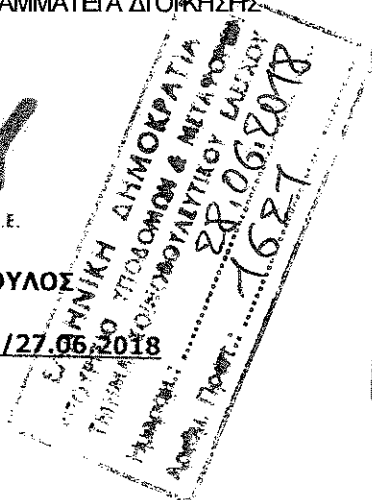




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 33200 / 27.06.2018



Π Ρ Ο Σ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 7024 / 21.06.2018 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1556/ 22.06.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή, με θέμα «**Τοποθέτηση υπερασύγχρονου εξοπλισμού σε ακινητοποιημένα λεωφορεία**» σας ενημερώνουμε τα εξής:

Ουδέν λεωφορείο ή τρόλεϊ της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. το οποίο φέρει πινακίδες κυκλοφορίας και είναι ακινητοποιημένο έχοντας συμπληρώσει τον κύκλο ζωής του ή κατεστραμμένο, συνέπεια διαφόρων αιτιών, δεν εμπεριέχει τον αναφερόμενο σύγχρονο εξοπλισμό τηλεματικής ή νέας γενιάς επικυρωτικών συσκευών ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Με την πρόσφατη ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης του Αμαξοστασίου Ελληνικού στις λοιπές υφιστάμενες υποδομές της Εταιρείας, όσα εκ των οχημάτων του στόλου μας ευρίσκονται στην προαναφερθείσα κατάσταση μη λειτουργίας έχουν συγκεντρωθεί στον ιδιόκτητο χώρο της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. που εδρεύει στην περιοχή του Θριασίου, έως την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων Διαγωνιστικών διαδικασιών, για την εκποίησή τους. Ως εκ τούτου και προς αποφυγή κάθε ενδοιασμού που δημιουργεί εσφαλμένη εικόνα της πραγματικότητας, μια απλή επίδειξη της κατάστασης των συγκεκριμένων οχημάτων και του φερόμενου εξοπλισμού τους, αρκεί για να πεισθεί ο κάθε ενδιαφερόμενος.

Πέραν όμως του αριθμού των ως άνω οχημάτων που ευρίσκονται στον χώρο του Θριασίου, υπάρχουν και λεωφορεία / τρόλεϊ της Εταιρείας τα οποία είναι σταθμευμένα και φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας αλλά έχουν υποστεί επισκευάσιμες βλάβες. Η επαναφορά τους σε πλήρη λειτουργικότητα κατόπιν της πρόσφατης προμήθειας μεγάλου αριθμού ανταλλακτικών διασφαλίστηκε μετά την οριστικοποίηση της συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της Ο.Σ.Υ.Α.Ε. και της Εταιρείας «IVECO FRANCE».

Σε αυτά τα οχήματα που το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα δρομολογηθούν προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού ανά περιοχή, ασφαλώς και έχει τοποθετηθεί όπως στο σύνολο των δρομολογημένων οχημάτων μας ο απαιτούμενος ηλεκτρονικός εξοπλισμός, απαραίτητος για την εύρυθμη λειτουργία του εκτελούμενου συγκοινωνιακού Έργου.

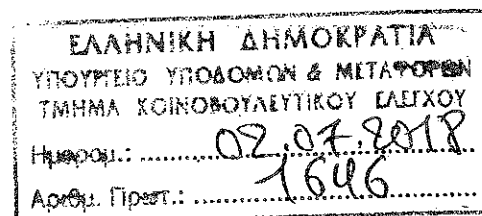
Όσον αφορά τέλος, την αντιμετώπιση των όποιων καταστροφών κατά καιρούς συμβαίνουν στον φερόμενο εξοπλισμό και στα παρελκόμενα των επικυρωτικών συσκευών ηλεκτρονικού εισιτηρίου, σας γνωρίζουμε πως τα εν λόγω εξαρτήματα, είναι πλήρως ασφαλισμένα για τέτοιου είδους κακόβουλες ενέργειες. Η άμεση και πλήρη αντικατάστασή τους είναι μέρος των Συμβατικών υποχρεώσεων της Αναδόχου Εταιρείας, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

Εσωτερικά Αρχειά:
Γρ. Προέδρου Δ.Σ

Κατανοήσιμη:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Ζητήλη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργικού Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βουρδο
4. Άντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ. Α. Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ. Α.Ε. κ. Α. Τσιτσάνη

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΤΥΓΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ****Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 508/ΠΡ-Δ.Σ.
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 28 Ιουνίου 2018

Π ρ ο ς
 Υπουργείο Υποδομών &
 Μεταφορών
 Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμένη
ΣΧΕΤ. : Το υπ'αριθμ. Β-1556/22.6.2018 έγγραφό σας (476 ΠΡ-ΔΣ/22.6.2018).

