



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2131513811
FAX: 2131513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 25-7-2018
Αρ. Πρωτ. 44849/1028

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Βαρδαλή Σάκη**
- 2. Βουλευτή κ. Δελή Γιάννη**
- 3. Υπουργείο Δικαιοσύνης Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων**
- 4. Υπουργείο Εσωτερικών**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 7532/10-7-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ανωτέρω αναφερόμενους Βουλευτές, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το φυσικό αέριο δεν έχει χαρακτηριστεί τυχαία «καύσιμο γέφυρα» καθώς αναμένεται να έχει κεντρικό ρόλο στη διαδικασία μετάβασης της παγκόσμιας οικονομίας σε καθαρές μορφές ενέργειας, καθότι η χρήση του συνεπάγεται μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Βάσει των προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι ανάγκες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε φυσικό αέριο στο μέλλον, με ορίζοντα το 2035 αναμένεται να παραμείνει πολύ κοντά στα υψηλά επίπεδα του 2015. Συνεπώς η ενεργειακή ασφάλεια ανάγεται σε ζήτημα κομβικής σημασίας, λόγω της αυξανόμενης εξάρτησης της Ένωσης από εισαγωγές φυσικού αερίου. Η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να επιτελέσει ένα σημαντικό ρόλο στο πλαίσιο διασφάλισης του ενεργειακού εφοδιασμού στην Ευρώπη, μέσω της προώθησης δύο κεντρικών στρατηγικών στόχων που την βάζουν δυναμικά στο διεθνές ενεργειακό χάρτη.

1. Τη συμμετοχή σε μεγάλα έργα υποδομών εναλλακτικής όδευσης φυσικού αερίου και τη διεύρυνση των δικτύων και των διασυνδέσεων με την προώθηση του Κάθετου Διαδρόμου Η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να αναβαθμίσει τη θέση της, ώστε να καταστεί Πύλη φυσικού αερίου για την Νοτιοανατολική Ευρώπη και τα Βαλκάνια με τη δυναμική να γίνει διακομετακομιστικός κόμβος φυσικού αερίου, με την προώθηση των εξής έργων υποδομών:

- Του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP), ο οποίος αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του σχεδιασμού του Κάθετου Διαδρόμου, καθώς θα αποτελέσει τον κορμό για τους επιμέρους αγωγούς που θα διοχετεύσουν φυσικό αέριο στα Βαλκάνια. Παρότι έχει ήδη κατασκευαστεί το μεγαλύτερο μέρος του αγωγού, παραμένει επιτακτική η ανάγκη ολοκλήρωσής του μέχρι το 2020, ώστε η Ελλάδα να μην μείνει εκτός του νέου ενεργειακού τρένου της Ευρώπης.

- Του Διασυνδετήριου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) που θα διοχετεύσει το φυσικό αέριο από το Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (TAP) στο δίκτυο της Βουλγαρίας, του οποίου η κατασκευή μόλις ξεκίνησε.

2. Τη δημιουργία μίας νέας αγοράς φυσικού αερίου στη Βόρεια Ελλάδα.

Η αύξηση του αριθμού προμηθευτών φυσικού αερίου έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους για τους τελικούς καταναλωτές. Η Βόρεια Ελλάδα αποτελεί το πεδίο δημιουργίας αυτής της νέας αγοράς μέσω της υλοποίησης δύο έργων υποδομών που θα τροφοδοτούν την εγχώρια, καθώς και τις αγορές των Βαλκανίων και δυνητικά της Ευρώπης με φυσικό αέριο μέσω του Κάθετου Διαδρόμου. Συγκεκριμένα με:

- Την κατασκευή του πλωτού σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη
- Την αξιοποίηση του υπό εξάντληση κοιτάσματος Καβάλας ως αποθήκη φυσικού αερίου

Τα παραπάνω έργα θα ενισχύσουν σημαντικά τη δυναμικότητα του Κάθετου Διαδρόμου, ο οποίος συνδέεται άμεσα με την κατασκευή του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP), καθώς και αναμένεται να δημιουργήσουν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας και να δώσουν περαιτέρω ώθηση στην τοπική οικονομία.

Ο Διαδριατικός Αγωγός (TAP) είναι πλήρως αδειοδοτημένος, από το 2014. Πριν ακόμη από την αδειοδότηση του έργου, το 2014, είχε καταστεί σαφής η ανάγκη μη-διέλευσης του Αγωγού από την περιοχή του τυρφώνα. Το συγκεκριμένο αίτημα, καθώς ήταν απολύτως λογικό, υποστηρίχτηκε ευρέως από διάφορους φορείς και πολίτες και οδήγησε στην μετατόπιση της όδευσης στα όρια, ή και εκτός της ζώνης μετάβασης στην τύρφη.

Μετά την μετατόπιση της όδευσης, ο Αγωγός διέρχεται περιφερειακά της γης υψηλής παραγωγικότητας, με αποτέλεσμα να δεσμεύεται ένα μικρό τμήμα της, όπου και πάλι δεν απαγορεύεται η καλλιέργεια, με την εξαίρεση βαθύρριζων φυτών στη στενή ζώνη 8 μέτρων εκατέρωθεν του αγωγού.

