



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
Αρ.Γ.Ε.ΜΗ:58231004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουλίου 2018
ΑΠ: 6634 / 19.07.2018

Κτήριο Διοίκησης, Προβλήτα Νο1
Λιμένας Θεσσαλονίκης
54012 Θεσσαλονίκη
Τηλ:
Fax:
e-mail:
website: www.thpa.gr

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ &
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, Τμήμα Β'
e-mail: dinethat@yna.gov.gr

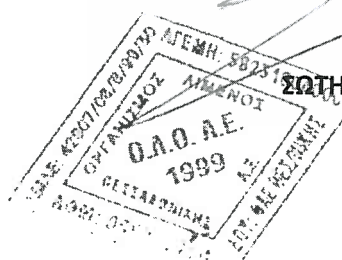
Θέμα: «Απόψεις επί Ερώτησης Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου»

Σχετ.: [1] Η με αρ. πρωτ. 7527/10.07.18 Ερώτηση Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου

[2] Τα με αρ. πρωτ. 3133.8-1/54775/2018 έγγραφο ΔΕΝ&ΘΤ

1. Ο αριθμός των προσεγγίσεων Κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα της Θεσσαλονίκης έχει δραστικά μειωθεί τα τελευταία έτη, ως αποτέλεσμα της αναδιάρθρωσης του δικτύου προσεγγίσεων των Εταιρειών Κρουαζιέρας, κυρίως για λόγους που σχετίζονται με τις γενικότερες γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή.
2. Οι υποδομές της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. είναι σε θέση να υποστηρίξουν την προσέγγιση Κρουαζιερόπλοιων μεγάλης χωρητικότητας χωρίς οποιοδήποτε πρόβλημα.
3. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχει πρόσφατα αναθέσει μελέτη διερεύνησης της αγοράς Κρουαζιέρας, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη. Στόχος της μελέτης είναι να διερευνηθούν αφενός οι προϋποθέσεις ανάδειξης της Θεσσαλονίκης ως αφετήριου λιμένα Κρουαζιεροπλοίων (Homeport), αφετέρου δε, σε πρώτη φάση, να επανενταχθεί στο δίκτυο προσεγγίσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Ο.Λ.Θ. Α.Ε.



ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