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου και σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας γνωστοποιούμε τα εξής :

Τηλεματική

Το έργο της Τηλεματικής, δηλαδή η μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών και Διαχείρισης Στόλου, εκτελείται στο πλαίσιο σύμβασης σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 3389/2005. Μετά από διεθνή δημόσιο διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και της ενωσιακής νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, και αφού το σχέδιο της σύμβασης εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο με την Πράξη του 111/2014, η σχετική Σύμβαση Σύμπραξης υπεγράφη την 30.06.2014.

Κατά τα οριζόμενα στο φυσικό αντικείμενο της αρχικής Προκήρυξης του έργου, επίσης δε σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύμπραξης (άρθρο 9.1) αλλά και σύμφωνα με τους όρους χρηματοδότησης του Έργου από το "Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Ανάπτυξης" (ΕΣΠΑ), ο ΟΑΣΑ είχε δικαίωμα και υποχρέωση να διαθέσει 2.000 οχήματα προκειμένου να τοποθετηθεί εξοπλισμός τηλεματικής.

Τα οχήματα που επιλέχθηκαν για τοποθέτηση εξοπλισμού ήταν τα κατά τεκμήριο πιο καινούργια του στόλου, ήτοι αυτά που είχαν το μεγαλύτερο προσδόκιμο ζωής σύμφωνα με τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΟΣΥ ΑΕ. Παρά ταύτα, ο στόλος οχημάτων είναι δυναμικός και φυσιολογικά προκύπτουν οχήματα με βλάβες, από τις οποίες άλλες μεν είναι άμεσα επισκευάσιμες ενώ άλλες απαιτούν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την επισκευή τους. Πέραν αυτών, όλα τα οχήματα περιοδικά υπόκεινται σε προγραμματισμένη συντήρηση και επομένως αποσύρονται από την τρέχουσα κυκλοφορία. Όπως είναι φυσικό, το πλήθος και η ταυτότητα των οχημάτων που αποσύρονται για επισκευή ή επανέρχονται σε κυκλοφορία μετά την επισκευή ή τη συντήρησή τους, μεταβάλλεται συνεχώς, καθώς σε καθημερινή βάση παραδίδονται από την επισκευαστική βάση επισκευασμένα οχήματα ενώ άλλα εμφανίζουν βλάβες και οδηγούνται προς επισκευή.

Πάντως, το σύνολο των οχημάτων σε κυκλοφορία είναι εφοδιασμένα με τον εξοπλισμό τηλεματικής, ενώ τα οχήματα τα οποία βρίσκονται προς επισκευή ή σε προγραμματισμένη συντήρηση, προφανώς διατηρούν τον εξοπλισμό τηλεματικής, προς χρήση όταν επανακυκλοφορήσουν. Επισημαίνεται επίσης ότι η Σύμβαση Σύμπραξης έχει διάρκεια 10,5 χρόνια και υπάρχει πρόβλεψη για όλες τις δυνητικές ανάγκες οχημάτων- εξοπλισμού σε όλο αυτό το διάστημα.

Κατά συνέπεια η πληροφορία για την τοποθέτηση εξοπλισμού τηλεματικής σε κατεστραμμένα λεωφορεία δεν είναι ακριβής, καθώς πρόκειται για λεωφορεία προς επισκευή ή επισκευαζόμενα.

Επίσης δεν είναι ακριβής η πληροφορία για την τοποθέτηση εξοπλισμού τηλεματικής σε αποχαρακτηρισμένα οχήματα. Πράγματι, όταν πρόσφατα έγινε γνωστό ότι 25 λεωφορεία της ΟΣΥ πρόκειται να αποχαρακτηριστούν, έγιναν εγκαίρως όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε ο εξοπλισμός της τηλεματικής να απεγκατασταθεί από αυτά και να επαναγκατασταθεί σε 6 λεωφορεία και 19 τρόλεϊ. Κατά συνέπεια, δεν υπάρχει τηλεματικός εξοπλισμός σε αποχαρακτηρισμένο όχημα.

