



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 309

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 5838/10.5.2018 Ερώτηση με θέμα:
«Μεταλλική γέφυρα του ποταμού Ευρώτα»

Σχετικό: Το με αρ. πρωτ. Β-1164/24.5.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ως άνω Ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ. Πρωτοκόλλου 5838/10.5.2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Αθανάσιου Δαβάκη, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η μεταλλική γέφυρα στον ποταμό Ευρώτα στη Σκάλα Λακωνίας, είναι ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου και έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟΤ/ΔΝΣΑΚ/45624/889/30.8.2011 ΦΕΚ 251/ΑΑΠ/30.9.2011 «...διότι αποτελεί σημαντικό και ιδιαιτέρως αξιόλογο και ενδιαφέρον από τεχνικής απόψεως έργο, χρονολογούμενο στο τέλος του 19ου αιώνα, όσον αφορά στην κατασκευή των λίθινων βάθρων, και στα μέσα του 20ου αιώνα όσον αφορά στη μεταγενέστερη μεταλλική κατασκευή. Η γέφυρα της Σκάλας αποτελεί σημαντική ιστορική μαρτυρία, για την εξέλιξη της τεχνικής της γεφυροποιίας, αφού ως κατασκευή ενσωματώνει παραδοσιακές τεχνικές με χρήση σύγχρονων και μοντέρνων υλικών».

Επιπροσθέτως, αποτελεί «δίδυμη», από τεχνικής απόψεως, με την μεταλλική γέφυρα του Ευρώτα στην είσοδο της Σπάρτης, η οποία έχει χαρακτηριστεί ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/1997/44960/2.09.1993 (ΦΕΚ 706/Β/10.09.1993).

Με τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ της Περιφέρειας Πελοποννήσου, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Δήμου Ευρώτα και της Αναπτυξιακής Πάρνωνια/Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία ΟΤΑ, η οποία έχει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης 24 μηνών, επιδιώκεται η συνεργασία με σκοπό την εκπόνηση της μελέτης ελέγχου στατικής επάρκειας και ενίσχυσης μεταλλικής γέφυρας ποταμού Ευρώτα της Εθνικής Οδού 85 Χάνια Κροκεών – Μονεμβασιά και προβλέπονται οι κάτωθι εργασίες ενίσχυσης της μεταλλικής γέφυρας:

- Κατασκευή μικροπασσάλων περιμετρικά του μεσοβάθρου και σύνδεση των κεφαλών αυτών με συνδετήρια δοκό, προκειμένου να επιτευχθεί περίσφιξη του πόδα του μεσοβάθρου.

- Ενίσχυση επιλεγμένων χιαστί συνδέσμων.

- Αντικατάσταση χιαστί συνδέσμων της οροφής του δικτυώματος.

- Αντικατάσταση των εφεδράνων στα ακρόβαθρα της γέφυρας.

- Αντικατάσταση καταστρώματος γέφυρας.

- Τοποθέτηση διατμητικών συνδέσμων στις διαμήκεις και εγκάρσιες δοκούς του καταστρώματος.

Όλα τα ανωτέρω θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα τεκμηριώνονται στην μελέτη που έχει συνταχθεί από την Αναπτυξιακή Πάρωννα/Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία ΟΤΑ.

Η έγκριση της ανωτέρω Προγραμματικής Σύμβασης εξετάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου που συνεδρίασε στις 4.5.2018 και αναμένεται η έκδοση της Απόφασης, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία υπογραφής της Προγραμματικής.

Σε ότι αφορά στην παράκαμψη Σκάλας-Βλαχιώτη, η Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου με το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ12-ε/2612/22.10.2004 έγγραφο, διατύπωσε την σύμφωνη γνώμη της για την προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΠΠΕ) του έργου "Ενιαία παράκαμψη των οικισμών Σκάλας και Βλαχιώτη (από Χ.Θ. 7+500 έως Χ.Θ. 24+300) μετά νέας γέφυρας ποταμού Ευρώτα της Ε.Ο. Χάνια-Κροκεές-Μονεμβασιά". Η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας για το ανωτέρω έργο επικαιροποιήθηκε με το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ12-ε/1273/3.7.2009 έγγραφο.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΥΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΔΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΔΠΑΝΣΜ

2. ΥΝΜΤΕ Δυτικής Ελλάδος

Ακριβές Αντίγραφο
Κεντρικό Πρωτόκολλο
Φλωρόπουλος Αθανάσιος