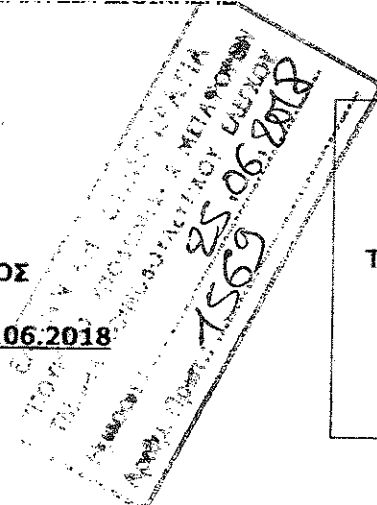




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 32213/22.06.2018



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6780 / 12.06.2018 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1471 / 19.06.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη, με θέμα «Σχεδιασμός Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για λεωφορεία και τρόλεϊ της Αθήνας» και στα μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Πέραν της αδιαμφισβήτητης συντήρησης στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της Ο.ΣΥ. Α.Ε., είναι απαραίτητη και αναπόφευκτη η σταδιακή ανανέωση του στόλου των λεωφορείων σε τακτά χρονικά διαστήματα. Με δεδομένο τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες που διάγουμε, σε συνδυασμό με το χρονικό διάστημα των περίπου δύο έως τριών ετών που απαιτείται για να ευοδώσει ένας Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός προμήθειας νέων λεωφορείων με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, τον Ο.Α.Σ.Α. και την Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε., κατέβαλλε κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια προέκυψαν και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η σταδιακή ανανέωση μέρους του στόλου των λεωφορείων.

Ως εκ τούτου, άμεση προτεραιότητα των συναρμόδιων Υπουργείων, είναι η χρηματοδότηση για την προμήθεια 92 λεωφορείων της πλέον σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέσω της Περιφέρειας, έτσι ώστε, να συνεχίσει η Εταιρεία μας να παρέχει υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου και φιλικού προς το περιβάλλον. Το συνολικό δε, κόστος της αγοράς των εν λόγω οχημάτων, άπτεται των αρμοδιοτήτων του Προϊστάμενου Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών και της Περιφέρειας Αττικής.

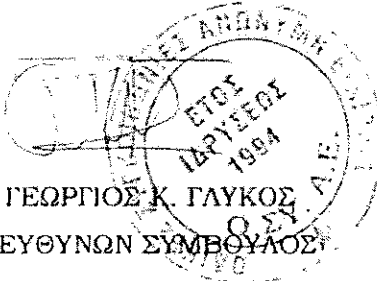
Όσον αφορά το ισχύων καθεστώς αγοράς ανταλλακτικών και συντήρησης του στόλου των οχημάτων της Εταιρείας μας, σας γνωρίζουμε πως οι όποιες δυσκολίες είχαν παρουσιαστεί λόγω της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών, στην οποία αναπόφευκτα περιήλθε μεταξύ άλλων και η Ο.ΣΥ. Α.Ε. και αφορούσαν καθυστέρηση μαζικών παραγγελιών, έχουν πλέον ομαλοποιηθεί και τείνουν να εξαλειφθούν, με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών και την δρομολόγηση μηνιαίας καταβολής τους, προς τους ανάλογους Προμηθευτές.

Παράλληλα, σημειώνεται ιδιαίτερος πως για το μεγαλύτερο ποσοστό των μέχρι πρότινος σκινητοποιημένων οχημάτων μας λόγω σοβαρών και χρονοβόρων ως προς την επισκευή τους βλαβών, έχει ληφθεί μέριμνα για την πλήρη αποκατάστασή τους, η οποία πραγματοποιείται με την διάθεση πλέον ικανού αριθμού ανταλλακτικών ευρείας χρήσης, όπου μεγάλο μέρος τους έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας μας και της κατασκευάστριας Εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE». Συμπληρωματικά δε, για όσα εκ των υπολοίπων οχημάτων - διαφορετικών στην πλειονότητά τους τύπων κατασκευής - που λόγω μη συμβατότητας δεν δύνανται να καλυφθούν από την προαναφερθείσα χορήγηση ανταλλακτικών, έχουν ήδη δρομολογηθεί οι προβλεπόμενες νόμιμες διαδικασίες για την σταδιακή προμήθεια των απαραίτητων υλικών, προκειμένου με την σειρά τους, να τοποθετηθούν προς επισκευή και πλήρη λειτουργικότητα των αντίστοιχων λεωφορείων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Τα λοιπά θέματα που τίγονται στην εν λόγω Ερώτηση του κ. Βουλευτή, δεν άπτονται προς απάντηση των αρμοδιοτήτων της Εταιρείας μας.


ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΛΥΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστόνη



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 02.07.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1647

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 463 ΠΡ-Δ.Σ.

