



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 60354 /2018/302

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 155/19-07-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου.

Η Ελληνική πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία αλλά και σε κοινωνικό επίπεδο, υποστηρίζει σε σταθερή βάση τις ναυτιλιακές δραστηριότητες, μέσα από ένα πλαίσιο θετικών μέτρων που στοχεύει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τη διασύνδεσή της με άλλες επιχειρηματικές και οικονομικές δραστηριότητες, οι οποίες άμεσα ή έμμεσα συνδέονται με αυτήν. Για το σκοπό αυτό, παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις διαμορφούμενες εμπορικές συνθήκες σε παγκόσμιο επίπεδο και προσαρμόζει αναλόγως τη στρατηγική της, στο πλαίσιο πάντα που προδιαγράφουν οι ενωσιακοί κανόνες ανταγωνισμού.

Τονίζεται δε, ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες (ν. 27/1975, ποντοπόρων πλοίων) που βρίσκονται εγκατεστημένες στην Ελλάδα και κατά κύριο λόγο στον Πειραιά, είναι 1.402, ενώ ο αριθμός τους παρουσιάζει σταθερά αυξητική τάση κατά τα τρία τελευταία έτη (1.387 εταιρίες στη τέλη του 2017, 1.343 στα τέλη το 2016 και 1.343 το 2015). Παράλληλα, στον Πειραιά λειτουργούν 3.664 ναυτικές εταιρείες (ν. 959/1979, πλοίων ενδομεταφορών, ναυτιλίας μικρών αποστάσεων και πλοίων ειδικών κατηγοριών), αναδεικνύοντας τον Πειραιά σε ναυτιλιακό κέντρο παγκόσμιας εμβέλειας και βάση τεχνογνωσίας στην τεχνική και εμπορική διαχείριση πλοίων, η οποία αντανakλά το μέγεθος της ελληνικής ναυτιλίας, καθόσον το σύνολο του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου διαχειρίζεται από τη χώρα μας (4.454 ενεργά πλοία).

Περαιτέρω, οι δραστηριότητες που αναπτύσσονται στον Πειραιά εκτείνονται σε οικονομικές / τραπεζικές υπηρεσίες, νομικές υπηρεσίες, θαλάσσια ασφάλιση, ναυπηγικές και ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, εργασίες ρυμούλκησης και επιθαλάσσιας αρωγής, ναυτιλιακά πρακτορεία, ανεφοδιασμό καυσίμων, ναυτιλιακό εξοπλισμό, νηογνώμονες κ.λπ. Κατά αυτόν τον τρόπο, πάνω από 192.000 άνθρωποι απασχολούνται άμεσα ή έμμεσα σε ναυτιλιακές δραστηριότητες, συμβάλλοντας δυναμικά στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας και στην απασχόληση του εθνικού εργατικού δυναμικού.

Σημειώνεται ότι για το τρέχον έτος, το συνάλλαγμα που έχει εισρεύσει για το α' τετράμηνο του 2018 της κατηγορίας "Μεταφορές" του Ισοζυγίου Υπηρεσιών (Ι.Β.1) ανήλθε σε 2.975,7 εκατ. ευρώ. Σε αντιπαράβολή με το ποσό της αντίστοιχης περιόδου του 2017 (2.702,9 εκατ. ευρώ), προκύπτει αύξηση της τάξης του 10,1%, ενώ συγκριτικά με το α' τετράμηνο του 2016 (2.273,1 εκατ. ευρώ) προκύπτει σημαντική αύξηση της τάξης του 30,9%. Συνολικά, για το έτος 2017, το συνάλλαγμα που εισέρευσε για τις Μεταφορές του Ισοζυγίου Υπηρεσιών, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, ανήλθε σε 9.135,3 εκατ. ευρώ, αυξανόμενο κατά 16,91 % συγκριτικά με το προηγούμενο έτος (7.814,2 εκατ. ευρώ το 2016). Τα προαναφερόμενα στοιχεία καταδεικνύουν ότι ο ναυτιλιακός τομέας αποτελεί σταθερό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας και απασχόλησης, που υποστηρίζεται σταθερά από την Ελληνική Κυβέρνηση, με την αξιοποίηση τόσο της παγκόσμιας θέσης της ελληνικής ναυτιλίας όσο και τη γεωστρατηγική θέση της χώρας.

