



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Δ. Μουνδρέα
Τηλέφωνο : 2106508493
FAX : 2106508518

**ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου**
Email <tkvel@yme.gov.gr>

ΚΟΙΝ:

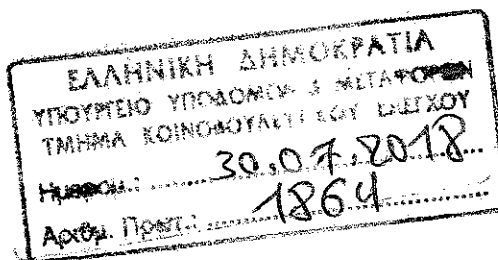
Θέμα: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου με αριθμ ΠΑΒ 59/26-07-2018.

Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β-1846/26-07-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας που αφορά στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε ότι από τα τεθέντα ερωτήματα δυνάμεθα λόγω αρμοδιότητας να απαντήσουμε μόνον στο δέκατο ερώτημα επί του οποίου σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εφεξής Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και συγκεκριμένα με την παράγραφο 5 εδάφιο τρίτο και τέταρτο ρυθμίζεται η στάθμευση τροχόσπιτων σε κατοικημένες περιοχές. Επιπροσθέτως, στην παράγραφο 10 του ιδίου άρθρου ορίζονται τα διοικητικά πρόστιμα για παράβαση των σχετικών διατάξεων και στην παράγραφο 8 του ιδίου άρθρου ρυθμίζονται τα θέματα ακινητοποίησης και μεταφοράς τους από τα αρμόδια όργανα.

Επικουρικά σας αναφέρουμε ότι το άρθρο 4 του Κ.Ο.Κ. υπό τον τίτλο «Σήμανση οδών με πινακίδες» εμπεριέχει την κατηγοριοποίηση των τοποθετούμενων πινακίδων, ειδικότερα δε για τα τροχόσπιτα στη παράγραφο 4 αυτού, οι



Αθήνα, 30 Ιουλίου 2018
Βαθμός Πρωτ/τας:

Αρ.πρωτ.: 58192/5421

πληροφοριακές (Π) δηλωτικές πινακίδες για την διευκόλυνση στη στάθμευση των χρηστών των οχημάτων αυτών με σύμβολα Π 42 και Π 43 σημαίνονται οι επιτρεπόμενες θέσεις ως «θέση για τροχόσπιτα» και «θέση για κατασκηνώσεις και τροχόσπιτα» αντιστοίχως.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α. α.

Α. ΚΛΕΝΤΟΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Α. Καρκαλέτση

Εσωτερική διανομή: ΔΟΚΑ – Τμήμα Α' (1)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερ.: 09.08.18
Αριθμ. Πρωτ.: 1936

