



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 12/6/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/12359/877

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινόβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Νικ. Νικολόπουλου (6280/29-5-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1373/30-5-2018

β. ΥΠΑ/ΔΤΣ/1907/4-6-2018

γ. ΥΠΑ/Δ11/Ε/6024/4-6-2018

δ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ8/Γ/5-6-2018

ε. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/2777/6-6-2018

στ. ΥΠΑ/ΔΤΣ/1914/7-6-2018

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Με την υπ' αριθμόν 377/30-3-2018 Απόφαση του κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίσθηκε η μετεγκατάσταση της ΥΠΑ από τον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού – Αγίου Κοσμά και ορίσθηκε η 30/6/2018 ως καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσής της.

2. Εν συνεχεία, συντάχθηκε το υπό στοιχεία ΥΠΑ/ΔΤΣ/Δ/7419/1239/5-4-2018 πρωτογενές αίτημα της Υπηρεσίας μας για την έγκριση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς, αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης πάσης φύσεως υλικών, επίπλων, μηχανημάτων, εξοπλισμού, συνεργείων και γραφείων, εργαλείων αρχείων κ.λπ. από τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της ΥΠΑ σε περιοχή εντός Νομού Αττικής, με προϋπολογισμό εξακοσίων είκοσι χιλιάδων (620.000) ευρώ, εις βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού εξόδων της ΥΠΑ (Ειδικός Φορέας 39/120) έτους 2018.

3. Περαιτέρω, εκδόθηκε η σχετική έγκριση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με το έγγραφο υπό στοιχεία ΔΟΔ/28731/7319/13-4-2018. Μετά την εν λόγω έγκριση του Υπουργείου, συντάχθηκε η περιγραφή με τις απαιτούμενες εργασίες και υπηρεσίες, η οποία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Ε/7994/1993/17-4-2018 (ΑΔΑ: ΨΦΗ465ΧΘΞ-0Ψ4).

4. Ο ακριβής όγκος του προς μεταφορά εξοπλισμού, κ.λπ. έγινε γνωστός στους ενδιαφερόμενους Αναδόχους του όλου έργου, κατά την επίσκεψή τους στις νυν εγκαταστάσεις της ΥΠΑ.

5. Στο όλο έργο μετεγκατάστασης περιλαμβάνεται η μεταφορά όλων των γραφειακών και υποστηρικτικών χώρων της ΥΠΑ, που στεγάζονται στην περιοχή του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού – Αγίου Κοσμά, μαζί με όλο τον εξοπλισμό τους (Κεντρική Υπηρεσία ΥΠΑ και λοιπές υποστηρικτικές Μονάδες επί του παραλιακού μετώπου, Μονάδες στην περιοχή της τέως Αμερικανικής Βάσης, με πρόσβαση από την Λεωφόρο Βουλιαγμένης, λοιπές γραφειακές Μονάδες).

Αναλυτικότερα, μεταφέρονται τα Γραφεία Διοίκησης της ΥΠΑ, τα Γραφεία των Γενικών Διευθυντών, της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας, της Διεύθυνσης

Νομικών Υποθέσεων, της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος, της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας, της Διεύθυνσης Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων, της Διεύθυνσης Αερολιμένων, της Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, της Διεύθυνσης Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών, της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, της Διεύθυνσης Διοικητικού, της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Ανάπτυξης, της Διεύθυνσης Οικονομικού και Εφοδιασμού και της Διεύθυνσης ΠΣΕΑ.

6. Πέραν των γραφείων και του υποστηρικτικού υλικοτεχνικού εξοπλισμού των ανωτέρω Μονάδων (γραφεία, υπολογιστές, εκτυπωτές, φωτοτυπικά, συσκευές fax, κλιματιστικές μονάδες κ.λπ.), μεταφέρεται, επίσης, ένας μεγάλος όγκος Αρχείων αρμοδιότητας των επί μέρους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ, εξυπηρετητές (servers) με τις σχετικές εφαρμογές, καθώς και ειδικά ηλεκτρονικά και άλλα συστήματα (προσομοιωτές κ.λπ.).

7. Επιπροσθέτως, υφίστανται Οργανικές Μονάδες της ΥΠΑ με εξειδικευμένο τεχνικό αντικείμενο, οι οποίες, πέραν των ανωτέρω αναφερόμενων διοικητικών υποδομών, διαθέτουν μεταξύ άλλων και Συνεργεία με μηχανήματα επισκευών, καθώς και μεγάλες Αποθήκες για την υποστήριξη της λειτουργίας της Αεροναυτιλίας και των Αερολιμένων, που πρέπει να μεταφερθούν και να μετεγκατασταθούν επίσης.

Πιο συγκεκριμένα, μεταφέρεται η Διεύθυνση του Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης, με μηχανήματα

α. για την προληπτική ή διορθωτική συντήρηση των συστημάτων Αεροναυτιλίας, των συστημάτων Πλοήγησης και των συστημάτων Επιτήρησης του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, καθώς και

β. για την εργαστηριακή επισκευή και μείζονα συντήρηση όλων των ηλεκτρονικών συσκευών της ΥΠΑ

Επίσης, μεταφέρεται η Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης με επί μέρους μεταφερόμενα: τις Αποθήκες των γραφείων τεχνικής συντήρησης, το Συνεργείο Ξυλουργείου, το Συνεργείο Χρωστών – Κτιστών με τις Αποθήκες χρωμάτων, δομικών υλικών, εργαλείων χειρός, κλιμάκων κ.λπ., τα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη του Γραφείου των Μεταφορικών Μέσων, το Συνεργείο επισκευής οχημάτων με υλικά αποθήκης και φορητά εργαλεία, τα μηχανήματα ανύψωσης οχημάτων, το φρενόμετρο, την γερανογέφυρα, το βαφείο – φούρνο οχημάτων καθώς και τον λοιπό μηχανολογικό εξοπλισμό του εν λόγω συνεργείου.

