



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120 , 8324

Δ/νση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **04.07. 2018**

Αρ. Πρωτ : **B-1510**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ: «Υποσχέσεις Σπίρτζη: χωρίς στρατηγική μελέτη, χωρίς ΜΠΕ, χωρίς προϋπολογισμό και χωρίς τεχνικό αντικείμενο...ανακοινώνει ξανά το έργο του ΒΟΑΚ»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση/ΑΚΕ 6898/345/18.06.2018** που κατέθεσαν στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης και ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Καραμανλής

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κο Λευτέρη Αυγενάκη
2) Βουλευτή κο Κωνσταντίνο Καραμανλή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές για τα εξής:

(I) Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα:

i. ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ “ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ”

Αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης είναι η παραχώρηση του έργου: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα “Χανιά - Ηράκλειο”». Ως αρχή του έργου ορίζεται η αρχή παράκαμψης Χανίων πριν τον Α/Κ Βαμβακόπουλου και ως τέλος αυτού, η θέση επτακόσια (700) μέτρα μετά το τεχνικό της Κάτω Διάβασης Α/Κ Καστελίου στο ήδη κατασκευασμένο, ως τετράιχνος αυτοκινητόδρομος, τμήμα «Γούρνες - Χερσόνησος». Στο εξής, οποιαδήποτε αναφορά στο τμήμα του Β.Ο.Α.Κ. «Χανιά - Ηράκλειο» εννοείται ότι παραπέμπει στο ανωτέρω αναφερόμενο τμήμα. Ειδικότερα, σχετικά με το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης:

(1) Θα εκπονηθεί το σύνολο των απαιτούμενων μελετών για τον κατασκευαστικό

σχεδιασμό του Έργου, με βάση τις διατιθέμενες μελέτες που θα προκύψουν κατά τον καθορισμό του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου και την περιβαλλοντική αδειοδότησή του.

- (2) Θα κατασκευαστεί το σύνολο των προβλεπόμενων εργασιών στις μελέτες του κατασκευαστικού σχεδιασμού του Έργου και θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης τυχόν ήδη κατασκευασμένων τμημάτων του Έργου, τα οποία θα ενταχθούν στο Βασικό Σχεδιασμό.
- (3) Θα διασφαλιστεί η χρηματοδότηση του Έργου, όσον αφορά τις χρηματοοικονομικές και δανειακές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις του Παραχωρησιούχου, όπως θα προκύψει κατά την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης.
- (4) Θα αναληφθεί η συντήρηση και λειτουργία του οδικού τμήματος “Χανιά – Ηράκλειο”, όπως αυτό θα προβλέπεται στο Βασικό Σχεδιασμό.
- (5) Θα αναληφθεί η εκμετάλλευση του οδικού τμήματος “Χανιά – Ηράκλειο”

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί δικαίωμα προαίρεσης (στο εξής το «Δικαίωμα») για την ανάθεση στον Παραχωρησιούχο της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης και έτερων τμημάτων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) όπως αυτός ορίζεται στην απόφαση με αρ.ΔΟΥ/οικ/5776 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (ΦΕΚ 253/Α.Α.Π./21.12.2015), συνολικού μέγιστου μήκους τριάντα έξι (36) χιλιομέτρων. Το ακριβές αντικείμενο και οι όροι ενεργοποίησης του Δικαιώματος θα εξειδικευθούν περαιτέρω κατά τη Γ' Φάση του Διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 51 § 1 περιπτ.α' του ν.4413/2016. Η ενεργοποίηση του Δικαιώματος δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της Σύμβασης ως σύμβασης παραχώρησης. Το Δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί, εν όλω ή εν μέρει, με κοινοποίηση σχετικής απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής, οπωσδήποτε πριν τη λήξη της αρχικής διάρκειας της Σύμβασης Παραχώρησης.

Το οδικό τμήμα Χανιά Ηράκλειο, **συνολικού μήκους 163 χιλιομέτρων** περίπου (έχουν περιληφθεί και τα συνολικά μήκη των παρακάμφσεων Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου έως Α/Κ Καστελίου), θεωρείται το πλέον επιβαρυνόμενο κυκλοφοριακά τμήμα του Β.Ο.Α.Κ. για το οποίο η κατασκευή προγραμματίζεται ως κλειστή τετράριχη οδός, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας και πλήρη έλεγχο των προσβάσεων.

