



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων & Ε.Φ.Κ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.

ΤΜΗΜΑ Δ' Φορολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων &
Λοιπών Φορολογιών

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Παυλίδης Μιχ.
Τηλέφωνο : 210 6987406
Fax : 210 6987408
E-Mail : finexcis@2001.syzefxis.gov.gr
Url : www.aade.gr

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
GRIGORIOS BINTOS

Ημερομηνία: 2018.06.22 14:11:35 EEST

ΕΠΕΙΓΟΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ 1095968 ΕΞ 2018

ΠΡΟΣ : Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

Λεωχάρους 2

105 62 – Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή.

ΣΧΕΤ.: α) Η με αρ. πρωτ. 6636 / 7.6.2018 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σπύρου Δανέλλη.

β) Το αρ. πρωτ. ΑΤΚΕ 0002579 ΕΞ 2018 / 1372 / 11.06.2018 υπηρεσιακό σημείωμά σας.

Κατόπιν της ανωτέρω α' σχετικής, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Σπ. Δανέλλης και η οποία διαβιβάστηκε με το ανωτέρω β' σχετικό έγγραφό σας, σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, ως προς την επιβολή Τέλους Ταξινόμησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' έως ζ' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/01 (265 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ειδικότερα με τις διατάξεις του άρθρου 59 του ν.4389/16 από 1/06/2016, οι ισχύοντες συντελεστές για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, κυμαίνονται από 4% έως 32%, ανάλογα με τη φορολογητέα αξία (τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων) των αυτοκινήτων και διαφοροποιούνται περαιτέρω με βάση δύο βασικά κριτήρια:

α) την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και

β) τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), ως προς την ταξινόμηση, που αυτά πληρούν εκ κατασκευής.

2. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' έως ζ' της παραγράφου 3 του εν λόγω άρθρου, οι βασικοί συντελεστές του τέλους ταξινόμησης διαφοροποιούνται - μειώνονται κατά 5% ή αυξάνονται έως και 100%, ανάλογα με τις εκπομπές CO₂, βάσει κλίμακας. Επίσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του ιδίου άρθρου, για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι βασικοί συντελεστές, αυξάνονται κατά 50%, ενώ για όσα δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση και του αμέσως προηγούμενου προτύπου και δεν είναι συμβατικής τεχνολογίας, οι εν λόγω συντελεστές αυξάνονται κατά 200%.

Τέλος, για τις περιπτώσεις επιβατικών αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας που δεν πληρούν προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης αυξάνονται κατά 500%, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.**

Ε. ΠΑΛΟΥΡΗ

Εσωτερική Διανομή

Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α

Δ/νση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α. – Τμήμα Δ' Φορολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων & Λοιπών Φορολογιών