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2018

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αρ. Πρωτ.: 58193/2923

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Γ. Γούλας
Τηλέφωνο : 210 650 8437
FAX : 210 650 8425
E mail : g.goulas@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: → Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ Απάντηση στην με αριθμ. ΠΑΒ 59/26-07-2018 Αναφορά του Βουλευτή κου Νικολάου Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ. Το Β-1846/26-07-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της με αριθμ. ΠΑΒ 59/26-07-2018 Αναφοράς του Βουλευτή κου Νικολάου Νικολόπουλου, το οποίο μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο, αναφορικά με τα ζητήματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Έγκριση ταξινόμησης οχημάτων Ειδικής Χρήσης = Ειδικού Σκοπού
 - 1.1 Σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως κάθε φορά ισχύει, το ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο εντάσσεται στην κατηγορία των οχημάτων Ειδικής χρήσης - Ειδικού σκοπού (SPV) και συγκεκριμένα στην υποκατηγορία SE.
 - 1.2 Η έκδοση εγκρίσεων ταξινόμησης καθώς και η ταξινόμηση των εν θέματι οχημάτων ρυθμίζεται, στην πλειονότητα των Κ-Μ, με Εθνικές Νομοθεσίες. Για το σκοπό αυτό εξεδόθη η ΥΑ 3763/111 (ΦΕΚ Β 1163/2015) στην οποία τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις πρώτης ταξινόμησης και μεταβίβασης των μεταχειρισμένων οχημάτων στη χώρα μας.
 - 1.3 Συγκεκριμένα, για την πρώτη ταξινόμηση ή μεταβίβαση μεταχειρισμένου οχήματος Ειδικής χρήσης - Ειδικού σκοπού (SPV) απαιτείται η ύπαρξη έγκρισης ταξινόμησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 της ΥΑ 3763/111/15. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι η διαδικασία του άρθρου 5 που προβλέπεται στην προαναφερθείσα Υ.Α και αφορά στα μεταχειρισμένα οχήματα διενεργείται άπαξ, σύμφωνα με την εγκύκλιο 50916/1971/2015.
 - 1.4 Η διαφορετική αντιμετώπιση των ταξινομήσεων μεταχειρισμένων οχημάτων από κάθε Κ-Μ, είτε με συγκροτημένες Τεχνικές Υπηρεσίες (όπως Γερμανία, Γαλλία), είτε με διαδικασίες έκδοσης Εγκρίσεων -Πιστοποιητικών Ταξινόμησης (όπως Βέλγιο και Ηνωμένο Βασίλειο), αναδεικνύει τη μη ύπαρξη κοινών - ισοδύναμων κανόνων μεταξύ των Κ-Μ. Το γεγονός αυτό δίνει τη δυνατότητα σε κάθε Κ-Μ να αποφασίζει μονομερώς για την αποδοχή ή μη των κανόνων που τίθενται σε άλλα Κ-Μ και ρυθμίζουν το αυτό ζήτημα, εν όψει ταξινόμησης μεταχειρισμένων οχημάτων που προέρχονται από άλλα Κ-Μ.

2. Διαδικασίες έλξης

- 2.1 Σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ της Υ.Α. 16823/1978 (524 Β'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, επιτρέπεται η έλξη ρυμουλκούμενων οχημάτων από επιβατικά (Μ1) και ελαφρά φορτηγά (Ν1), εφόσον:
- α. Πληρούνται οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις, που τίθενται από την παραπάνω Υ.Α, αναφορικά με τη σύνδεση των οχημάτων. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι η μη ταύτιση των διοικητικών ορίων, σε ορισμένες περιπτώσεις, με τα μέγιστα τεχνικά επιτρεπόμενα όρια των οχημάτων όπως αυτά δίνονται από τους κατασκευαστές, δε συνιστούν σε καμία περίπτωση ακύρωση της έγκρισης τύπου των οχημάτων.
- β. Έχει εκδοθεί για το ρυμουλκούμενο ειδικό σημείωμα έλξης από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το σημείωμα περιέχει βασικά τεχνικά στοιχεία του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου αλλά δεν είναι μηχανογραφημένο και τα στοιχεία του καταχωρίζονται μόνο στην ελληνική γλώσσα.
- 2.2 Το προαναφερθέν ειδικό σημείωμα έλξης επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας και ο οδηγός πρέπει να το φέρει και να το επιδεικνύει όταν του ζητείται από τα αρμόδια για τον έλεγχο αστυνομικά όργανα. Σε ρυμουλκούμενο όχημα το οποίο δεν διαθέτει σημείωμα έλξης επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις από τα σχετικά άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε από το ν. 2696/99 (57 Α'), όπως ισχύει.
- 2.3 Για την έλξη ενός ρυμουλκούμενου από περισσότερα του ενός ρυμουλκών οχημάτων εκδίδονται περισσότερα του ενός σημειώματα έλξης για το αυτό ρυμουλκούμενο. Ομοίως για την έλξη διαφορετικών ρυμουλκούμενων από ένα ρυμουλκό, εκδίδονται περισσότερα του ενός σημειώματα έλξης για το αυτό ρυμουλκό.

Τέλος επισημαίνεται ότι είναι σε εξέλιξη, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου, διαδικασία εξέτασης επικαιροποίησης και εκσυγχρονισμού του κανονιστικού πλαισίου για τα ρυμουλκούμενα κατηγορίας Ο1 και Ο2.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Γ. Τζεβεβράκης



Εσωτερική Διανομή: Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Τμήμα Α (2), Τμήμα Γ