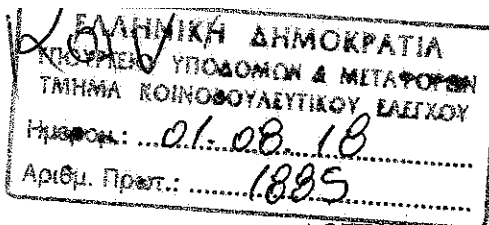




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜ. ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝ. ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 –Παπάγιοι
Πληροφορίες: Σ. Ιωαννίδης
Τηλ. 21313 08597
Φαξ 21313 08481
Ηλ. Ταχ.: s.ioannidis@yme.gov.gr



Σελίδα 1 από 1

ΑΘΗΝΑ

1/8/2018

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 58597/4411

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου
(αποστολή και με email: tikvel@yme.gov.gr)

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην 386/26.7.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον
βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
ΣΧΕΤΙΚΟ : α. Το Β-1848/27.7.2018 έγγραφό σας
β. Η υπ' αριθμ. 386/26.7.2018 που κατατέθηκε στη Βουλή από τον
βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ «σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ», όλα τα επαγγελματικά αυτοκίνητα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων που κυκλοφορούν στην επικράτεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να υπόκεινται σε οδικές τεχνικές επιθεωρήσεις, συμπληρωματικά προς τον Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο που διενεργούν στα ΚΤΕΟ.

Το έργο αυτό έχει ανατεθεί στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που συστήνονται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 3446/2006.

Σκοποί των επιθεωρήσεων αυτών είναι, σύμφωνα με το κείμενο της Οδηγίας, είναι:

1. η οδική ασφάλεια, η οποία εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, με την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων, ιδιαιτέρως δε των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης
2. η αποτροπή του αθέμιτου ανταγωνισμού στις οδικές μεταφορές εξαιτίας της αποδοχής διαφορετικών επιπέδων ελέγχου στα κράτη μέλη



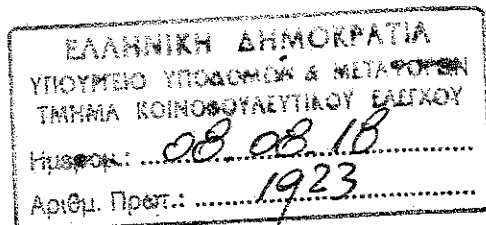
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
α/α

Π. Μ. ΤΟΥΡΛΟΥ

Εσωτ. Διανομή: ΔΕΕ (2)



Κου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών

**Δ31 Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Παπάγου, 1 Αυγούστου 2018

Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508783
Σύζευξες : 2131308783
Fax : 2106508491

Αριθ. Πρωτ.: Γ2/58596/2067

Προς:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
Και μέσω e-mail tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση με αριθμό 386/26-7-2018 του Βουλευτή Νικολάου Νικολόπουλου προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: Γιατί οι ιδιοκτήτες φορτηγών δεν θέλουν μικτά συνεργεία ελέγχου στους εθνικούς δρόμους
Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-1848/27-7-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε σε θέματα αρμοδιότητάς μας, για τα εξής:

1. Ο κανονισμός (ΕΚ) 561/2006 (ΕΕ L 102 της 11.4.2006), που αντικατέστησε τον κανονισμό (ΕΟΚ) 3820/85, θεσπίζει τους κανόνες που διέπουν τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων. Ο κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 (ΕΕ L 60 της 28.2.2014), που αντικατέστησε τον κανονισμό (ΕΟΚ) 3821/85, καθορίζει τις υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε σχέση με την κατασκευή, εγκατάσταση, χρήση, δοκιμή και έλεγχο της συσκευής ελέγχου (ταχογράφος), που τοποθετείται επί του οχήματος και χρησιμοποιείται για τον έλεγχο συμμόρφωσης προς τον κανονισμό 561/2006.

2. Οι ελάχιστες απαιτήσεις για την εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ορίζονται στην οδηγία 2006/22/ΕΚ, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την κυα Γ438/οικ.28317/2481/2009 (ΦΕΚ Β' 989). Με το άρθρο 3 της κυα, η διενέργεια των ελέγχων για τήρηση των κανονισμών 561/2006 και 164/2014 έχει ανατεθεί στις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 ν.3446/2006 (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές, Αστυνομικές Αρχές, Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου), στα Τμήματα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) και στα Μικτά Συνεργεία Ελέγχου του άρθρου 2 της ίδιας κυα.