Για το λόγο αυτό, οι ναυτιλιακές δραστηριότητες διέπονται από ένα σταθερό και συνταγματικά κατοχυρωμένο, ως προς τις βασικές του διατάξεις, σύστημα φορολογίας (ν.27/1975), με στόχο αφενός την προσέλκυση πλοίων στην ελληνική σημαία και την εγκατάσταση εταιρειών στη χώρα αφετέρου την ισχυροποίηση του δυναμικού της θαλάσσιας οικονομίας, τη διαφύλαξη της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας και της απασχόλησης στα πλοία και στη ξηρά.

Η χώρα μας ως παραδοσιακή ναυτιλιακή χώρα, αποδίδει ιδιαίτερη έμφαση: α) στη διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση υφιστάμενων πολιτικών της Ε.Ε. για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, της οποίας η ελληνική αποτελεί περίπου το 50%, β) στην προώθηση του θεμιτού ανταγωνισμού στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, γ) στην αναγνώριση της ανάγκης εθνικών πλαισίων

στήριξης της ναυτιλίας, προς υποστήριξη των στόχων που θέτουν οι συναφείς κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στη ναυτιλία και δ) στην αναγνώριση της ρυθμιστικής πρωτοκαθεδρίας του IMO έναντι των περιφερειακών μέτρων που διαταράσσουν τους όρους του θεμιτού ανταγωνισμού (level playing field).

Στο πλαίσιο αυτό αλλά και αυτό του οξύτατου και εντεινόμενου ανταγωνισμού από διεθνή ναυτιλιακά κέντρα, ιδίως της Άπω Ανατολής, έμφαση αποδίδεται στην υιοθέτηση επί Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ε.Ε. συμπερασμάτων του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας (05-6-2014), αναφορικά με την «Ενδιάμεση Αναθεώρηση μέχρι το 2018 και την Προοπτική της μέχρι το 2020», μέσω των οποίων επικυρώθηκε η Διακήρυξη των Αθηνών καθώς και στη Διακήρυξη της Βαλέττα και των συναφών Συμπερασμάτων του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, (08-6-2017), διά της οποίας επικαιροποιήθηκαν οι προτεραιότητες της ναυτιλιακής πολιτικής της Ε.Ε. Τόσο η Διακήρυξη των Αθηνών όσο και η Διακήρυξη της Βαλέττα, στην υιοθέτηση των οποίων πρωτοστάτησε η χώρα μας, θέτουν τις προτεραιότητες των κρατών - μελών της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. για την υποστήριξη της ευρωπαϊκής ναυτιλίας ως προς όλες τις πτυχές της ναυτιλιακής στρατηγικής και συνάδουν απόλυτα με τις ελληνικές προτεραιότητες που συνδέονται με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής και ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Τέλος, με έναν σημαντικό αριθμό ναυτιλιακών συμβάσεων και στρατηγικών συνεργασιών με σημαντικούς εμπορικούς εταίρους, όπως η Κίνα, η Κορέα και η Ιαπωνία, που επεκτάθηκαν τα τελευταία χρόνια με νέες συνεργασίες με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Ισραήλ και άλλες χώρες, η Ελλάδα αναδεικνύεται σε σημαντικό ναυτιλιακό εταίρο, επενδύοντας στην οικονομική διπλωματία και σε στρατηγική στοχοθεσία σε επίπεδο ναυτιλιακής πολιτικής. Επίσης, τα τελευταία χρόνια η χώρα μας αναπτύσσει με εντατικούς ρυθμούς πλαίσιο περιφερειακών διαλόγων με τη μορφή τριμερών συνεργασιών Ελλάδας και Κύπρου με τη Μάλτα, την Αίγυπτο, το Ισραήλ, την Ιορδανία και άλλες χώρες. Αυτές οι συνεργασίες, πέραν από την εδραίωση των πολυμερών σχέσεων ναυτιλιακής συνεργασίας και την εμπέδωση της ειρήνης και της ασφάλειας στην περιοχή, αποβλέπουν στην τόνωση των ναυτιλιακών κέντρων και των λιμένων της Ανατολικής Μεσογείου, κατ' επέκταση και της χώρας μας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