Στο τμήμα αυτό:

- Έχουν ήδη κατασκευαστεί (με διατομή αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση συν ΛΕΑ και μεσαία διαχωριστική νησίδα) τα τμήματα:
 - ✓ Χανιά – Σούδα (παρ. Χανίων) μήκους 8,00 χλμ.
 - ✓ Ατσιπόπουλο – Αμάριο (παρ. Ρεθύμνου) μήκους 8,00 χλμ.
 - ✓ Λινοπεράσματα – Γούρνες (Παρ. Ηρακλείου) μήκους 26,50 χλμ.
 - ✓ **Ήτοι συνολικού μήκους 42,50 χλμ.**
- Βρίσκονται σε φάση κατασκευής και ήδη περαιώθηκαν πρόσφατα: 7 χλμ και απομένουν για ολοκλήρωση το προσεχές φθινόπωρο 2 χλμ (τμήμα Γούρνες- Χερσόνησος (Α/Κ Καστελίου), δηλ **σύνολο 9 χλμ**
- Τα υπόλοιπα μη αναβαθμισμένα σε αυτοκινητόδρομο τμήματα είναι τα:
 - ✓ Σούδα-Καλύβες (11,50 χλμ.)
 - ✓ Καλύβες- Αγ. Πάντες (7,00 χλμ.)
 - ✓ Αγ. Πάντες-Βρύσες (5,00 χλμ.)
 - ✓ Βρύσες-Πετρέες (16,00 χλμ.)

- ✓ Πετρές-Ατσιπόπουλο (8,00 χλμ.)
- ✓ Αμάριο-Εσταυρωμένος (7,50 χλμ.)
- ✓ Εσταυρωμένος-Πάνορμος (7,00 χλμ.)
- ✓ Πάνορμος – Εξάντης (10 χλμ.)
- ✓ Εξάντης-Φόδελε (24,50 χλμ.)
- ✓ Φόδελε-Λινοπεράματα (15,00 χλμ.)

Συνολικού μήκους (υφιστάμενης χάραξης): 111,50 χλμ.

Στα μη αναβαθμισμένα τμήματα έχουν ήδη συνταχθεί δύο τεχνικές λύσεις (μία από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε. και μία από του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών) οι οποίες βρίσκονται σε τελικό στάδιο επεξεργασίας για λήψη απόφασης.

Συνημμένα κατατίθενται τα στοιχεία (1) και (2).

ii. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΕΣΗΔΗΣ) Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.

Αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης είναι η εκτέλεση του έργου «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης – Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του τμήματος “Χερσόνησος - Νεάπολη” με Σ.Δ.Ι.Τ.»

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Σύμπραξης, ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (Ι.Φ.Σ.) καλείται να αναλάβει τα ακόλουθα:

- (1) Εκπόνηση του συνόλου των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου, με βάση τις ήδη υφιστάμενες μελέτες, τον οριστικό σχεδιασμό του έργου που θα προκύψει κατά την διαδικασία ανάθεσης και την περιβαλλοντική αδειοδότησή του·
- (2) κατασκευή του συνόλου των εργασιών, οι οποίες προβλέπονται στις μελέτες του κατασκευαστικού σχεδιασμού του έργου καθώς και εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης των κατασκευασμένων τμημάτων που θα ενταχθούν στον οριστικό σχεδιασμό·
- (3) χρηματοδότηση του έργου, όπως θα προκύψει βάσει του οριστικού σχεδιασμού· και
- (4) συντήρηση λειτουργία του οδικού τμήματος «Χερσόνησος – Νεάπολη» όπως αυτό θα προβλέπεται στον οριστικό σχεδιασμό, για όλη τη διάρκεια της σύμπραξης· καθώς και δικαίωμα προαίρεσης για τη συντήρηση και λειτουργία του τμήματος «Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος» που θα κατασκευαστεί με δημόσια σύμβαση έργου, μετά την παράδοσή του προς λειτουργία,

με αντάλλαγμα πληρωμές διαθεσιμότητας ή άλλες τμηματικές καταβολές κατά την περίοδο λειτουργίας.

Μετά την πάροδο της διάρκειας της Σύμπραξης, ο Ι.Φ.Σ. θα αποδώσει τη χρήση των χώρων του έργου και θα μεταβιβάσει χωρίς αντάλλαγμα τη λειτουργία και τα πάσης φύσεως

δικαιώματά του επί των υλικών και άυλων περιουσιακών στοιχείων του έργου στο Ελληνικό Δημόσιο, κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση Σύμπραξης.