Υπογραμμίζουμε επιπλέον, ότι δεν έχουν προκληθεί ανάλογες αντιδράσεις, καθώς και δεν έχει εγερθεί ζήτημα ριζικής αλλαγής της όδευσης στις υπόλοιπες περιοχές όπου αντίστοιχα, ο Αγωγός διέρχεται από γη υψηλής παραγωγικότητας, ακόμη και στην ίδια Περιφέρεια όπου ανήκουν τα Τενάγη Φιλίππων.

Σας ενημερώνουμε ακόμη, ότι παράλληλα με τις ανησυχίες που έχουν εκφραστεί σχετικά με τη δυνατότητα καλλιέργειας, στα όρια της περιοχής υψηλής παραγωγικότητας από την οποία θα περάσει ο Αγωγός, έχουν εκφραστεί και ανησυχίες σχετικά με τη δυνατότητα μελλοντικής οικιστικής επέκτασης στην περιοχή. Το ΥΠΕΝ, λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω ανησυχίες, κατάφερε σε συνεννόηση με την εταιρεία να διασφαλίσει και τις δύο χρήσεις. Αν και η μελλοντική οικιστική, εκτός σχεδίου επέκταση παραμένει ένα υποθετικό πλάνο που κατά βάση ενδιαφέρει περιορισμένο αριθμό κατοίκων και επιχειρηματιών, η εταιρεία δέχτηκε, μετά από αίτημα του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, να τηρήσει τις απαιτούμενες προδιαγραφές στην εν λόγω περιοχή, ώστε να αυξηθεί η οικιστική πυκνωση που θα μπορεί να υποστηρίξει η περιοχή στο μέλλον. Η οικιστική πυκνότητα αυξάνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να αντιστοιχεί με την πυκνωση σε αστικές περιοχές. Η εταιρεία επιπρόσθετα, είναι πρόθυμη να μελετήσει από κοινού με τους τοπικούς φορείς τα σενάρια μελλοντικής επέκτασης της περιοχής.

Το ΥΠΕΝ τίθεται υπέρ του εκτενούς κοινωνικού διαλόγου και συνεπώς βρίσκεται σε ανοιχτό διάλογο με την τοπική κοινωνία στην Καβάλα και είναι πλήρως ενήμερο για τα ζητήματα που θέτουν οι τοπικοί φορείς. Σε αυτή την κατεύθυνση, τα τελευταία δύο χρόνια, έχει πραγματοποιηθεί σειρά συναντήσεων με φορείς της τοπικής κοινωνίας και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, τον Αντιπεριφερειάρχη Καβάλας, τη δήμαρχο Καβάλας, εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, το ΤΕΕ

Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, το ΓΕΩΤΕΕ, τον Αγροτικό Σύλλογο και εκπροσώπους της κατασκευαστικής εταιρείας.

Το ΥΠΕΝ ακόμη, στην κατεύθυνση μεγιστοποίησης του οφέλους για την κοινωνία, από τη διέλευση του Αγωγού, έχει διασφαλίσει ότι η κατασκευαστική εταιρεία θα τηρήσει τις συμφωνίες και θα εφαρμόσει τις πρακτικές που απαντούν ικανοποιητικά στις ανησυχίες των κατοίκων.

Η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ της παρούσας Κυβέρνησης κατόρθωσε επιπλέον, ύστερα από διαπραγματεύσεις με την κατασκευαστική τα εξής:

- Πρόβλεψη ανταλλάγματος για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση
- Παροχή αποζημίωσης για τη δημόσια γη, κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική
- Αύξηση του προβλεπόμενου προϋπολογισμού του προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που αποτυπώνονται σε συγκεκριμένα έργα, τα οποία έχουν ήδη ξεκινήσει, προς όφελος όλων των κατοίκων των Δήμων από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Σχετικά με τα έργα άρδευσης, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και αντίστοιχα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις υποδομές ύδρευσης. Σας ενημερώνουμε επιπλέον, ότι η Περιφέρεια και ο Δήμος ενώ είχαν τη δυνατότητα, δεν επέλεξαν να εντάξουν τα συγκεκριμένα έργα άρδευσης και ύδρευσης για την περιοχή στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (2014-2020). Το ΥΠΕΝ, αναγνωρίζοντας τη σημασία της ανάπτυξης των παραπάνω υποδομών για την περιοχή, προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με το Δήμο, την Περιφέρεια και την κοινοπραξία του έργου, για τη χρηματοδότηση των έργων από τη εταιρεία, στο πλαίσιο ενίσχυσης της συνεργασίας και συνεννόησης με την τοπική κοινωνία. Το ΥΠΕΝ έχει συγκροτήσει ομάδα εργασίας, στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι των παραπάνω φορέων καθώς όσων κριθεί αναγκαίο (ενδεικτικά Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, ΤΕΕ/TAM, ΓΕΩΤΕΕ, ΤΕΙ Καβάλας, ΔΕΥΑ Καβάλας), με στόχο την ταχύτερη ωρίμανση των μελετών και την τελική υλοποίηση των έργων, ο συνολικός προϋπολογισμός των οποίων προσεγγίζει τα 20 εκατ. ευρώ.

Για όλα τα υπόλοιπα ζητήματα που τίθενται στην Ερώτηση αρμόδια για την ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο σελίδων: 3