



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Τηλ. επικ.: 210 7767 023**

Αθήνα, 21- 08-2018
Αρ. Πρωτ.: 487

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.:
1.Υπουργό Εσωτερικών
2.Βουλευτή: κ. Γ. Αντωνιάδη
(δια της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

Ερώτηση: 7426/06-07-2018

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 7426/06-07-2018 Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γ. Αντωνιάδης, με θέμα: «Άνιση μεταχείριση των αγροτών απέναντι στο νόμο σε σχέση με τις διάφορες “συλλογικότητες” που δρουν ανεξέλεγκτα στη χώρα» και αναφορικά με ερωτήματα που τίθενται, θέτουμε κατ' αρχάς υπόψη σας τα εξής:

Οι εισαγγελικές & δικαστικές αρχές, κατόπιν σχετικής ενημέρωσής τους από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές, προβαίνουν άμεσα στις επιβαλλόμενες δικονομικές ενέργειες, η δε κρίση για την παραβίαση ή μη ενός νόμου εναπόκειται στα αρμόδια δικαστικά όργανα που επιλαμβάνονται, με βάση τα πραγματικά περιστατικά της εκάστοτε υπόθεσης. Ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρώπινων Δικαιωμάτων θεσμικά δεν δικαιούται να ζητήσει ούτε την άσκηση ούτε την παύση ποινικών διώξεων χωρίς τούτο να αποτελεί ανεπίτρεπτη συνταγματικά καταστρατήγηση της αρχής της διάκρισης των εξουσιών.

Περαιτέρω υπενθυμίζουμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρώπινων Δικαιωμάτων έφερε νομοθετική μεταρρύθμιση, σύμφωνα με την οποία οι αξιόποινες πράξεις των άρθρων 290, 291 και 292 του Ποινικού Κώδικα (ΠΚ) τιμωρούνται με ελαφρότερη ποινή φυλάκισης, στην περίπτωση που η συγκοινωνιακή διατάραξη δε θα συνεπάγεται κινδύνους για την ασφάλεια προσώπων.

Συγκεκριμένα με τα άρθρα 27 και 28 του ν. 4356/2015, δίπλα στο νομοθετικό πλαίσιο που κατοχυρώνει την ελευθερία των διαδηλώσεων και εξακολουθεί να ισχύει, ορίστηκε πλέον σαφώς ηπιότερο πλαίσιο απειλούμενης ποινής. Έχοντας δεχτεί ότι δεν είναι δυνατή η πλήρης απόλεια του συγκεκριμένου εγκλήματος από τον Ποινικό Κώδικα, επελέγη η δραστική ελάφρυνση της απειλούμενης με αυτό ποινής. Πλέον, σύμφωνα με την παρ. 1 του νέου άρθρου 292 Π.Κ. η απειλούμενη ποινή για παρακώλυση συγκοινωνιών είναι από 10 ημέρες έως 1 έτος φυλάκιση, αντί έως 5 έτη φυλάκιση. Ακόμη και η βαρύτερη μορφή της «παρακώλυσης σημαντικής διάρκειας» απειλείται με ευμενέστερη από ό,τι στο παρελθόν ποινή, δηλαδή με φυλάκιση έως 3 έτη, αντί έως 5 έτη. Όμως, σε κάθε περίπτωση, με βάση το νέο άρθρο 298 Π.Κ., ακόμη και αν πληρούται κάθε άλλος όρος για την επιβολή ποινής –πρακτικά, εάν δεν δεχτεί το δικαστήριο κανέναν από τους προηγούμενους ισχυρισμούς και είναι κατά τα άλλα έτοιμο να επιβάλλει ποινή- δίνεται, παρόλα αυτά, στο δικαστή η δυνατότητα, την ύστατη στιγμή, να απαλλάξει τον κατηγορούμενο, εφόσον αποδειχτεί ότι τέλεσε την πράξη για την προάσπιση ευρύτερου κοινωνικού συμφέροντος, δηλαδή εφόσον διαγνωστεί με τον τρόπο αυτόν η μη επικινδυνότητά του. Πρόκειται για επέκταση του, ήδη, υπαρκτού θεσμού της δικαστικής άφεσης της ποινής.

Τέλος, από την παραπάνω νομοθετική αλλαγή, παράγονται έμμεσα και οι εξής σημαντικές ελαφρύνσεις απειλούμενων εννόμων συνεπειών που περιλαμβάνονται σε άλλες διατάξεις. Η διάταξη του άρθρου 34 παρ. 12^Α ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), που αφορά την παρακώλυση λειτουργίας σταθμών διοδίων, παραπέμπει για την ποινή στην παρ. 1 του άρθρου 292 Π.Κ. Συνεπεία του συνδυασμού της προηγούμενης νομοθετικής αλλαγής και της εν λόγω παραπομπής έχει ελαφρυνθεί δραστικά και το απειλούμενο πλαίσιο ποινής για αυτές τις πράξεις (ποινή έως 1 έτος φυλάκιση, αντί έως 5 έτη). Άλλωστε, ειδικά για τις πράξεις του άρθρου 292 παρ. 1 Π.Κ., σημειώνεται ότι, ήδη, η παραπάνω αλλαγή (απειλούμενη ποινή έως 1 έτος) από μόνη της, αρκεί ώστε, υπό το πρίσμα των προβλέψεων ειδικών νόμων (λ.χ. ν. 4043/2012), να οδηγήσει σε κρίση περί εξάλειψης του αξιοποιίνου. Αυτό σημαίνει ότι, εκτός αν για άλλους λόγους κριθεί διαφορετικά δυνάμει ειδικών στοιχείων έκαστης δικογραφίας, ο δικαστής μπορεί να αποφανθεί υπέρ της απαλλαγής τους.

Θεωρούμε ότι το ήδη υπάρχον πλαίσιο κανόνων για τους λόγους άρσης του αδίκου ή ακόμη και για την πρόβλεψη του εγκλήματος της παρακώλυσης συγκοινωνιών, όπως συμπληρώθηκε από τις αλλαγές που επέφερε ο ν. 4356/2015, κατέστησαν περισσότερο από ποτέ εμφανή την προοπτική του εξορθολογισμού, της αναλογικότητας και της επιείκειας.

Κατά τα λοιπά θα σας ενημερώσει το συνερωτώμενο Υπουργείο Εσωτερικών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΚΟΝΤΟΝΗΣ**

Αριθμός σελίδων εγγράφου: ...2...
Αριθμός σελίδων συνημμένων:0...
Σύνολο σελίδων: 2