



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 5203872
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα, 08.08.2018
Αριθ. Πρωτ.: 292

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τις συνθήκες εργασίας και την προστασία των εργαζομένων οδηγών δικύκλων.

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.4493/19-03-2018 ΕΡΩΤΗΣΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές, κ. κ. Ζ. Λιβανίου, Χ. Αντωνίου, Φ. Βάκη, Σ. Βαρδάκη, Δ. Βέττα, Γ. Γεννιά, Ι. Γκιόλα, Θ. Δρίτσα, Π. Δριτσέλη, Χουσεΐν Ζεϊμπέκ, Μ. Θελερίτη, Ι. Θεωνά, Αικ. Ιγγλέζη, Ι. Καββαδία, Γ. Καΐσα, Ε. Κασιμάτη, Ν. Μανιό, Δ. Μάρδα, Θ. Μεγαλοοικονόμου, Α. Μεϊκόπουλο, Ι. Μιχελογιαννάκη, Κ. Μορφίδη, Γ. Πάλλη, Ν. Παπαδόπουλο, Χ. Παπαδόπουλο, Κ. Παυλίδη, Δ. Ρίζο, Ι. Σαρακιώτη, Δ. Σεβαστάκη, Χ. Σιμορέλη, Ε. Σκούφα, Α. Σταμπουλή και Γ. Ψυχογιό, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.), αποτελεί τον κατεξοχήν ελεγκτικό μηχανισμό του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Οι υπηρεσίες του Σ.ΕΠ.Ε. (Διευθύνσεις και Τμήματα Εργασιακών Σχέσεων σε όλη την χώρα), στο πλαίσιο της ορθής εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, είναι αρμόδιες σε ό, τι αφορά τους όρους εργασίας (χρονικά όρια, αμοιβή κ.λπ.), τη νομιμότητα της απασχόλησης και την έρευνα της ασφαλιστικής κάλυψης των εργαζομένων με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου ή αορίστου χρόνου, πλήρους, μερικής και εκ περιτροπής απασχόλησης.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα συνοπτικά στοιχεία που συνέλεξαν οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Σ.ΕΠ.Ε. και τα οποία συγκέντρωσε η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας, από τον Ιανουάριο 2017 έως και τον Μάιο 2018, οι έλεγχοι που πραγματοποίησαν οι Επιθεωρητές Εργασιακών Σχέσεων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κυρίως στους τομείς εστίασης, εμπορίου και μεταφορών και απασχολούν οδηγούς δικύκλων (Delivery) ανήλθαν σε 907.

Επιπλέον, διαπιστώθηκαν παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας (κυρίως στα χρονικά όρια εργασίας, αδήλωτη εργασία, οφειλή δεδουλευμένων) για τις οποίες διαβιβάστηκαν 52 μηνύσεις/μηνυτήριες αναφορές στον Εισαγγελέα, ενώ επεβλήθησαν 219 πρόστιμα συνολικού ύψους 719.586 ευρώ.

Τέλος, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, οι Επιθεωρήσεις Εργασιακών Σχέσεων πραγματοποίησαν 304 εργατικές διαφορές, από τις οποίες επιλύθηκαν οι 137.

Λαμβάνοντας κάθε φορά υπόψη τις ιδιαίτερες καταστάσεις που καλούνται να διαχειριστούν, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Σ.Ε.Π.Ε. παρεμβαίνουν ουσιαστικά και με συνέπεια σε κάθε περίπτωση που γίνονται δέκτες ζητημάτων καταστρατήγησης της εργατικής νομοθεσίας και παραμένουν στη διάθεση κάθε πολίτη προς παροχή οποιασδήποτε περαιτέρω συνδρομής, στο πλαίσιο πάντα του εκ του νόμου καθοριζόμενου πεδίου αρμοδιοτήτων τους.

Β. Βασικές επιδιώξεις και στόχοι του Ε.Φ.Κ.Α. είναι η περιστολή της εισφοροδιαφυγής, καθώς και η ορθή ασφαλιστική τακτοποίηση όλων των εργαζομένων που υπάγονται στον Φορέα. Προκειμένου να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι, οι αρμόδιοι υπάλληλοι των Τοπικών και Περιφερειακών Υποκαταστημάτων του Ε.Φ.Κ.Α. και των Περιφερειακών Ελεγκτικών Κέντρων Ασφάλισης (Π.Ε.Κ.Α., πρώην Ε.Υ.Π.Ε.Α.) παρακολουθούν και ελέγχουν την ασφάλιση των απασχολούμενων, εξετάζουν την ορθή και πλήρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων των εργοδοτών και διενεργούν συνεχείς και εντατικούς ελέγχους στους τόπους εργασίας σε όλη την ελληνική επικράτεια, αξιοποιώντας στατιστικά δεδομένα (και τεχνολογικές δυνατότητες), καθώς επίσης και δεδομένα άλλων υπηρεσιών.

