ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Αριθ. Πρωτ.: 32187/22.06.2018**

**ΠΡΟΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ**
**ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

**FAX : 210 6508299**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6834 / 13.06.2018 Ερώτηση».**

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1480/ 19.06.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ηλ. Παναγιώταρου, με θέμα «Πόσο ρυπογόνες είναι οι Αστικές συγκοινωνίες της Χώρας», και στο μέτρο που αναλογεί στην Εταιρεία μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Από το σύνολο των 2008 οχημάτων του στόλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., τα 286 είναι ηλεκτροκίνητα (τρόλεϊ), ενώ 411 λεωφορεία, χρησιμοποιούν φυσικό αέριο ως καύσιμο για την λειτουργία του κινητήρα τους.

Στον ανωτέρω στόλο, συμπεριλαμβάνονται και μικρός – ακόμη - αριθμός 190 πετρελαιοκίνητων λεωφορείων, τα οποία κατά την χρονολογία κτήσης τους, πληρούσαν τις προβλεπόμενες απαιτήσεις κυκλοφορίας τους, διαθέτοντας τις τότε προϋποθέσεις αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατηγορίας «EURO-1». Παρότι τα συγκεκριμένα οχήματα, δεν θεωρούνται εκτενέστερα ακατάλληλα προς χρήση, ωστόσο, έχει ληφθεί μέριμνα αποφυγής κυκλοφορίας τους στο κέντρο της Αθήνας και του Πειραιά, με μόνη δρομολόγηση περιορισμένου αριθμού αυτών και εφόσον έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες το επιβάλλουν, εκτός των ορίων του μεγάλου Δακτυλίου της Πρωτεύουσας, στο ευρύτερο τοπικό συγκοινωνιακό δίκτυο της Περιφέρειας που δραστηριοποιείται η Εταιρεία μας.

Παράλληλα, όπως κάθε αυτοκινούμενο όχημα έχει ως γνωστόν, έναν εξ' αρχής προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητας (κύκλος ζωής), έτσι και τα όποια εναπομείναντα οχήματά μας παλαιότερης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που ολοκληρώνουν τον συγκεκριμένο χρονικό διάστημα λειτουργίας τους, αποσύρονται σταδιακά από την ενεργό δράση, με παράλληλη κατάθεση στο αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, των προβλεπομένων στοιχείων και πινακίδων κυκλοφορίας τους, ενώ παραμένουν σταθμευμένα στους χώρους των κατά τόπους Αμαξοστασίων της Εταιρείας μας, μέχρι την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων δημόσιων διαγωνιστικών διαδικασιών εκποίησής τους.

Στο σημείο όπου η εν θέματι Ερώτηση του κ. Βουλευτή, αναφέρεται στην χρήση ηλεκτροκινητήρων ως μονάδων κίνησης των λεωφορείων της Αθήνας, σημειώνεται πως η χρήση τέτοιου είδους κινητήρων και γενικότερα όσων οχημάτων χρησιμοποιούν αποκλειστικά την ηλεκτρική ενέργεια για την κίνησή τους, τόσο σε πανευρωπαϊκό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο, βρίσκεται ακόμη σε αρχικό – πειραματικό στάδιο. Λόγω της συνεχούς εξελισσόμενης τεχνολογίας τους, ο αριθμός των συγκεκριμένων κυκλοφορούντων οχημάτων, παραμένει ακόμη εξαιρετικά περιορισμένος, σε σύγκριση με την γενικότερη εικόνα των όσων χρησιμοποιούν για την κίνησή τους, συστήματα εξοικονόμησης ενεργείας και σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Όσον αφορά τέλος, το ερώτημα περί «....σχεδιασμού των αρμόδιων υπηρεσιών στο ευρύτερο θέμα της ηλεκτροκίνησης στα Μ.Μ.Μ. της Χώρας....», είναι θέμα που η απάντησή του, δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων της Εταιρείας μας.



