



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

(ΔΙΠΑ)

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Α. Π.: Εισερχ. ΥΠΕΝ/ΑΤΚΕ/45504/1042

Ημ/νία: Εισερχ. 13/07/2018

Α. Π. Αποστολέα: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/44380/627

Ημ/νία Αποστολής: 13/07/2018

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας

Αυτοτελές Τμήμα

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Μεσογείων 119, Αθήνα

fax: 210.6429137

e-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

Θέμα : Ερώτηση υπ' αρ. 7464/9.7.2018 σχετικά με σταθμούς διοδίων σε Μάλαρα, Χαλάστρα και Ωραιόκαστρο.

- Σχετ.:**
1. Η παραπάνω ερώτηση, όπως μας διαβιβάστηκε με α.π. ΔΙΠΑ 746/24.4.2018).
 2. Η με α.π. 4402/3.7.2018 υπουργική απόφαση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του οδικού τμήματος από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου), συμπεριλαμβανομένου του μετωπικού σταθμού διοδίων Μαλγάρων και των πλευρικών σταθμών διοδίων στον Α/Κ Μαλγάρων και στον Η/Κ Χαλάστρας της Εγνατίας Οδού (ΑΔΑ: ΨΞΥΘ4653Π8-1Ν7).
 3. Η με α.π. οικ. 170254/20.1.2014 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ (ΑΔΑ: ΒΙΨΨ0-ΠΛΠ), με την οποία τροποποιήθηκε η κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) με α.π. 21417/20.12.1995, όπως ίσχυε τροποποιημένη με τις κ.υ.α. οικ. 130576/28.1.2003 και οικ. 100078/5.1.2013, και η οποία αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Κ1 – Κ4 της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης της Εγνατίας Οδού.

Ως προς τα ζητήματα της 1^{ης} σχετικής ερώτησης τα οποία αφορούν σε αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Για τον υφιστάμενο μετωπικό σταθμό διοδίων Μαλγάρων και για τους σχεδιαζόμενους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο Μαλγάρων και στον ημικόμβο Χαλάστρας του τμήματος από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) της Εγνατίας Οδού (κοινό τμήμα με αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ), έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι με τη 2^η σχετική απόφαση. Για την έκδοση της απόφασης αυτής ακολουθήθηκε πλήρης διαδικασία υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, δημόσιας διαβούλευσης και αναλυτικής αξιολόγησης των περιβαλλοντικών ζητημάτων. Ως αποτέλεσμα της διαδικασίας αυτής, η 2^η σχετική υ.α. περιέχει όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προέκυψαν ως πιθανές, είτε με βάση τη ΜΠΕ είτε βάσει παρατηρήσεων της διαβούλευσης.

2. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Διαβατών (Κ2) και Ευκαρπίας (Κ4) της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκε με την 3^η σχετική απόφαση.
3. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση ενός έργου αποτελεί προϋπόθεση (δηλαδή αναγκαία συνθήκη) για την πιθανή υλοποίησή του, αλλά δεν εξαναγκάζει το φορέα του έργου να προβεί σε υλοποίηση του αδειοδοτημένου έργου.

Τα άλλα ζητήματα της ερώτησης (εναλλακτικά σενάρια μη-επιβάρυνσης κατοίκων από διόδια, χρόνος έναρξης λειτουργίας σταθμών διοδίων και τιμολογιακή πολιτική, χρονοδιάγραμμα και άλλα σημεία σχεδιαζόμενης λειτουργίας σταθμών διοδίων στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης) δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΠΑ

Ι. ΜΑΧΑΙΡΑΣ