



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 60388 /2018/307

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένο (01)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 280/23-07-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, γνωρίζεται ότι οι γραμμές Πάτρα – Ιταλία, Ηγουμενίτσα και Κέρκυρα – Ιταλία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς εμπίπτουν στην κοινοτική νομοθεσία περί της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, έτσι όπως ρυθμίζεται από τον Κανονισμό 3577/1992 στις θαλάσσιες μεταφορές. Παραταύτα, σημειώνεται ότι οι αναφερόμενες στην Ερώτηση περικοπές δρομολογίων έχουν προσωρινό χαρακτήρα σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 6849/αρ. σχεδ.: 1465/31-7-2018 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε., το οποίο και επισυνάπτεται.

Πέραν αυτών, όσον αφορά στον ισχυρισμό για τη συνεχή απαξίωση του λιμένα Πατρών, σημειώνεται ότι οι υποδομές και ανωδομές του νέου λιμένα, κατά την προγραμματική περίοδο 2007-2013, έχουν ενισχυθεί σημαντικά, ενώ κατά την τρέχουσα περίοδο είναι σε φάση προγραμματισμού λιμενικά έργα που αποβλέπουν στην αναβάθμιση του λιμένα ως κόμβου συνδυασμένων μεταφορών. Επιπλέον, στο πλαίσιο της ανταγωνιστικότητας, υλοποιούνται ευρωπαϊκά προγράμματα που βελτιώνουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες και υποδομές του. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί η οδική σύνδεση της Πάτρας με την Αθήνα και άλλα κέντρα, ενώ η σιδηροδρομική βρίσκεται σε εξέλιξη.

Στους στρατηγικούς άξονες του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. περιλαμβάνονται η διατήρηση και ενίσχυση της ηγετικής θέσης του λιμένα στο λιμενικό δίκτυο Δυτικής Ελλάδας και η αξιοποίησή του ως κόμβου του διαδρόμου Orient/East-Med, η ενίσχυση της θέσης του στην τουριστική αγορά και η δυναμική εκμετάλλευση και αξιοποίηση της χερσαίας ζώνης και των περιουσιακών του στοιχείων. Ενδεικτικά, τα κυριότερα έργα που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού, στο πλαίσιο των Συγχρηματοδοτούμενων Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, είναι τα εξής:

- η αναβάθμιση της ασφάλειας του λιμένα,
- η διενέργεια γεωτεχνικής έρευνας και αξιολόγησης στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο,
- η ανάπτυξη υποδομών ώστε το υγροποιημένο φυσικό αέριο [LNG] να χρησιμοποιηθεί ως ναυτιλιακό καύσιμο και
- τα λιμενικά έργα βελτίωσης των υποδομών για τον ελλιμενισμό βοηθητικών σκαφών.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται έργα ανάπτυξης των υποδομών, όπως η δημιουργία/κατασκευή του εμπορικού τμήματος του νότιου λιμένα Πατρών, η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο και η δημιουργία εμπορευματικού κέντρου.

Περαιτέρω, ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. συμμετέχει σε δράσεις που αναπτύσσονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Στο πλαίσιο της EUSAIR (Μακρο-περιφέρειας Αδριατικής Ιονίου), οι δράσεις του Ο.Λ.ΠΑ. στοχεύουν στην ενδυνάμωση μιας εξωστρεφούς πολιτικής συνεργασίας με αντίστοιχους λιμένες της Αδριατικής και του Ιονίου και άλλους στη θαλάσσια αρτηρία της Νότιο-ανατολικής Ευρώπης, σε θέματα λιμενικής βιομηχανίας, καθώς η δημιουργία της Μακρο-περιφέρειας Αδριατικής Ιονίου θα δημιουργήσει περιφερειακές και διαπεριφερειακές συνεργασίες με πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις στην περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη.

- Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για την εφοδιαστική αλυσίδα στην περιφέρεια Αδριατικής – Ιονίου - Εγνατίας - Μπουργκάς, συμμετέχει στη εκπόνηση ενός κοινού σχεδίου για τη βελτίωση των διαδικασιών αναφορικά με τις θαλάσσιες μεταφορές και τις διατροφικές συνδέσεις με την ενδοχώρα και την ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Εκ των ανωτέρω, είναι προφανές ότι η άποψη που διατυπώνεται περί συνεχούς απαξίωσης του λιμένα Πάτρας και μείωσης της σημασίας του ως πύλη εξαγωγών/εισαγωγών και τουριστών, δεν επαληθεύεται.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