Παρνασσού 6, 182 33 Αγ. Ιωάννης Ρέντης Τηλ.: 210 4922074, 210 4922187, Fax: 210 4922147
grammateiadks@ethel.gr

ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΑΥΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

**Εσωτερική Διανομή:**
Γρ. Προέδρου Δ.Σ

**Κοινοποίηση:**
1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυρογάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσατάνη

Παρνασσού 6, 182 33 Αγ. Ιωάννης Ρέντης Τηλ.: 210 4922074, 210 4922187, Fax: 210 4922147
grammateiadks@ethel.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 25.06.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1578

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2018
Αριθμ. Πρωτ.: **Α-47232/2260**
Βαθμός Προτ/τας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**
**- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ.6834/13-06-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου»**

***Σχετ.***: *- Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β-1480/19-06-2018.*

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 6834/13-06-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται σε θέματα συντήρησης και ανανέωσης στόλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την υπ'αριθμ. Α-49789/2844/17 (Β' 3653) κ.υ.α., προστίθεται η παρ.6 στην υπ'αριθμ. 16229/02-05-2012 «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας» (Β' 1467) κοινή απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη, ως εξής: «6. Ιδίως τα κατά τη δημοσίευση της παρούσας κυκλοφορούντα λεωφορεία της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), που εκτελούν δημόσια αστική συγκοινωνία, υπάγονται στις απαιτήσεις και απαγορεύσεις της παραγράφου 2 από την 1η Σεπτεμβρίου 2021».

Για την από κοινού με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας, που αφορά στα 224 πετρελαιοκίνητα λεωφορεία της Ο.ΣΥ. που εκτελούν δημόσια αστική συγκοινωνία στην Περιφέρεια Αττικής - πλην της Π.Ε. Νήσων – συνεκτιμήθηκε η λειτουργική κατάσταση του στόλου της Ο.ΣΥ., τα μέτρα και οι παρεμβάσεις (σε υλικούς και ανθρώπινους πόρους) που ο συγκοινωνιακός φορέας προτίθεται να λάβει για την ανανέωση του στόλου καθώς και το σχετικό χρονοδιάγραμμά τους ( α' και β' σχετικά) και κυρίως, την ανάγκη όπως δεν διαταραχθεί η ομαλή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, όπως ορίζεται με τον ν. 3920/2011 (Α' 33), το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα εντός της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α..

Με την υπ'αριθμ. Α-49789/2844/17 (Β' 3653) κ.υ.α. παρέχεται στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. ένα εύλογο και επαρκές χρονικό διάστημα τεσσάρων ετών για την υλοποίηση και των απαραίτητων μέτρων και πρωτοβουλιών για την ομαλή προσαρμογή του στόλου αυτού στις απαιτήσεις της υπ'αριθμ. 16229/02-05-2012 (Β' 1467) κ.υ.α. για την κυκλοφορία στο μεγάλο δακτύλιο του δευτέρου εδαφίου της παρ .1$^{α}$ της υπάριθμ.58215/187/1992 (Β' 223) κ.υ.α., για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

2. Επιπλέον, με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 (Α' 33), ορίζεται ότι, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (Α'87), πλην της Π.Ε. Νήσουν, που εξυπηρετούν το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, ανήκει στην αρμοδιότητα ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Συνεπώς, θα λάβετε ενημέρωση από την ίδια την ΟΣΥ Α.Ε. αναφορικά με θέματα συντήρησης και μέτρα ανανέωσης του στόλου της και για το σχετικό χρονοδιάγραμμά τους, ή/και για τυχόν κάθε άλλο επιχείρημα, καθώς και από τον ΟΑΣΑ σχετικά με θέματα συγκοινωνιακού σχεδιασμού, λόγω αρμοδιότητας.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ

Ακριβές αντίγραφο
Θεώνη Παπαδημακοπούλου

**Συν/να**: - τέσσερα (04) φύλλα

**Εσωτερική Διανομή:**
ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών (2)

(α)

6χιν. 2223/2016
μα Παπαιν.

