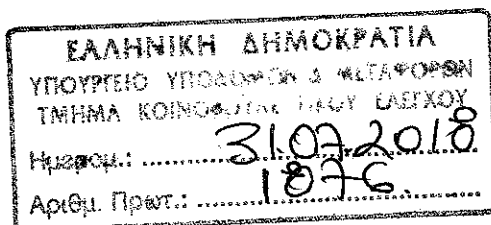




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Α
ISO 14001:2004
232/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Αθήνα 31 - 07 - 2018

Αριθ. Πρωτ : 9008718
Φακ. : ΒΟΥΛΗ

Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Ιωάννης Μποτής
Τηλ. : 2105297510
Fax: 2105297583

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Fax : 210 6508299

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμ. ΠΑΒ 40/26-07-2018 Αναφορά της Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-1844/26-07-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. **ΠΑΒ 40 / 26.07.2018** Αναφοράς της Βουλής, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, που αφορά θέματα που θίγονται σε δημοσίευμα της εφημερίδας « **ΚΟΣΜΟΣ** » της 15/06/2018 και άπτονται του σχεδιασμού των Σιδηροδρομικών Στάσεων/Σταθμών (Σ.Σ.) του Προαστιακού Σιδηροδρόμου προς την Κάτω Αχαΐα, στην ευρύτερη περιοχή των Πατρών, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Στα πλαίσια επέκτασης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου από το Σ.Σ. ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ έως τον Σ.Σ. Κάτω Αχαΐας, ο ΟΣΕ εκτελεί από την 30.08.2016, την με αριθμό **1529/2016** σύμβαση του έργου: «**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ, ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗ ΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Σ.Σ. ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ - Σ.Σ. Κ. ΑΧΑΪΑΣ ΤΗΣ ΓΡ. Π-ΠΥ**» (Α.Σ 1529), με προϋπολογισμό **748.655,84** ευρώ και χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Ε.Π. ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος, ΕΣΠΑ 2014-2020.

2. Το τεχνικό αντικείμενο του έργου συμπεριλαμβάνει εκτός από την αναβάθμιση της υφιστάμενης μετρικής σιδ/κής γραμμής, την ανακαίνιση και διαμόρφωση των αποβαθρών του προαστιακού σιδηροδρόμου Πατρών στο τμήμα από Σ.Σ. Αγ. Ανδρέα έως τον Σ.Σ. Κάτω Αχαΐας συνολικού μήκους 20,8 km.

Σε όλες τις αποβάθρες κατασκευάστηκαν ράμπες πρόσβασης καθώς και οι αντίστοιχες πλάκες οριζόντιας σήμανσης, για τα άτομα με ειδικές ανάγκες και κινητικά προβλήματα Α.Μ.Κ. – Α.μ.Ε.Α..

Η δημοσίευση περί 3,50 μέτρων ελαχίστου πλάτους βάσει «προδιαγραφών» ενδιάμεσης αποβάθρας όπως αναφέρεται είναι αβάσιμη.

Οι μονόπλευρες αποβάθρες των Σιδηροδρομικών Στάσεων που κατασκευάστηκαν έχουν κατά κανόνα πλάτος 2,50 μέτρα εκτός από αυτή των Καμινίων η οποία έχει πλάτος 2,00 μέτρων μέχρι τα όρια του δημοτικού πάρκου.

Οι αμφίπλευρες αποβάθρες των σταθμών Κάτω Αχαΐα και Βραχνεία έχουν μικρότερο πλάτος 1,50 μέτρων, λόγω της ύπαρξης εκατέρωθεν σιδ/κών γραμμών, οι οποίες εξυπηρετούν τους ελιγμούς κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και ως εκ τούτου δεν προβλέφθηκε η τοποθέτηση στεγάστρων.

Η αμφίπλευρη αποβάθρα του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγίου Ανδρέα έχει διπλάσιο πλάτος ήτοι 3,14 μέτρα.

Τα ωστικά κύματα στα οποία αναφέρεται το δημοσίευμα, είναι περιορισμένα λόγω των χαμηλών ταχυτήτων διέλευσης των αμαξοστοιχιών της μετρικής γραμμής Πελοποννήσου.

Τα παγκάκια των αποβαθρών είναι εξοπλισμένοι σκυροδέματος υψηλής ποιότητας (C25/30) με επιφάνεια βιομηχανικού δαπέδου με χαλαζιακή άμμο ώστε να αντέχουν μακροπρόθεσμα, καθώς και για ελαχιστοποίηση της συντήρησής τους εφόσον βρίσκονται πλησίον του παραθαλάσσιου μετώπου.

Η μελέτη της εν λόγω εργολαβίας περιορίζεται στις απολύτως απαραίτητες διαμορφώσεις για την κατασκευή της κάθε αποβάθρας και δεν επεκτείνεται σε άλλων ειδών επεμβάσεις (διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, θέσεις στάθμευσης, αναβάθμιση των υφιστάμενων κτιριακών υποδομών).

3. Η αναβάθμιση του συγκεκριμένου τμήματος γραμμής στα πλαίσια του εν λόγω έργου στηρίζεται στα υφιστάμενα στοιχεία της υφιστάμενης μετρικού εύρους γραμμής, όσον αφορά την χάραξη και το πλάτος της (μετρικού εύρους) και με σημαντική βελτίωση των υπολοίπων χαρακτηριστικών της.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΜΠΟΤΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Π. ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΓΕ.ΔΙ.ΔΙΚΤ.
3. ΔΙΣΣΑ (επί του 9008582/27-07-2018/ΔΙΣΣΑ εγγράφου σας)
4. ΔΙΣΥΤ
5. Κ.Φ.