Τέλος, όπως είναι γνωστό,, ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη από τον ΟΑΣΑ οι διαδικασίες για την προμήθεια 92 νέων οχημάτων, τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παλαιότερα οχήματα του υπάρχοντος στόλου, επομένως, όταν παραδοθούν τα νέα οχήματα, ο εξοπλισμός της τηλεματικής θα απεγκατασταθεί από τα παλαιά και θα μεταφερθεί στα νέα οχήματα.

Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ)

(α) Εγκατάσταση εξοπλισμού επί των οχημάτων

Το έργο του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, δηλαδή η μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου για τις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ, εκτελείται επίσης στο πλαίσιο σύμβασης σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 3389/2005. Μετά από διεθνή δημόσιο διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και της ενωσιακής νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, και αφού το σχέδιο της σύμβασης εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο, υπεγράφη η σχετική αρ. 43/2014 Σύμβαση Σύμπραξης, η οποία προβλέπει την εγκατάσταση εξοπλισμού και λογισμικού στο σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο), που δραστηριοποιούνται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας των Συγκοινωνιών Αθηνών.

Η εν λόγω Σύμβαση Σύμπραξης ΑΣΣΚ, προβλέπει ειδικότερα την εγκατάσταση εξοπλισμού (επικυρωτικά οχημάτων, κονσόλες οδηγών και λουιό εξοπλισμό), σε 2.000 οχήματα της ΟΣΥ. Ο εν λόγω εξοπλισμός, πράγματι εγκαταστάθηκε σε οχήματα της ΟΣΥ σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών της, που ήταν κατά τεκμήριο κατάλληλα, ενώ δεν εγκαταστάθηκε εξοπλισμός σε οχήματα που προορίζονταν προς απόσυρση ή έχρηζαν προηγούμενης επισκευής. Μάλιστα, για το λόγο αυτό οι εργασίες εγκατάστασης εξοπλισμού ΑΣΣΚ σε 79 οχήματα, μετατέθηκαν σε μεταγενέστερο χρόνο προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα επιλογής των πιο κατάλληλων κατά τεκμήριο οχημάτων, υπό μακροπρόθεσμους όρους χρήσης.

Συνεπώς, το σύνολο του εξοπλισμού ΑΣΣΚ έχει ορθώς τοποθετηθεί στα οχήματα και είναι λειτουργικός, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτά βρίσκονται προς επισκευή μέχρι να επανέλθουν σε κυκλοφορία, όπως αναλυτικά αναφέρεται ανωτέρω.

(β) Προστασία και αποκατάσταση εγκατεστημένου εξοπλισμού

Οι περιπτώσεις βανδαλισμών, υλικών ζημιών και κλοπών του εξοπλισμού, καθώς και η ευθύνη έναντι τρίτων, καλύπτονται από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια της Σύμβασης Σύμπραξης, ενώ για τη

διαδικασία καταγραφής και αποκατάστασης ακολουθείται συγκεκριμένη διαδικασία, σύμφωνα με την οποία:

- Τηρούνται ειδικά έντυπα λεπτομερούς καταγραφής όλων των επιμέρους στοιχείων που αφορούν το συμβάν (χρόνος, τόπος, είδος, συνθήκες, στοιχεία αναφέροντος και πρόσθετα στοιχεία τεκμηρίωσης όπως φωτογραφικές λήψεις και αναφορές μαρτύρων).
- Υποβάλλονται σχετικές αναφορές προς τις Αστυνομικές Αρχές.
- Γνωστοποιούνται άμεσα τα συμβάντα προς τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης του ΑΣΣΚ, ώστε να προβαίνει στις προβλεπόμενες από τη Σύμβαση Σύμπραξης, ενέργειες αποκατάστασης.

Όλες οι ανωτέρω διαδικασίες εφαρμόζονται πλήρως και χωρίς αποκλίσεις μέχρι σήμερα.

Σημειώνεται τέλος ότι οι υπηρεσίες του ΟΑΣΑ συνεργάζονται με τις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου και υποδομής, στις οποίες έχει εγκατασταθεί ο εξοπλισμός του ΑΣΣΚ, και με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, για τη λήψη όλων των ενδεδειγμένων μέτρων φύλαξης και προστασίας του εξοπλισμού, δεδομένου ότι σημαντικό τμήμα του, είναι εγκατεστημένο σε εξωτερικούς χώρους σταθμών και στάσεων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Ιωάννης Σκουμπούρης

Εσωτερική Διανομή:

- ΓΕΔΧΕ/ΔΟΑ
- Υπεύθυνο Τηλεματικής
- Υπεύθυνο ΑΣΣΚ