E5616
19-10-16

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ &
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Ταχ. Δ/νση: Πατησίων 147
Ταχ. Κωδ.:11251
Πληροφορίες: Τσιλιμπάρη Ειρ.
ΤΗΛ: 210 8650076
FAX: 210 8646939
e-mail: e.tsilibari@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 7.10.16
Α.Π. οικ. 48173

18

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
1. Γραφείο Υπουργού
Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
κ. Χ. Σπίρτζη
2. Γεν Δ/νση Μεταφορών
Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Αστικών Μεταφορών

24/10/16
Τμ. Α

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Υπουργού ΠΕΝ
2. Γραφείο Αν. Υπουργού Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης

ΘΕΜΑ: Εξαίρεση λεωφορείων της ΟΣΥ από την ΚΥΑ 16229/2.5.12

Σχετ.: 1. Το με Α.Π. Α-33454/2223/29.6.16 έγγραφο της Γεν. Δ/νσης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών & Δικτύων με συνημμένο το με Α.Π. 8234/18.4.16 έγγραφο της ΟΣΥ ΑΕ (Α.Π.: Γραφείου Υπουργού ΠΕΝ 3271/30.6.16, Γραφείου Γεν. Γραμματέως ΥΠΕΝ 2892/1.7.16)
2. Το με Α.Π. 2892/8.7.16 έγγραφο του Γραφείου Γεν. Γραμματέως ΥΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάσθηκε το (1) σχετικό στη Δ/νση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας (Α.Π. Δ/νσης ΚΑΠΑ 34953/11.7.16)

Σε συνέχεια του (1) σχετικού σας ενημερώνουμε ότι με βασικό στόχο τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, το έτος 2012 τροποποιήθηκε το σύστημα του «δακτυλίου» με την Κοινή Απόφαση Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη 16229/2012 (Β΄1467) «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας».

Με την παραπάνω ΚΥΑ, από το Σεπτέμβριο του 2012, τέθηκε σε εφαρμογή ο «πράσινος δακτύλιος» στο κέντρο της Αθήνας με κύρια παρέμβαση την απαγόρευση κυκλοφορίας στο μεγάλο δακτύλιο των φορτηγών και λεωφορείων που είναι παλαιότερα των 22 ετών (με βάση το έτος της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα) από 1-9-2013.

Με βάση τα παραπάνω αντιλαμβανόμενοι τους σημαντικούς λόγους που αφορούν στην ομαλή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ ΑΕ και προκειμένου να ολοκληρώσουμε την αξιολόγηση του αιτήματος της ΟΣΥ Α.Ε., για εξαίρεση των λεωφορείων της από τις διατάξεις της παραπάνω ΚΥΑ, δεδομένης όμως:

- της συνεισφοράς των πετρελαιοκίνητων λεωφορείων στις εκπομπές των οξειδίων του αζώτου και σωματιδίων όπως και
- των υπερβάσεων των οριακών τιμών των συγκεντρώσεων στην ατμόσφαιρα του διοξειδίου του αζώτου και των αιωρούμενων σωματιδίων, που παρουσιάζονται διαχρονικά στους σταθμούς του δικτύου που βρίσκονται εντός των ορίων του μεγάλου δακτυλίου, με αποτέλεσμα την κακή εφαρμογή της Οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» από τη χώρα μας,

παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τα μέτρα που προτίθεται να πάρει η ΟΣΥ Α.Ε. για την ανανέωση του στόλου της εταιρείας καθώς και το σχετικό χρονοδιάγραμμά τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική συνεργασία ή/και διευκρίνιση.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Ι. ΤΣΙΡΩΝΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ

Ε.Δ.
Γραφείο Αν. Υπουργού
Γραφείο Γεν. Γραμματέως
Γραφείο Γεν. Δ/ντριας Περ/κής Πολιτικής
Αρχείο Δ/νσης
Τμήμα Ποιότητας της Ατμόσφαιρας

(3)

ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Αριθ. Πρωτ.: 756 / 30.11.2016**

**Π Ρ Ο Σ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΘΕΜΑ: «Εξαίρεση λεωφορείων από τις απαιτήσεις της νομοθεσίας»**

**ΣΧΕΤ.:** α) Το με αριθμ. πρωτ. Α-686168/4640/02.11.2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
β) Το με αριθμ. πρωτ. 48173/07.10.2016 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας
γ) Το με αριθμ. πρωτ. 8234/18.04.2016 έγγραφο της Ο.ΣΥ. Α.Ε.
δ) Το με αριθμ. πρωτ. Β-22906/1909/02.07.2012 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών εγγράφων, αναφορικά με τα μέτρα που προτίθεται να πάρει η Ο.ΣΥ. Α.Ε. για την ανανέωση του στόλου της καθώς και για άλλες σχετικές ενέργειες, σας ενημερώνουμε τα εξής:

- Ο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., δια μέσου του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, έχει αποστείλει αίτημα ένταξης στο ΠΕΠ Αττικής 2014-2020 προκειμένου να ανανεώσει τον στόλο της Ο.ΣΥ. Α.Ε. με 80 πετρελαιοκίνητα λεωφορεία νέας τεχνολογίας (EURO VI) και 10 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (μηδενικών ρύπων). Το πρόγραμμα εντάσσεται στον άξονα προτεραιότητας επτά: «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» του περιφερειακού επιχειρησιακού προγράμματος Αττικής.

