

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Αθήνα, 13/08/2018

Αρ. Πρ. : οικ 17999

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Χολαργός
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-65.08.578+584
FAX: 210-65.08.586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοιν. Ελέγχου ΥΠΟ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Σχετικά με την υπ' αριθμ. 413/27-07-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου.

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Οικ. 17967/9-8-18 έγγραφό μας

Σε απάντηση των ερωτημάτων υπ' αριθμ. 1, 2, 3 της ως άνω σχετικής ερώτησης του θέματος σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

1. Δεν έχει χορηγηθεί καμία παράταση (διετής ή οποιαδήποτε άλλη) στη Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Το Δημόσιο έκρινε αναγκαία την υπογραφή του από 12/01/2018 Πλαισίου Συναντίληψης, με το οποίο ο Παραχωρησιούχος της Αττικής Οδού ανέλαβε για τα νέα έργα που αναφέρονται στην υποβληθείσα Ερώτηση :

- 1.1 Την εκπόνηση μελετών που περιγράφονται στο Προσάρτημα Β του Πλαισίου Συναντίληψης.
- 1.2 την εκπόνηση μελέτης των συνολικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των νέων έργων για την υποβολή Φακέλου Τροποποίησης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της Αττικής Οδού σύμφωνα με το ν. 4014/2011 και υπό το πρίσμα του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής,
- 1.3 τη μελέτη των συνεπειών των νέων έργων στη λειτουργία και εκμετάλλευση του Έργου της Αττικής Οδού.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω μελετών και χωρίς καμία περαιτέρω δέσμευση του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο θα εξετάσει τη δυνατότητα υλοποίησης συγκεκριμένων έργων, σε συνέργεια με την Αττική Οδό, τον φορέα κατασκευής και τον φορέα

εκμετάλλευσης του προαστιακού σιδηρόδρομου, που επιλύουν σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα, ικανοποιούν σημαντικές κοινωνικές ανάγκες, έχουν έντονο αναπτυξιακό χαρακτήρα και αίρουν προβλήματα προσβασιμότητας, ασφάλειας της κυκλοφορίας και λειτουργίας των συγκοινωνιακών εγκαταστάσεων, ιδίως των αστικών - αστικοποιημένων περιοχών διέλευσης συμβάλλοντας αποφασιστικά στην ισόρροπη ανάπτυξη καθώς και στην αξιοποίηση υφισταμένων υποδομών.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ

Πολ. Μηχανικός με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
2. Φ. Κοινοβ. Ελέγχου
3. Γεν. Δ/ντής



Κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

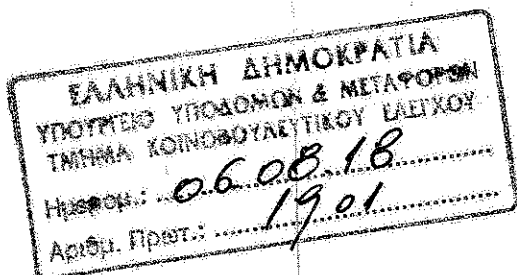
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΔΙΕΠΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΑ/00/07/09/4966

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/νση Συγκοινωνικών
Υποδομών, κού Γ. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: edsyfa@ymc.gov.gr



ΚΟΙΝ.: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγγάντε
10191 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 413/27.07.2018 του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου

ΣΧΕΤ: α) Το με αρ. πρωτ. 17843/31.08.2018 διαβιβαστικό έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Συγκ/κών
Υποδομών με την συνημμένη Ερώτηση (αρ. πρωτ. 413/27.07.2018) προς τη Βουλή των
Ελλήνων
β) Το με αρ. πρωτ. Β-1861/30.07.2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
γ) Η με αρ. πρωτ. Ερώτηση 413/27.07.2018 προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση της ανωτέρω (γ) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας
διαβιβάστηκε με τα (β) και (γ) σχετικά και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό
καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, και αναφορικά με το υποερώτημα
(4) αυτής, σας γνωρίζουμε ότι:

- 1) Δεν προβλέπεται σε καμία Σύμβαση Παραχώρησης ανώτατο όριο δαπανών συντήρησης.
- 2) Η Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Αυτοχρηματοδότηση και Εκμετάλλευση της Ελεύθερης
Λεωφόρου Ελευσίνιας - Σταυρού - Αεροδρομίου Σπάτων και της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου
Υμηττού», κωρώθηκε με το Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274^Α /16.12.1996) και τροποποιήθηκε με τα Προεδρικά
Διατάγματα Π.Δ. 3/1998 (ΦΕΚ 14^Α /19.01.1998) και Π.Δ. 75/1999 (ΦΕΚ 88^Α /29.04.1999) αντίστοιχα.
Παραθέτουμε τον παρακάτω πίνακα Β των Χρηματοοικονομικών Αναφορών Αναδόχου του άρθρου 51
της Σύμβασης Παραχώρησης, με τα ετήσια ποσά δαπανών της Βαριάς Συντήρησης και των Βελτιώσεων
από την Έναρξη της Παραχώρησης έως σήμερα.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β
ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΡΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΕΑΤΙΩΣΕΩΝ /
Κόστος ανά χιλιόμετρο

	2004	2005	2006
ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΡΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΕΑΤΙΩΣΕΩΝ	2.002.993 €	4.274.468 €	4.896.316 €
Κόστος ανά χιλιόμετρο	28.614 €	61.064 €	69.947 €

	2007	2008	2009
ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΡΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΕΑΤΙΩΣΕΩΝ	8.460.461 €	10.680.009 €	8.438.124 €
Κόστος ανά χιλιόμετρο	120.864 €	152.572 €	120.545 €

	2010	2011	2012
ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΡΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΕΑΤΙΩΣΕΩΝ	15.582.756 €	15.810.780 €	6.595.801 €
Κόστος ανά χιλιόμετρο	222.611 €	225.868 €	94.226 €

	2013	2014	2015
ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΡΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΕΑΤΙΩΣΕΩΝ	4.015.299 €	3.253.166 €	3.788.299 €
Κόστος ανά χιλιόμετρο	57.361 €	46.474 €	54.118 €

	2016	2017	2018
ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΡΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΕΑΤΙΩΣΕΩΝ	3.840.718 €	3.635.118 €	4.917.160 €
Κόστος ανά χιλιόμετρο	54.867 €	51.930 €	70.245 €

Ε.Δ.

1. ΔΙ7
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΕΑ/00/09

Η Προϊσταμένη Δ/σης ΔΙ7
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α'β.