3. Με την αριθμ. πρωτ. Φ450/οικ.53480/1871/11 Ιουλίου 2018 εγκύκλιο (ΑΔΑ 6ΧΤ0465ΧΘΞ-ΠΛ5) το Υπουργείο μας, έχοντας τον κεντρικό συντονιστικό ρόλο για την εφαρμογή του συστήματος του ταχογράφου στην Ελλάδα, έδωσε οδηγίες στις συναρμόδιες υπηρεσίες για την άμεση συγκρότηση και ενεργοποίηση σε όλη τη Χώρα των μικτών συνεργείων ελέγχου. Τα μικτά συνεργεία ελέγχου συγκροτούνται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη. Σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα λειτουργεί υποχρεωτικά τουλάχιστον ένα μικτό συνεργείο ελέγχου. Στα μικτά συνεργεία συμμετέχει ένα μέλος από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, ένα μέλος από την αστυνομική ή λιμενική αρχή και ένα μέλος από την Διεύθυνση Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σ.ΕΠ.Ε. Ως επόπτης ορίζεται ένας υπάλληλος της κατά τόπον Διεύθυνσης Κοινωνικής Επιθεώρησης, ο οποίος συντονίζει τη λειτουργία του μικτού συνεργείου εκδίδοντας γραπτές και προφορικές οδηγίες.

4. Τα μικτά συνεργεία θα πραγματοποιούν ελέγχους καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις των μεταφορικών επιχειρήσεων (άρθρο 3 παρ. 1β κυα Γ438/οικ.28317/2481/2009). Το μέλος του μικτού συνεργείου που προέρχεται από το Σ.ΕΠ.Ε. θα φέρει ειδικό τυποποιημένο εξοπλισμό ελέγχου (άρθρο 12 παράγραφος 2 και Παράρτημα II της κυα Γ438/οικ.28317/2481/2009). Τα μικτά συνεργεία ελέγχου προορίζονται να ενισχύσουν το έργο που ήδη επιτελούν οι υπόλοιπες αρχές ελέγχου του άρθρου 3 της κυα Γ438/οικ.28317/2481/2009 ελέγχοντας τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, προκειμένου να επιτευχθούν οι ευρωπαϊκοί στόχοι που θέτει η οδηγία 2006/22/ΕΚ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 4 της κυα, οι έλεγχοι θα πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον το 3% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω κανονισμών. Από αυτές τις ημέρες, το 50% πρέπει να ελέγχεται στις εγκαταστάσεις των μεταφορικών επιχειρήσεων και το 30% καθ' οδόν.

5. Στην υπηρεσία μας δεν έχουν κατατεθεί ακόμα υπομνήματα ενώσεων μεταφορέων σχετικά με τη συγκρότηση των μικτών συνεργείων σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. Φ450/οικ.53480/1871/11 Ιουλίου 2018 εγκύκλιό μας.

6. Για το ερώτημά σας εάν οι κοινωνικές διατάξεις μεταφορών προσθέτουν διοικητικά βάρη στις μεταφορικές επιχειρήσεις, αναφέρουμε ότι οι κανονισμοί (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014 είναι ευρωπαϊκή νομοθεσία, δεσμευτική για τα κράτη μέλη, η οποία υιοθετήθηκε με τη νομοθετική διαδικασία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτής της νομοθετικής διαδικασίας πραγματοποιείται υποχρεωτικά ανάλυση επιπτώσεων (impact assessment), όπου εξετάζονται οι πιθανές επιπτώσεις της νομοθετικής πρότασης σε διάφορους τομείς, μεταξύ αυτών και η τυχόν επιβολή διοικητικών βαρών στις επιχειρήσεις, και σταθμίζονται με τα οφέλη που προσδοκούνται από την επίτευξη των στόχων της πρότασης.

Η Διευθύντρια
Εριφύλλη Σαββίδου

Ακριβές αντίγραφο

Α.Νεαμ



Εσωτερική διανομή: Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (2), Χ. Παρ