



Λάρισα, 28-6-2018

Αρ.Πρωτ: 22856

Προς :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ευαγγελιστριάς 2

Τ.Κ. 10563 ΑΘΗΝΑ

Θέμα : " Θανατηφόρα ατυχήματα στην οδό Βόλου "

Σχετ: το υπ' αριθμ. 30859/26-6-2018 έγγραφο σας.

Αναφορικά με το θέμα των ατυχημάτων στην οδό Βόλου, σας εκθέτουμε τα παρακάτω :

- Η οδός Βόλου με την αποφ. ΥΠΕΧΩΔΕ αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15-12-1995 χαρακτηρίστηκε δευτερεύον εθνικό δίκτυο (Ε.Ο.6). Το τμήμα όμως της οδού Βόλου που βρίσκεται εντός των ορίων του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης αποτελεί ουσιαστικά αστική αρτηρία που διατρέχει πυκνοδομημένη περιοχή. Είναι επίσης και ανατολική πύλη εισόδου στην πόλη.
- Για το τμήμα της οδού, από τον κόμβο ΠΑΘΕ (Γαλήνη) έως και την Λεωφ. Καραμανλή (Π.Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης) δεν υφίσταται απαγόρευση κίνησης οχημάτων άνω των 3.5 τόνων, με αποτέλεσμα να χρησιμοποιείται από βαρέα οχήματα που αποτελούν σοβαρότατο κίνδυνο για την λειτουργία της περιοχής.
- Με αφορμή τα πρόσφατα δυστυχήματα και ανταποκρινόμενοι σε πρωτοβουλίες πολιτών και φορέων επαναφέραμε το γνωστό αυτό θέμα προκαλώντας ευρεία σύσκεψη στο Δημαρχείο, ώστε να αποφασιστούν οι απαραίτητες συντονισμένες ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την επίλυση του προβλήματος.
- Στην σύσκεψη αποφασίστηκε να γίνουν ενέργειες για προσωρινή λύση του προβλήματος, εξαιτίας του επείγοντος του θέματος, αλλά παράλληλα να γίνουν ενέργειες για την οριστική λύση.
- Για την άμεση, αλλά προσωρινή λύση του προβλήματος αποφασίστηκαν τα εξής : α) Να γίνει εισήγηση προς το αρμόδιο Υπουργείο για τον αποχαρακτηρισμό του συγκεκριμένου τμήματος από δευτερεύον εθνικό δίκτυο με παροχέτευση της κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην υφιστάμενη ΠΑΘΕ, έως τον κόμβο Συκουρίου, ώστε να λειτουργήσει και ως παρακαμπτήριο δίκτυο (ΠΑΘΕ, κόμβος Συκουρίου, Π.Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης, οδός Σ. Καραγιωργα, οδός Σανδράκη, περιφερειακή οδός Λάρισας – Τρικάλων, Π.Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης, ΠΑΘΕ). β) Να απαγορευτεί η κυκλοφορία των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων και στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Βόλου. γ) Να απαγορευτεί η κυκλοφορία των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στο τμήμα της Π.Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης (λεωφ. Καραμανλή) που

βρίσκεται εντός του αστικού ιστού. δ) Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου να βελτιώσει την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση του τμήματος της οδού, να ελέγξει την λειτουργία και το πρόγραμμα φάσεων των τριών υφιστάμενων σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων, με παράλληλη πλήρη συντήρηση της οδού. Επίσης θα προτείνει, με κυκλοφοριακή μελέτη που ήδη εκπονείται, τη δημιουργία νέων σηματοδοτούμενων ισόπεδων κόμβων.

- Για την οριστική λύση του προβλήματος, θα πρέπει να ολοκληρωθεί το ανατολικό τμήμα του περιφερειακού δακτυλίου της πόλης, όπως ήδη επιβάλλεται τόσο από το ΓΠΣ της πόλης, όσο και από το ΣΒΑΚ (σήμερα τη λειτουργία αυτή επιτελεί η λεωφ. Καραμανλή, που όμως αφήνει εκτός δακτυλίου σημαντικό μέρος της πόλης).

Θα πρέπει να σημειώσουμε πως αποτελεί σημαντικό πρόβλημα ο χαρακτηρισμός, ως καθαρά γραφειοκρατικό ζήτημα, αστικών οδών ως εθνικό δίκτυο, με θλιβερά αποτελέσματα. Αναγνωρίζουμε τις δυσκολίες εφαρμογής ενός παλαιωμένου θεσμικού πλαισίου (ΦΕΚ 373/Α'/9-9-1939), όμως η γρήγορη προσαρμογή σε νέες συνθήκες είναι παραπάνω από αναγκαία.

Αντιλαμβανόμενος την σπουδαιότητα του θέματος, ο Δήμος Λαρισαίων ξεκίνησε διαδικασία αποχαρακτηρισμού τμημάτων εθνικού δικτύου που αφορούσαν αστικές οδούς. Με το υπ' αριθμ. πρ. 15748/17-03-2016, ο Δήμος αιτείται τον αποχαρακτηρισμό συνδετήριων οδών του Δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου που βρίσκονται εντός της πόλης της Λάρισας. Με την υπ' αριθμ. Δ13/οικ/1234 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών (ΦΕΚ 51 ΑΑΠ/22-03-2018) ουσιαστικά ξεκίνησε η διαδικασία αποχαρακτηρισμού των εν λόγω οδών με την αίτηση με αρ. πρ. 15296/24-04-2018 του Δήμου προς την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών. Αναμένουμε την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Θεωρούμε πως θα πρέπει με κάθε δυνατό τρόπο και σε πλήρη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων να ολοκληρωθούν σχετικές διαδικασίες, που επιλύουν οριστικά προβλήματα όπως αυτό της οδού Βόλου. Κρίνουμε επίσης ως ιδιαίτερα σημαντικό να ξεκινήσουν οι απαραίτητες μελέτες για την ολοκληρωμένη παράκαμψη της πόλης και ο Δήμος Λαρισαίων δηλώνει πως θα βοηθήσει με όλες του τις δυνάμεις προς την κατεύθυνση αυτή.



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