



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
τ.κ. 101 91 Παπάγου  
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120  
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **03.08.2018**  
Αρ. Πρωτ **B-1679**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ** «Σε απόγνωση βρίσκονται οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες στην περιοχή "Αλλατίνη" της Θεσσαλονίκης λόγω των καθυστερήσεων στα έργα του μετρό»

**ΣΧΕΤ:** Η **Ερώτηση 7328/03.07.2018** που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κύριος Αντώνιος Γρέγος

**ΚΟΙΝ:** 1) Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο  
2) Υπ. Εσωτερικών-Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα κάτωθι :

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη συγκεκριμένη περιοχή, έχουν ενημερωθεί αναλυτικά και εγγράφως από την Αττικό Μετρό ΑΕ (ΑΜ) στις 21.03.2018, μετά από Εξώδικο που έστειλαν σαράντα δύο (42) εξ αυτών με πληρεξούσιο δικηγόρο, για τους λόγους που καθυστερεί η αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην οδό «Αλλατίνη», μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της Σήραγγας Ανοιχτού Ορύγματος, μεταξύ του σταθμού του Μετρό «Ν. Ελβετία» και του Αμαξοστασίου Πυλαίας. Όπως επισημαίνεται στη συγκεκριμένη απάντηση της ΑΜ, αλλά και σε πρόσφατη που εστάλη σε επιχειρηματία της περιοχής:

- Η ΑΜ εκφράζει την κατανόσή της στις διαμαρτυρίες των κατοίκων της περιοχής για την καθυστέρηση που υπήρξε στην αποκατάσταση της οδού Αλλατίνη, σε σχέση με τις υποσχέσεις που δόθηκαν για ολοκλήρωση των εργασιών του Μετρό, αρχικά σε ένα χρόνο περίπου και στη συνέχεια μέχρι το τέλος του 2017.
- Τα έργα του Μετρό, σε όλον τον κόσμο, είναι μεγάλης κλίμακας και σύνθετα έργα, που εκτελούνται σε πυκνό αστικό περιβάλλον, με περιορισμένη διαθεσιμότητα εργοταξιακών χώρων και εμπλοκή όλων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, τα δίκτυα των οποίων πρέπει

να μετακινηθούν για την εκτέλεση των εργασιών και να επανέλθουν στη συνέχεια στην οριστική τους θέση.

- Οι προσωρινές επιπτώσεις στη ζωή και στις συνήθειες των κατοίκων των περιοχών που εκτελούνται εργασίες είναι αναπόφευκτες, αλλά είναι διεθνώς διαπιστωμένα και τα πλεονεκτήματα που επιφέρει στη συνέχεια η λειτουργία του μέσου στους επιχειρηματίες και τους ιδιοκτήτες των ακινήτων πέριξ αυτών.
- Στη συγκεκριμένη περιοχή, η Αττικό Μετρό, σε συνεργασία με το Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη, κατέβαλε σημαντικές προσπάθειες, στο μέτρο του εφικτού, για να μειωθούν οι όποιες αρνητικές επιπτώσεις, είτε με επιμέρους ρυθμίσεις για την κυκλοφορία πεζών και τροχοφόρων, είτε εξασφαλίζοντας θέσεις στάθμευσης για τα ιδιόκτητα οχήματα των κατοίκων σε δημοτικούς ελεύθερους χώρους.
- Η αποκατάσταση της οδού Αλλατίνη σχεδιάστηκε σε συνεργασία με τους Δήμους Θεσσαλονίκης και Πυλαίας-Χορτιάτη και θα υλοποιηθεί, όχι στη πρότερη κατάσταση, αλλά αναβαθμισμένη με κρασπέδωση και από τις δύο πλευρές του δρόμου, ηλεκτροφωτισμό και κατασκευή αγωγού αποχέτευσης των όμβριων, λόγω των συχνών πλημμυρικών φαινομένων που εμφανίζει η περιοχή, μετά από έντονες βροχοπτώσεις.
- Οι κάτοικοι της περιοχής γνωρίζουν ότι οι εργασίες του Μετρό όντως έχουν ολοκληρωθεί εντός του τεθέντος αρχικού χρονοδιαγράμματος, ενώ παράλληλα έχουν εκτελεστεί και εκείνες οι εργασίες αποκατάστασης της οδού Αλλατίνη, που δεν επηρεάζονται από τις υπό εκκρεμότητα εργασίες του δικτύου ύδρευσης της ΕΥΑΘ ΑΕ, οι οποίες εκτελούνται με δική της εργολαβία.
- Όπως προκύπτει από την αλληλογραφία της Αττικό Μετρό με την ΕΥΑΘ ΑΕ, από πλευράς της εταιρείας μας κατεβλήθη κάθε δυνατή προσπάθεια για να υπάρξει συντονισμός και επίσπευση των απαιτούμενων ενεργειών, με στόχο την έγκαιρη αποκατάσταση της οδού Αλλατίνη. Η εργολαβία όμως της ΕΥΑΘ ΑΕ, ενώ θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί εδώ και αρκετούς μήνες, εξακολουθεί να εμφανίζει σοβαρά προβλήματα.

Με βάση τα παραπάνω και για τα ειδικά ερωτήματα που τίθενται στην Ερώτηση του Βουλευτή Αντώνη Γρέγου σημειώνονται τα παρακάτω:

1. Λόγω της εμπλοκής της εργολαβίας της ΕΥΑΘ ΑΕ, η μόνη δέσμευση που έχει αναλάβει η Αττικό Μετρό Α.Ε. έναντι των κατοίκων της περιοχής είναι ότι μετά την ολοκλήρωσή των εργασιών του δικτύου ύδρευσης, ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την πλήρη αποκατάσταση της οδού, δεν θα ξεπεράσει τους δύο μήνες.
2. Η μελέτη του αγωγού όμβριων της οδού Αλλατίνη έχει εγκριθεί από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από τις 16.03.2018 και εδώ και καιρό έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του από την ανάδοχο κ/ζία κατασκευής του Μετρό.

3. Η Αττικό Μετρό δεν μπορεί να δεσμευτεί για τον χρόνο ολοκλήρωσης των εργασιών μιας προβληματικής εργολαβίας ενός άλλου φορέα. Εκτιμά όμως ότι, υπό φυσιολογικές συνθήκες, οι υπολειπόμενες εργασίες του δικτύου ύδρευσης της ΕΥΑΘ ΑΕ δεν θα απαιτούσαν περισσότερο από έναν μήνα.

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο  
Π. Καμπύλη