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 20/6/2018

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτή κ.Γ.Μανιάτη

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-1471/19.06.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, και
Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 457 ΠΡ-ΔΣ/19-6-2018)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ.Γιάννη Μανιάτη σχετικά με τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται, σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Η ανάγκη ανανέωσης του υφιστάμενου στόλου λεωφορείων προκύπτει από την υποχρέωση προστασίας του περιβάλλοντος (απόφαση Α49789/2844/27-9-17, ΦΕΚ 3653/Β/17-10-17) σύμφωνα με την οποία, παλαιότερης τεχνολογίας οχήματα δεν θα μπορούν να κυκλοφορήσουν στο κέντρο της Αθήνας μετά το 2021. Επισημαίνεται ότι το μέγεθος του στόλου του Ομίλου ΟΑΣΑ απαιτεί τον τακτικό προγραμματισμό ανανέωσής του, γεγονός που δεν έγινε τα περασμένα έτη με αποτέλεσμα να μείνουν ανεκμετάλλευτα κονδύλια γι αυτό το σκοπό, του ΕΣΠΑ 2007-2014. Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι ο στόλος των λεωφορείων αποτελείται από 1722 ενεργά οχήματα και ο στόλος των τρόλλεϋ από 286 οχήματα, ενώ ο τελευταίος διαγωνισμός προμήθειας λεωφορείων από την ΟΣΥ διεξήχθη το 2005. Για το λόγο αυτό ο όμιλος ΟΑΣΑ προγραμματίζει, το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα, την προμήθεια 92 νέων λεωφορείων προκειμένου να αντιμετωπίσει τμήμα των αναγκών του μεταφορικού έργου που θα προκύψει από την απόσυρση παλαιών οχημάτων τεχνολογίας EURO I και EURO II, καθώς και νέων αναγκών που θα προκύψουν σταδιακά την επόμενη 10ετία. Από τα διαθέσιμα στοιχεία 1^{ης}

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

www.tfa.gov.gr

άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων προκύπτει ότι ο μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων που αποτελούν σήμερα τον στόλο της ΟΣΥ είναι 15 χρόνια, μέγεθος το οποίο θεωρείται μεγάλο για τα ευρωπαϊκά δεδομένα και θα έπρεπε να ληφθεί υπόψη κατά τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων επενδύσεων των προηγούμενων ετών. Συνεπώς το γεγονός διαμόρφωσης του μέσου όρου ηλικίας του στόλου σε 15 και άνω έτη, οφείλεται στην σχεδιαστική αβελτηρία του παρελθόντος. Κατά συνέπεια είναι επιτακτική η ανάγκη ανανέωσης του στόλου των οχημάτων τα επόμενα χρόνια, έργο το οποίο σχεδιάζεται από τον ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο δε του οποίου εντάσσεται η υπόψη προμήθεια των 92 λεωφορείων. Τα νέα οχήματα θα βελτιώσουν την εικόνα της ΟΣΥ, θα μειώσουν τις ανάγκες σε συντήρηση αυξάνοντας την αξιοπιστία της εκτέλεσης του έργου, ενώ παράλληλα θα έχουν σημαντική επίπτωση στην βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στην πρωτεύουσα. Συγχρόνως θα αξιοποιηθεί η δυνατότητα ένταξης στον στόλο οχημάτων ηλεκτρικών λεωφορείων, πέραν της υπάρχουσας τεχνολογίας των τρόλεϊ, τα οποία θα αποτελέσουν σημαντική περιβαλλοντική καινοτομία για την Πρωτεύουσα.

2. Όσον αφορά το 2ο ερώτημα, σχετικά με τα συντήρηση και την προμήθεια ανταλλακτικών των λεωφορείων, σας ενημερώνουμε πως η συντήρηση των λεωφορείων αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011 . Προς τούτο η ΟΣΥ Α.Ε θα πρέπει να ενημερώσει σχετικά το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τα απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία, που αφορούν τις διαδικασίες προμήθειας και το κόστος προμήθειας ανταλλακτικών και επισκευής των οχημάτων. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι με την πρόσφατη συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ ΟΣΥ και IVECO διασφαλίζονται ανταλλακτικά ύψους 7 εκ. ευρώ για τις ανάγκες συντήρησης, παραγγελίες που ήδη έχουν αρχίσει να εκτελούνται και έχουν εμφανή θετική επίπτωση στο συγκοινωνιακό έργο, λόγω αποτελεσματικότερης συντήρησης. Περισσότερα στοιχεία μπορούν να παρασχεθούν από την ΟΣΥ.
3. Όσον αφορά το 3^ο ερώτημα, επισημαίνουμε ότι ο διαγωνισμός ο οποίος πρόκειται να προκηρυχθεί αφορά την προμήθεια 60 οχημάτων αρθρωτών τεχνολογίας Diesel Euro VI, 20 οχημάτων τεχνολογίας Diesel Euro VI (12μ) και 12 ηλεκτρικών λεωφορείων (12μ). Προκειμένου τα νέα οχήματα να λειτουργούν ομαλά εντασσόμενα στον υφιστάμενο στόλο, θα χρησιμοποιηθούν οι κατάλληλες υποδομές.
4. Η προμήθεια των νέων λεωφορείων θα γίνει σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο νόμο 4412/2016 περί προμηθειών.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ, Αρχείο