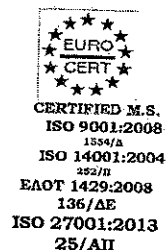




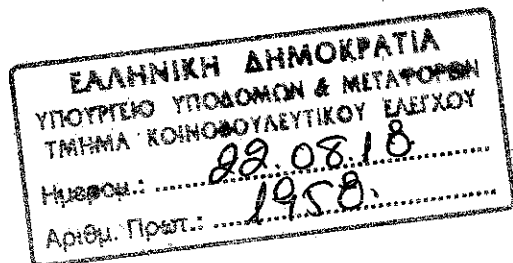
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1
10437 ΑΘΗΝΑ

Τηλέφωνο : 2105297865
Fax : 2105244150

ΑΘΗΝΑ, 22-8-2018
Αρ. Πρωτ : 9010348



ΠΡΟΣ : 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ: 15510 Παπάγου
FAX : 210-6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ : 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Γραφείο Γενικού Διευθυντή
3. ΚΦ

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 718/13.08.2018 ερώτησης στη Βουλή, του βουλευτή της Κ.Ο. «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Γερμενή, με θέμα: «Κατά 15,1 εκ. αυξήθηκαν τα έξοδα διοικήσεως του ΟΣΕ», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Καταρχήν η ερώτηση θέτει όλως εσφαλμένα πραγματικά γεγονότα, προφανώς από πλάνη του ερωτώντος Βουλευτή. Η αναφορά ότι τα έξοδα διοίκησης του ΟΣΕ αυξήθηκαν κατά 15,1 εκ. ευρώ και ότι πολλαπλασιάστηκαν 12,5 φορές από πέρυσι, είναι απολύτως λανθασμένη και το αληθές είναι ότι αυξήθηκαν κατά 1,3 εκ. ευρώ, δηλαδή από 15,1 εκ. ευρώ εκατ. το 2016, σε 16,4 εκατ. ευρώ το 2017, ήτοι ποσοστό 8,6%.

Από την ετήσια έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού και τις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2017 (1.1.2017 έως 31.12.2017), όπως ήδη έχουν

δημοσιευθεί, προκύπτει ότι η αύξηση των εξόδων διοίκησης κατά 1,3 εκ. ευρώ προήλθε από τις παρακάτω κατηγορίες δαπανών:

(στρογγυλοποιημένα ποσά σε €)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΧΡΗΣΗ 2017	ΧΡΗΣΗ 2016	ΔΙΑΦΟΡΑ (αύξηση)
Αποσβέσεις	4.972.000	4.904.000	68.000
Επισκευές - Συντηρήσεις	667.000	51.000	616.000
Ενοίκια- Λειτ.Μισθώματα	436.000	32.000	404.000
Τηλεπικοινωνίες	393.000	253.000	140.000
Φόροι - τέλη	345.000	294.000	51.000
ΣΥΝΟΛΟ	6.813.000	5.534.000	1.279.000

Δηλαδή, η αύξηση προήλθε ουσιαστικά από ανάγκες συντήρησης και λειτουργίας του οργανισμού και όχι από δαπάνες που αφορούν τη λειτουργία της διοίκησης ή του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η συσχέτιση δε στην ίδια ερώτηση, με την φερόμενη ζημία 1,02 δις. ευρώ του Οργανισμού κατά την ίδια χρήση, είναι αβάσιμη και ανακριβής και εξηγούμε:

Από τις ίδιες δημοσιευθείσες οικονομικές καταστάσεις του Οργανισμού (ιδέτε σελ. 28 της έκθεσης των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2017), η ζημία του Ομίλου Ο.Σ.Ε. ανήλθε σε 1,02 δις. ευρώ, ενώ στην προηγούμενη χρήση 2016 η ζημία ήταν 366,8 εκ. ευρώ. Η ζημία στη χρήση 2017 προήλθε από τις παρακάτω κατηγορίες εξόδων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΞΟΔΟΥ	ΧΡΗΣΗ 2017	ΧΡΗΣΗ 2016
Αποσβέσεις	203,672 εκ. ευρώ	203,813 εκ ευρώ
Τόκοι	141,104 εκ ευρώ	171,060 εκ ευρώ
Προβλέψεις	696,890 εκ ευρώ	6,709 εκ ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ	1041,666 εκ ευρώ	381,582 εκ ευρώ
Θετικό Αποτέλεσμα Λειτουργίας	21,40 εκ ευρώ	14,78 εκ ευρώ
Τελική ζημία	1020,26 εκ. ευρώ	366,8 εκ ευρώ

Δηλαδή η αύξηση της ζημίας προήλθε αποκλειστικά και μόνο από την πρόβλεψη διαγραφής απαίτησης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ποσού 692 εκ ευρώ και δεν αντιστοιχεί στο τρέχον λειτουργικό αποτέλεσμα, αλλά σε χρηματοοικονομικά μεγέθη (τόκοι), και μη χρηματοοικονομικά μεγέθη (αποσβέσεις και διαγραφή χρεών έναντι του Ο.Σ.Ε.).

Σημειώνεται ότι ο EBITDA του Ομίλου ΟΣΕ το 2016 ήταν αρνητικός 20,6 εκ ευρώ ενώ τη χρήση 2017 περιορίστηκε σε αρνητικός 14,4 εκ ευρώ. Δηλαδή βελπώθηκε κατά 6,2 εκ ευρώ, με στόχο κατά τη χρήση 2018 να καταστεί θετικός.

Τέλος, από τις οικονομικές καταστάσεις χρήσης 2017 προκύπτει ότι τα συνολικά έσοδα του Ο.Σ.Ε. αυξήθηκαν κατά 8,9 εκ ευρώ.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Α. Θεοχάρης