



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 20-7-2018
Αρ. Πρωτ. 37290/826

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6850/14-6-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη, σας γνωρίζουμε ότι:

Οι τρεις εναέριες γραμμές μεταφοράς 150 kV που συνδέουν τον υφιστάμενο Υποσταθμό Υ/Σ) Ρουφ με το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) Κουμουνδούρου, καθώς και η εναέρια γραμμή μεταφοράς 150 kV που συνδέει τον Υ/Σ Ρουφ με το Σχηματάρι, έχουν κατασκευαστεί μετά από τη χορήγηση όλων των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και λειτουργούν εδώ και πολλά χρόνια, εξυπηρετώντας ζωτικές ανάγκες τροφοδότησης της Αττικής.

Η απομάκρυνση των τεσσάρων εναέριων γραμμών μεταφοράς μπορεί να υλοποιηθεί μόνο με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Ρουφ, η οποία περιλαμβάνεται στο τελευταίο εγκεκριμένο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ για την περίοδο 2018-2027 (ΦΕΚ Β' 1570/08.05.2018), με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2025. Σας ενημερώνουμε ακόμη, ότι σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, ο διαχειριστής βρίσκεται ήδη σε διαβουλεύσεις με όμορους δήμους και άλλους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να επιταχύνει το έργο και να το ολοκληρώσει πριν από το χρονοδιάγραμμα του Δεκαετούς.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ θα είναι κλειστού τύπου (GIS), θα συνδέεται στο Σύστημα αποκλειστικά με υπόγειες γραμμές μεταφοράς (υφιστάμενες και νέες) και η υλοποίησή του θα έχει ως αποτέλεσμα:

- Την αποξήλωση του πεπαλαιωμένου, υπαίθριου Υ/Σ Ρουφ.
- Την αποξήλωση των τριών εναέριων γραμμών μεταφοράς 150 kV που συνδέουν τον Υ/Σ Ρουφ με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- Την εκτροπή της γραμμής μεταφοράς 150 kV που συνδέει τον Υ/Σ Ρουφ με το Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με την αποξήλωση του τμήματος Ρουφ-Κουμουνδούρου.

Προβλέπεται επιπλέον, η κατασκευή ενιαίου κτιρίου, στο χώρο του υφιστάμενου Υποσταθμού, όπου θα στεγαστεί το νέο ΚΥΤ Ρουφ και το Κτίριο Ελέγχου. Η κατασκευή του κτιρίου και των συνοδών εγκαταστάσεων θα γίνει με καθορισμένη χρονική αλληλουχία, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η αδιάλειπτη λειτουργία του υφιστάμενου Υ/Σ, η οποία εξυπηρετεί βασικές ανάγκες ηλεκτροδότησης.

Ο ΑΔΜΗΕ έχει ετοιμάσει σχέδιο Διακήρυξης Μελέτης –Κατασκευής του έργου, με αντικείμενο την ολοκληρωμένη μελέτη, την προμήθεια εξοπλισμού, την ανέγερση και την παράδοση στον ΑΔΜΗΕ, του νέου ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Μελετάει παράλληλα, το χρονοδιάγραμμα της αποξήλωσης των εναέριων γραμμών μεταφοράς.

Σας γνωρίζουμε τέλος, ότι το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται στα 117.800.000 ευρώ, το οποίο αναμένεται να χρηματοδοτηθεί από το έσοδο του ΑΔΜΗΕ, καθώς και διερευνάται παράλληλα, η δυνατότητα χρηματοδότησής του από το ΕΣΠΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2