Θα μεταφερθούν, επίσης, και ακινητοποιημένα αυτοκίνητα, το Εργαστήριο Ραδιοβοηθημάτων με πάγκους εργασίας, ανταλλακτικά και εργαλεία, υλικά και μηχανήματα δοκιμών συστημάτων περιστροφής radar, η Αποθήκη υδραυλικών με μηχανήματα υδραυλικών εγκαταστάσεων, το Συνεργείο μεταλλικών κατασκευών με πάγκους εργασίας και εργαλεία, μηχανήματα (τόρνος, ψαλίδι, στράτζα κ.λπ.), ηλεκτρικά ρολά, υλικά μεταλλικών κατασκευών (σίδερα, στρατζαριστά, σωλήνες κ.λπ.), υλικά αποθήκης και αερολέβητα.

Τέλος, μεταφέρεται και το Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο της ΥΠΑ με μεγάλες Αποθήκες με όλα τα διαθέσιμα ανταλλακτικά και αναλώσιμα για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας και των αεροδρομίων, που διαχειρίζεται.

Επαναλαμβάνεται ότι όλοι οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι Μεταφορείς επισκέφθηκαν τους χώρους, τα Γραφεία, τα Συνεργεία και τις Αποθήκες των προαναφερθεισών Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ, προκειμένου να έχουν ιδίαν αντίληψη του όγκου του μεταφορικού έργου και να διαμορφώσουν την τελική προσφορά τους.

8. Η αναγκαιότητα άμεσης μετεγκατάστασης της Υπηρεσίας μας δημιούργησε και την εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη σύντμησης της προθεσμίας υποβολής των

προσφορών της διαγωνιστικής διαδικασίας. Ως εκ τούτου, κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 27 του Νόμου 4412/2016, που ορίζει ότι «ξε περίπτωση που επείγουσα κατάσταση δεόντως τεκμηριωμένη από την αναθέτουσα αρχή καθιστά αδύνατη την τήρηση της ελάχιστης προθεσμίας που προβλέπεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ορίζουν ελάχιστη προθεσμία που δεν είναι μικρότερη των 15 ημερών από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης της σύμβασης», η ΥΠΑ ως Αναθέτουσα Αρχή προέβη σε σύντμηση της προθεσμίας υποβολής των προσφορών για τον Διαγωνισμό.

9. Ο ηλεκτρονικός ανοιχτός Διαγωνισμός προκηρύχθηκε την 17-04-2018, ημερομηνία αποστολής του και στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. και αναρτήθηκε στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) την 19-04-2018, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 3/5/2018, αφού, προηγουμένως, είχε αναρτηθεί στην Ιστοσελίδα της ΥΠΑ, στα Επιμελητήρια, στην Διαδικτυακή Πύλη του ΚΗΜΔΗΣ και στην Ιστοσελίδα της Διαύγειας, όπως από τον Νόμο προβλέπεται. Κατά συνέπεια, οι μεταφορικές εταιρείες είχαν πρόσβαση στο σύνολο της πληροφόρησης, αφού τηρήθηκαν όλοι οι κανόνες δημοσιότητας.

10. Στο Παράρτημα Δ «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» και ειδικότερα στην παρ. 11 της Διάταξης αναφερόταν ότι ο Ανάδοχος, πριν από την υποβολή της προσφοράς του, όφειλε να προβεί σε αυτοψία των χώρων και των ειδών, που θα μεταφερθούν.

11. Η ΥΠΑ δημοσίευσε δύο Ανακοινώσεις, την 26-04-18 και την 30-04-2018, με τις οποίες καλούσε τις εταιρείες, που εκδήλωσαν ενδιαφέρον να συμμετέχουν στον Διαγωνισμό, να προσέλθουν στις εγκαταστάσεις της, προκειμένου να ενημερωθούν για τον όγκο των αντικειμένων, που θα μεταφέρονταν, και να διεξαγάγουν οι ίδιες την αυτοψία των χώρων και των προς μεταφορά υλικών. Τις ημερομηνίες, που ορίστηκαν για την αυτοψία, προσήλθαν 10 εταιρείες στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας μας, οι εκπρόσωποι των οποίων, συνοδευόμενοι και βοηθούμενοι από αρμόδιους υπαλλήλους ΥΠΑ, προέβησαν σε καταγραφή και υπολογισμό των υλικών και του όλου μεταφορικού έργου.

12. Ορισμένες από τις ενδιαφερόμενες εταιρείες διατύπωσαν την άποψη ότι η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την ολοκλήρωση των εργασιών της μεταφοράς (ήτοι 500.000,00 πλέον ΦΠΑ), ήταν ιδιαίτερα χαμηλή, με αποτέλεσμα να μη δύνανται να ανταποκριθούν, παρά μόνον αν αυξανόταν η σχετική δαπάνη σε ύψος άνω των δύο εκατομμυρίων (2.000.000,00) ευρώ. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι το κόστος μεταφοράς της ΥΠΑ στις νέες εγκαταστάσεις ανήλθε, τελικά, στο ύψος των πεντακοσίων πενήντα οκτώ χιλιάδων (558.000) ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

13. Κατόπιν των ανωτέρω, είναι προφανές ότι σε καμία περίπτωση δεν δημιουργήθηκε συνθήκη αποκλεισμού συμμετοχής στον Διαγωνισμό για οποιονδήποτε από τους ενδιαφερόμενους.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

