



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 57870 /2018/287

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7506/10-07-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι την 09^η-08-2017 υπεβλήθη (1^η υποβολή), με το υπ' αριθ. πρωτ. 27812/09-08-2017 έγγραφο της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το φερόμενο ως ολοκληρωμένο προσχέδιο του Αρχικού Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) της Ο.Λ.Π. Α.Ε., προκειμένου να εξεταστεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.). Κατόπιν ελέγχου της υποβληθείσας μελέτης Master Plan από το Τμήμα Α' - Ανάπτυξης και Βελτίωσης Λιμενικών Υποδομών της Διεύθυνσης Κτιριακών και Λιμενικών Υποδομών (Δι.Λι.Κ.ΥΠ.), διαπιστώθηκε ότι δεν είναι πλήρης, σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές Master Plan Λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος, που συνέταξε η Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε. τον Μάιο του 2013, η εφαρμογή των οποίων είναι υποχρεωτική, βάσει της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Λ.Π. Α.Ε. Την 18^η-08-2017, με το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6-04/59964/2017/18-08-2017 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε./Δι.Λι.Κ.ΥΠ., γνωστοποιήθηκε στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. η μη συμμόρφωση του υποβληθέντος Master Plan με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Την 24^η-08-2017, με το υπ' αριθ. πρωτ. 29266/24-08-2017 έγγραφό της, η Ο.Λ.Π. Α.Ε. απάντησε ότι το υποβληθέν Master Plan θα πρέπει να εξεταστεί από την Ε.Σ.Α.Λ., ώστε, αφού η Επιτροπή διατυπώσει σχόλια και παρατηρήσεις, να συνταχθεί το Στάδιο Β και σε επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής να εξεταστεί εκ νέου το θέμα. Η υποβληθείσα μελέτη Master Plan εισήχθη για συζήτηση στην 70^η Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. την 23^η-10-2017, όπου ελήφθη η υπ' αριθ. 70/01/23-10-2017 Απόφαση, σύμφωνα με την οποία η Ε.Σ.Α.Λ. ομόφωνα: «Αποφασίζει την αποδοχή στο σύνολο της εισήγησης, ήτοι την απόρριψη της υποβληθείσας Μελέτης Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan ή Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα) του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς Α.Ε. για λόγους μη πληρότητας του υποβληθέντος φακέλου.».

Τη 12^η-02-2018, με το υπ' αριθ. πρωτ. 5433/09-02-2018 έγγραφο της Ο.Λ.Π. Α.Ε., υπεβλήθη εκ νέου (2^η υποβολή) το Αρχικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα Πειραιά στη Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε., το οποίο συζητήθηκε στην 73^η Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ., την 20^η-02-2018, και ελήφθη η υπ' αριθ. 73/01/20-02-2018 Απόφαση (Α.Δ.Α.: ΩΖΕ34653ΠΩ-80Ω), σύμφωνα με την οποία η Ε.Σ.Α.Λ. ομόφωνα απεφάνθη ότι: «Δεδομένου ότι, όπως προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη Master Plan Ο.Λ.Π. Α.Ε., η διαδικασία διαβούλευσης δεν έχει συντελεστεί πλήρως, η Ε.Σ.Α.Λ. κρίνει σκόπιμη την ολοκλήρωσή της εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών, δηλαδή έως 07-03-2018. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να υποβληθεί στους φορείς διαβούλευσης το αναγκαίο υλικό, προκειμένου να δύνανται να λάβουν θέση επί αυτής.».

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαβούλευσης, επανυπεβλήθη την 21^η-03-2018 (3^η υποβολή), με το υπ' αριθ. πρωτ. 11168/19-03-2018 έγγραφο της Ο.Λ.Π. Α.Ε., το Master Plan του Οργανισμού, ενσωματώνοντας κατά την κρίση της Ο.Λ.Π. Α.Ε. τις παρατηρήσεις των φορέων που συμμετείχαν στη διαβούλευση. Η υποβληθείσα μελέτη του Master Plan εξετάστηκε στην 74^η Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ., την 07^η-05-2018, όπου ελήφθη η υπ' αριθ. 74/01/07-05-2018 Απόφαση (Α.Δ.Α.: ΩΟΔΛ4653ΠΩ-ΓΔΥ), σύμφωνα με την οποία η Ε.Σ.Α.Λ. ομόφωνα αποφάσισε ότι: «Κατά την εξέταση της υποβληθείσας προς έγκριση Μελέτης Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) της Ο.Λ.Π. Α.Ε., διαπιστώθηκαν ουσιώδεις παραλείψεις αναφορικά με τις σχετικές προβλέψεις και επιταγές της Σύμβασης Παραχώρησης, που εμπόδισαν την ουσιαστική αξιολόγηση – έγκριση του υποβληθέντος σχεδίου. Συνεπώς και προκειμένου να καταστεί εφικτή η περαιτέρω ουσιαστική εξέταση και αξιολόγηση, απαιτείται η επανυποβολή της μελέτης μετά την συμπλήρωση των κάτωθι ελλείψεων:

Α. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.2(α)(i) της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Λ.Π. Α.Ε., ο χρονικός ορίζοντας της Μελέτης Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) πρέπει να

εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι την 31-12-2035. Παρόλα αυτά, στην υποβληθείσα μελέτη οι προτεινόμενες ενέργειες / έργα προδιαγράφονται με χρονικό ορίζοντα μόνο μέχρι το 2021. Συνεπώς, απουσιάζει οιαδήποτε πληροφορία σχετικά με ενέργειες / έργα μετά το 2021.

Β. Βάσει των προδιαγραφών εκπόνησης Μελετών Προγραμματικών Σχεδίων (Master Plan), στο Στάδιο Β πρέπει να γίνει αναφορά στα βασικά στοιχεία του απαιτούμενου οικονομικού προγραμματισμού για την υλοποίηση των προτεινόμενων ενεργειών / έργων, όπως η κατανομή των εσόδων για την κάλυψη των δαπανών των δράσεων, καθώς και η συμπλήρωση των χρηματοδοτικών πινάκων του προγράμματος. Στην υποβληθείσα μελέτη δεν περιλαμβάνονται τέτοια στοιχεία.».

Την 01^η-06-2018 επανυπεβλήθη (4^η υποβολή) το Master Plan της Ο.Λ.Π. Α.Ε. στη Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε. και θα εξεταστεί σε προσεχή Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