Στα πλαίσια αυτά, τα Π.Ε.Κ.Α. διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο ώστε ο Ε.Φ.Κ.Α. να επιτύχει την εξάλειψη των φαινομένων της αδήλωτης και υποδηλωμένης εργασίας και για τον λόγο αυτό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4445/2016 (ΦΕΚ Α, 236) «Εθνικός Μηχανισμός Συντονισμού, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Πολιτικών Κοινωνικής Ένταξης και Κοινωνικής Συνοχής, ρυθμίσεις για την κοινωνική αλληλεγγύη και εφαρμοστικές διατάξεις του ν. 4387/2016 (Α' 85) και άλλες διατάξεις» προβλέπεται η ενίσχυση του δικτύου του ελεγκτικού αυτού μηχανισμού. Ως εκ τούτου, έως τα τέλη του 2018 τα Π.Ε.Κ.Α. θα λειτουργούν πλέον σε έντεκα μεγάλες πόλεις της Ελλάδας με αποτέλεσμα την καθοριστική αύξηση του αριθμού των διενεργούμενων ελέγχων σε όλους τους κλάδους.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνουμε ότι, σε κάθε περίπτωση αξιοποιούνται από τον Φορέα όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και διασταυρώνονται οι όποιες παραβάσεις καταγράφηκαν από άλλες υπηρεσίες, ενώ σύντομα αναμένεται και η έναρξη του σχεδιασμού και της εφαρμογής της διαλειτουργικότητας του πληροφοριακού συστήματος του Ε.Φ.Κ.Α. για την άμεση ανταλλαγή και πρόσβαση πληροφοριών μεταξύ των Φορέων.

Γ. Το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης αποδίδει μεγάλη σημασία στα θέματα ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων, αναπτύσσοντας, μέσω των αρμόδιων υπηρεσιών του δράσεις, σε επιτελικό (όπως νομοθετικό, οργανωτικό, ενημερωτικό και ερευνητικό) και σε ελεγκτικό επίπεδο.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Νόμων για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων (ΚΝΥΑΕ) που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'), η νομοθεσία για την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία εφαρμόζεται στη χώρα μας σε όλες τις επιχειρήσεις, εγκαταστάσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα (π.χ Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., Α.Ε. Δημοσίου κλπ.) και για κάθε εργαζόμενο.

Βασικό χαρακτηριστικό του παραπάνω θεσμικού πλαισίου είναι η νομική έννοια της αποκλειστικής ευθύνης του εργοδότη, ο οποίος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων ως προς όλες τις πτυχές της εργασίας τους, να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες τεχνικού ασφαλείας και (όπου προβλέπεται) ιατρού εργασίας, καθώς και - μεταξύ άλλων - να διαθέτει μια γραπτή εκτίμηση κινδύνου (άρθρο 43 παρ. 1α του ΚΝΥΑΕ), στο πλαίσιο της οποίας εξετάζονται συστηματικά όλες οι πλευρές κάθε διεξαγόμενης εργασίας και καταγράφονται όλες οι πηγές του επαγγελματικού κινδύνου, τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να εξαλειφθούν ή να αποφευχθούν οι κίνδυνοι και όλα τα υπάρχοντα μέτρα πρόληψης προκειμένου - εφόσον κριθεί απαραίτητο - να προταθούν άλλα ή και επιπρόσθετα.

Είναι σημαντικό να σημειώσουμε ότι, το «κράνος» το οποίο υποχρεούνται να φορούν/χρησιμοποιούν όλοι οι οδηγοί - αναβάτες δικύκλων, προβλέπεται από ειδικότερη διάταξη (Κ.Ο.Κ.) και αφορά την προστασία του οδηγού-αναβάτη κατά την κίνηση. Επιπλέον, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., προσδιορίζονται οι έχοντες την υποχρέωση να φέρουν και να χρησιμοποιούν το «κράνος» καθώς και οι ειδικότερες προδιαγραφές αυτού σε διατάξεις άλλων φορέων.

Δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας της συγκεκριμένης κατηγορίας εργαζόμενων, της υπάρχουσας κατανομής των αρμοδιοτήτων και με σκοπό να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότερη προστασία των εργαζομένων στην πράξη, εξετάζονται όλες οι δυνατότητες παρεμβάσεων για την ενίσχυση του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου.

Στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των εργαζομένων, που ήδη δρομολογεί το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και αναμένεται να ολοκληρωθεί το φθινόπωρο του 2018, σε συνεργασία με όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, πρόκειται να ληφθεί η απαραίτητη μέριμνα για την θεσμοθέτηση επιπλέον δικλίδων ασφαλείας με στόχο την προστασία της υγείας και την ασφάλεια της συγκεκριμένης κατηγορίας εργαζομένων.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Εσωτερικών.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