



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/54537/2018/269

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Σ. Τάσσο
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7008/21-06-2018 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Σ. Τάσσο, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Μ. Συντυχάκη.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι για την ανέλκυση και απομάκρυνση των ναυαγίων εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α' 16) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών υπουργικών αποφάσεων. Κατ' ακολουθία, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, στην περιοχή δικαιοδοσίας του οποίου βρίσκεται βυθισμένο το Κ/Ζ «SEA DIAMOND» είναι, κατά νόμο, αρμόδιο για την εφαρμογή των ως άνω διατάξεων για την ανέλκυση και απομάκρυνση του αναφερόμενου ναυαγίου.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι, δυνάμει του υπ' αριθ. πρωτ. 1000.0/75174/2017/20-10-2017 εγγράφου του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανετέθη στη Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.), η εποπτεία της προσήκουσας υλοποίησης της άμεσης ανέλκυσης του ναυαγίου του Κ/Ζ SEA DIAMOND στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία μέτρων απορρύπανσης. Περαιτέρω, δυνάμει του υπ' αριθ. πρωτ. 1000.0/75176/2017/20-10-2017 εγγράφου του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανατέθηκε στη Δ.Α.Λ. η εποπτεία της υλοποίησης των οριζόμενων στον ν. 2881/2001, αναφορικά με το εν λόγω ναυάγιο και προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Από την πρώτη στιγμή, η Αρχή διαπίστωσε ότι είναι απολύτως αναγκαία η διεξαγωγή αντικειμενικής πραγματογνωμοσύνης επί όλων των θεμάτων που αφορούν στο εν λόγω ναυάγιο. Στο πλαίσιο της πολιτικής εντολής του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για μηδενική επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου, η Αρχή κατάφερε να πείσει τη διαχειρίστρια εταιρεία να αναλάβει τα έξοδα πραγματογνωμοσύνης, την οποία θα εκπονούσαν πρόσωπα επιλογής του Ελληνικού Δημοσίου και όχι της εταιρείας.

Η Αρχή εκτόνησε σχέδιο δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συγκρότηση 9μελούς ομάδας πραγματογνωμόνων, με συμμετοχή τουλάχιστον 4 μελών Δ.Ε.Π. Α.Ε.Ι., η οποία θα εξετάσει κάθε πτυχή της υπόθεσης. Το σύνολο των εξόδων της πολυμελούς αυτής ομάδας δεσμεύτηκε εγγράφως να καταβάλει η διαχειρίστρια εταιρεία. Το αρχικό σχέδιο εστάλη προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.), του οποίου οι παρατηρήσεις ενσωματώθηκαν στο σύνολό τους. Η επιλογή θα γίνει με συγκεκριμένα και εκ των προτέρων δημοσιοποιημένα κριτήρια, προκειμένου να επιτευχθεί η μεγαλύτερη δυνατή διαφάνεια από επιτροπή στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι της Δ.Α.Λ. και των Διευθύνσεων Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος και Λιμενικής Αστυνομίας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, παράλληλα με την επιστημονική υποστήριξη του Υ.Π.ΕΝ., προκειμένου να διασφαλιστεί η καλύτερη επιλογή.

Με τις παραπάνω πρωτοβουλίες, θεωρούμε ότι τερματίζονται ατέρμονες λογικές του παρελθόντος και η υπόθεση του SEA DIAMOND μπαίνει επιτέλους σε μια συγκεκριμένη και επιστημονικά τεκμηριωμένη πορεία.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι το σύνολο των διοικητικών προστίμων που έχουν επιβληθεί καθώς και του καταλογισμού δαπανών του Δημοσίου, κατά των υπευθύνων, ανέρχεται στο ποσό των 8.208.794,44€. Το ποσό αυτό έχει βεβαιωθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. και για τη διαδικασία είσπραξής του ισχύουν οι διατάξεις του ν.δ. 356/1974 (Α' 90) «Περί Κώδικος Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων», όπως ισχύει.

Αναφορικά με την αντικατάσταση του κατεστραμμένου πλωτού φράγματος, το οποίο έχει ποντισθεί άνωθεν του σημείου του ναυαγίου, γνωρίζεται ότι τη 10η-6-2018 το μεγαλύτερο μέρος του φράγματος αυτού βυθίστηκε, λόγω έντονων καιρικών φαινομένων. Αμέσως, από την ανάδοχο εταιρεία προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος αναλήφθηκαν οι απαιτούμενες ενέργειες, όσον αφορά στην αποκατάσταση των ζημιών που παρατηρήθηκαν και την τοποθέτηση νέου πλωτού φράγματος στο εν λόγω σημείο. Σύμφωνα με τις αναφορές

της εν λόγω εταιρείας, στις 13-6-2018 αποκαταστάθηκε ο κυκλικός σχηματισμός των φραγμάτων με πόντιση επιπλέον μέτρων καθώς και νέου μεγάλου πλωτήρα, με αποτέλεσμα οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών να έχουν ολοκληρωθεί. Τέλος, γνωρίζεται ότι γίνεται συνεχής έλεγχος της περιοχής από την ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών από τους χώρους του ναυαγίου, υπό την εποπτεία της οικείας Λιμενικής Αρχής Θήρας. Σύμφωνα με τακτικές αναφορές της ανωτέρω Λιμενικής Αρχής και της ιδιωτικής εταιρείας απορρύπανσης, μέχρι και σήμερα, μικροποσότητες πετρελαιοειδών που τυχόν διαφεύγουν από τους χώρους του ναυαγίου εγκλωβίζονται εντός του μόνιμου στατικού πλωτού φράγματος και περισυλλέγονται με χρήση απορροφητικών υλικών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ
7. ΥΝΑΝΠ/ΔΑΛ