- Η Ο.ΣΥ. ΑΕ διαθέτει 610 λεωφορεία φυσικού αερίου, από τα οποία 250 περίπου οχήματα βρίσκονται ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών. Τα οχήματα αυτά είναι κατηγορίας EURO III. Η διοίκηση της Ο.ΣΥ. ΑΕ βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε διαπραγμάτευση για εξωδικαστική συμβιβαστική συμφωνία με την κατασκευάστρια εταιρεία αυτών των οχημάτων με σκοπό την προμήθεια ανταλλακτικών σε προνομιακή τιμή. Η συμφωνία αυτή θα επιφέρει τον απαιτούμενο αριθμό ανταλλακτικών απαραίτητα για την επισκευή των εν λόγω οχημάτων και επαναδρομολόγησή τους. Η επισκευή λοιπόν των 250 περίπου οχημάτων θα είναι υλοποιήσιμη στο προσεχές διάστημα.

- Τα λεωφορεία φυσικού αερίου εφοδιάζονται από τους δύο σταθμούς της ΔΕΠΑ Αττικής πλησίον των αμαξοστασίων Ανθούσας και Α. Λιοσίων. Αυτή τη στιγμή κατασκευάζεται τρίτος σταθμός

Παρνασσού 6, 182 33 Αγ. Ιωάννης Ρέντης - Τηλ.: 210 4922074, 210 4922187, Fax: 210 4922147
grdioikisis@ethel.gr

ανεφοδιασμού πλησίον του αμαξοστασίου Αγ. Ι. Ρέντη. Συνεπώς, θα είναι πιο εύκολη η δρομολόγησή τους στις γραμμές που εξυπηρετούν το κέντρο της Αθήνας αλλά και τον Πειραιά.

- Υλοποιείται η μελέτη μετατροπής των συνεργείων του αμαξοστασίου Αγ. Ι. Ρέντη, ώστε να μπορεί να καλύψει/συντηρήσει και οχήματα φυσικού αερίου και έτσι να σταθμεύουν σε περιοχές πλησίον του κέντρου των Αθηνών.

Δεδομένου ότι: α) η ένταξη και υλοποίηση των ΠΕΠ Αττικής είναι αρκετά χρονοβόρα διαδικασία, β) θα απαιτηθούν τουλάχιστον 2 έτη για την ολοκλήρωση των επισκευών και λειτουργικής αποκατάστασης των 250 οχημάτων και γ) στο τέλος του 2017 θα ενταχθούν στους περιορισμούς του ΦΕΚ 1467Β'/03.05.2012 επιπλέον 225 πετρελαιοκίνητα λεωφορεία, αιτούμαστε, εκ νέου, την εξαίρεση από τις διατάξεις της νομοθεσίας για διάστημα τεσσάρων επιπλέον ετών.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ. Ο.ΣΥ. Α.Ε. κ. Ζ. Γεωργίου

**Κοινοποίηση:**

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενική Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Θ. Πέρκα
4. Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ...
Ημερομ.: 25-06-2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1581


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ


Παπάγου 25 Ιούνιος 2018

Αριθ. Πρωτ.: ΦΒ1-Α/47218/514


Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Π. Κολοβού
Τηλέφωνο : 210 650 8555
FAX : 210 650 8493
E-mail : dteo@yme.gov.gr


ΠΡΟΣ: → Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 6834/13-06-2018 Επίκαιρη Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αρ. πρωτ. Β-1480/19-06-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή κ. Παναγιώταρου Ηλία.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου του Βουλευτή της Χ.Α. κ. Παναγιώταρου Ηλία και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, αναφορικά με τις υποδομές ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης και τα μέσα μαζικής μεταφοράς, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Ανάπτυξη της Αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών, η οποία θεσπίστηκε με την Κ.Υ.Α. 77226/1/2017 (ΦΕΚ 3824/Β΄/2017):

1.α. Τα διάφορα σενάρια διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων, επιβατικά, επαγγελματικά, λεωφορεία κ.τ.λ., για την Ελλάδα στο άμεσο μέλλον , βασίζονται κυρίως σε εκτιμήσεις σχετικά με:

- την εξέλιξη της τεχνολογίας οχημάτων και συσσωρευτών,
- την εξέλιξη της τεχνολογίας των σημείων φόρτισης, προκειμένου για τη γρήγορη εξυπηρέτηση,
- τις τάσεις της αγοράς οχημάτων υπό την πίεση των περιβαλλοντικών θεμάτων και των θεμάτων δημόσιας υγείας,

- την εκτίμηση της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων στις αναπτυγμένες αγορές της Ευρώπης, και σε άλλα Ευρωπαϊκά κράτη, τα οποία ακολουθούν χαμηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης,
- την ομαλοποίηση της οικονομικής συγκυρίας.

Σύμφωνα με τα σενάρια προβλέψεων για την εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα και λαμβάνοντας υπόψη τις ως άνω αναφερόμενες προϋποθέσεις, εκτιμάται ότι κατ' ελάχιστον:

- το 2020 θα κυκλοφορούν 3.500 ηλεκτρικά οχήματα όλων των τύπων,
- το 2025 θα κυκλοφορούν 8.000 οχήματα,
- το 2030 θα κυκλοφορούν 15.000 ηλεκτρικά οχήματα.

Συγκεκριμένα για τα λεωφορεία δημοσίας χρήσης τα σενάρια προβλέψεων, διαμορφώνονται ως εξής:

- το 2020 η κυκλοφορία ηλεκτρικών λεωφορείων θα είναι σχεδόν μηδενική,
- το 2025 θα κυκλοφορούν σχεδόν 30 λεωφορεία,
- το 2030 θα κυκλοφορούν σχεδόν 50 λεωφορεία.

1.β. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαπραγματεύεται με τη Δ/νση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής DG Move και με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις μέσω του άξονα της επιτροπής Clean Transport, με στόχο την ανανέωση σημαντικού ποσοστού του στόλου των αστικών λεωφορείων, τόσο για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όσο και για τις υπόλοιπες αστικές περιοχές της χώρας (αστικά ΚΤΕΛ).

Ένα πρώτο βήμα θα είναι ή ένταξη 90 νέων αστικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Α. στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα – ΠΕΠ Αττικής, τα οποία θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, κυρίως με ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο. Παράλληλα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βάσει του στρατηγικού σχεδιασμού του, έχει αιτηθεί και δεσμεύσει μέχρι σήμερα ογδόντα εκατομμύρια (80.000.000) Ευρώ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 για περαιτέρω ανανέωση του στόλου του Ο.Α.Σ.Α., τα οποία θα κινούνται επίσης με εναλλακτικά καύσιμα, κυρίως με ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο.

Επίσης, όσον αφόρα τα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό και τραμ) παρόλο που η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας είναι δεδομένη και βαίνει συνεχώς αυξανόμενη, εξετάζεται σε κάθε κατεύθυνση η δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας κατά την κίνηση των συρμών με τη χρήση αεροδυναμικών κατασκευών, καθώς και η χρήση ειδικών ηλεκτρικών κινητήρων υψηλή απόδοσης ή η χρήση υβριδικών μηχανών ντίζελ ή η χρήση άλλων εναλλακτικών καυσίμων.

2. Με το άρθρο 10 του Ν. 4439/2016 (Α' 222) δίνεται η εξουσιοδότηση ώστε με κοινή υπουργική απόφαση να καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων,

στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών. Η ως άνω κοινή υπουργική απόφαση είναι σε τελικό στάδιο επεξεργασίας και οριστικοποιείται σύντομα. Τέλος, σημειώνεται ότι οι προδιαγραφές των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων για τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων θεσμοθετήθηκαν με την υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 71287/6443/2015 (ΦΕΚ 50/Β΄/2015).

ΠΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Χατζηκυριακίδου

**Εσωτερική Διανομή**

Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων
Εξυπηρέτησης Οχημάτων
Τμήμα Β΄

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΈΣ
**αθηνών**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 02.07.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1649

**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : **465 ΠΡ-Δ.Σ.**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 21/6/2018

Προς:

**Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ** : **Ερώτηση Βουλευτή κ.Η. Παναγιώταρου**

*ΣΧΕΤ.* : *Το υπ' αριθμό Β-1480/19.06.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 456 ΠΡ-ΔΣ/19-6-2018)*

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ.Η.Παναγιώταρο σχετικά με τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται, σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Η ΟΣΥ διαθέτει 286 ηλεκτροκίνητα ενεργά οχήματα και 411 ενεργά λεωφορεία φυσικού αερίου.
2. Τα οχήματα της εταιρείας ΟΣΥ ελέγχονται και συντηρούνται ώστε να μην προκαλούν προβλήματα επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας, επισημαίνοντας ότι δεν τίθενται σε λειτουργία ακατάλληλα οχήματα.
3. Ο ΟΑΣΑ πρόκειται να προβεί σε προμήθεια 92 νέων οχημάτων με διαγωνιστικές διαδικασίες που αναλυτικά αφορούν 60 οχήματα αρθρωτά τεχνολογίας Diesel Euro VI, 20 (12μ.) οχήματα τεχνολογίας Diesel Euro VI και 12 (12μ.) ηλεκτρικά λεωφορεία. Επομένως ο ΟΑΣΑ αναγνωρίζει τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης και προγραμματίζει την ένταξη στο στολο της ΟΣΥ ηλεκτρικών λεωφορείων που διαθέτουν τεχνολογία αιχμής.
4. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας καθορίζεται με την απόφαση Α-49789/2844/27-09-2017 (ΦΕΚ 3653/Β/17-10-2017) που αποτελεί τροποποίηση της υπ.αρ. 16229/02-05-2012 (ΦΕΚ 1467/Β/3-5-2012) «μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας».

Διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω -*σύμφωνα με το νόμο*- αποφάσεις τηρούνται από την ΟΣΥ. Περισσότερα στοιχεία μπορούν να παρασχεθούν από την ΟΣΥ.

5. Όπως έχει αναφεθεί και στο (α) ανωτέρω σημείο, στον στόλο της ΟΣΥ υφίστανται 286 ενεργά τρόλλεϋ, δηλαδή οχήματα που χρησιμοποιούν τεχνολογία ηλεκτροκίνησης. Τα οχήματα δρομολογούνται στο κέντρο της Αθήνας συμβάλλοντας θετικά στην μείωση των οδικών ρύπων. Στόχος του ΟΑΣΑ είναι να αυξήσει την χρήση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, με την προϋπόθεση της έγκρισης, από την πολιτεία, του αιτήματος πρόσληψης νέων οδηγών. Περαιτέρω ο ΟΑΣΑ ήδη ξεκίνησε τις διαδικασίες προμήθειας 12 αυτόνομων ηλεκτρικών λεωφορείων που έχουν την αιχμή της τεχνολογίας ηλεκτροκίνησης.

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

**Ιωάννης Σκουμπούρης**

Για την ακρίβεια
Διευθ/ντρια Διοικητικού
Φιλ. Αντωνοπούλου

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1993 «Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.»

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

ΟΣΥ Α.Ε.

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ,
- Αρχείο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 22.06.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1565

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από EMMANOUIL PAPADAKIS
Ημερομηνία: 2018.06.22 12:56:33 EEST

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Δ34)**

Αθήνα 22 Ιουνίου 2018

Αρ. πρωτ. : 47209/2363


Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 Παπάγου
Τ.Κ. : 156 69
Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης
Τηλ. : 2106508438
E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr
FAX : 2106508425


**ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ιδίου Υπουργείου)

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στις υπ' αριθμ. 6834 & 6838 /13-6-2018 ερωτήσεις βουλευτή»**

**ΣΧΕΤ.** Τα αρ. πρωτ. Β-1480 & Β-1482 /19-6-2018 έγγραφά σας

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών, σας πληροφορούμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα απάντησης επί των αναφερομένων.

Ο Δ/ΝΤΗΣ

Γ. Τζενεβράκης

Εσωτερική Διανομή
Δ.Τ.Ο.