Ειδικότερα, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά την ολοκλήρωση του τμήματος «Χερσόνησος – Νεάπολη» του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), συνολικού μήκους 22,5χιλιομέτρων, το οποίο έχει αρχή την Χερσόνησο (στη θέση που περατούται ο ήδη κατασκευασμένος τετράχρονος αυτοκινητόδρομος) και φθάνει μέχρι την Νεάπολη (αρχή του υποτμήματος «Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος»). Περιλαμβάνει δε τα ακόλουθα διακριτά τμήματα:

- «Χερσόνησος – Μάλια» (μήκους 9,3χιλιομέτρων)
- «Μάλια – Νεάπολη» (μήκους 13,2 χιλιομέτρων)

Για την αναβάθμιση του υφιστάμενου άξονα σε αυτοκινητόδρομο με τετράριχη διατομή, διαχωρισμένων κλάδων, στο τμήμα «Χερσόνησος – Νεάπολη» προβλέπονται γενικά οι ακόλουθες επεμβάσεις:

- (1) Τμήμα «Χερσόνησος – Μάλια»:Αναβάθμιση – διαπλάτυνση της σημερινής δίριχνης οδού (πλάτους 12,50μ.), σε κλειστό αυτοκινητόδρομο με τετράριχη διατομή και διαχωρισμένο οδόστρωμα και πρόβλεψη δύο Ανισοπέδων Κόμβων (επέκταση του υφιστάμενου Α.Κ. Χερσονήσου και Α.Κ. Σταλίδας).
- (2) Τμήμα «Μάλια – Νεάπολη»:Στο πρώτο υποτμήμα του, δηλαδή μέχρι το Σίσι, διαπλάτνεται και αναβαθμίζεται ο υφιστάμενος Β.Ο.Α.Κ. Στο δεύτερο υποτμήμα προβλέπεται βελτίωση της χάραξης με υπόγεια έργα και τεχνικά, λόγω της δυσχερούς μορφολογίας του εδάφους

Συνημμένα κατατίθενται τα στοιχεία (3), (4) και (5).

iii. ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Μελετητική ωριμότητα: Έχει εκδοθεί ΑΕΠΟ και έχουν υποβληθεί για έγκριση από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών η Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων, Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών, Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων. Σύμφωνα με την αρμόδια Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Για την ολοκλήρωση των μελετών του υπόψη τμήματος και την ωρίμανση του για την έναρξη της υλοποίησης του έργου, απαιτείται η σύνταξη των προμελετών και οριστικών μελετών των τεχνικών έργων, των γεωτεχνικών ερευνών και μελετών των νέων τεχνικών έργων, της μελέτης σήμανσης-ασφάλισης, της μελέτης Ηλεκτροφωτισμού και Η/Μ μέσω νέας ανάθεσης».

Για την απόκτηση της μελετητικής ωριμότητας απαιτείται η προκήρυξη των υπολειπόμενων οριστικών μελετών κόστους περί το 1 εκ ευρώ και χρόνο πλήρους ωρίμανσης του έργου περί το τέλος 2018.

Αρχική εκτίμηση κόστους: κόστος εργασιών 74 εκ. που αντιστοιχεί σε προϋπολογισμό 118 εκ. ευρώ και αναμενόμενο κόστος σύμβασης, με εύλογη έκπτωση 40%, περί τα 70 εκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τον προϋπολογισμό των έργων έχει ληφθεί κόστος εργασιών * 1,18 (ΓΕ&ΟΕ) * 1.09 (απρόβλεπτα) *1,24 (ΦΠΑ)

Για τη χρηματοδότηση του έργου προβλέπεται να ενεργοποιηθούν τα κονδύλια του τμήματος Πάνορμος Εξάντης το οποίο θα συμπεριληφθεί στο έργο παραχώρησης.

(II) Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα:

i. ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ “ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ”

Παρατίθενται τα ορόσημα ως εξής:

- Έγκριση διενέργειας διαγωνισμού και Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: 14-06-2018
- Κατάθεση Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: 06-08-2018
- Οριστικοποίηση αποτελεσμάτων Α΄ Φάσης και Προεπιλεγέντων: 15 Οκτωβρίου 2018 (υπό την αίρεση πιθανών προσφυγών και λοιπών ένδικων μέσων)
- Πρόσκληση Συμμετοχής στην Β Φάση (Διάλογος) 16 Οκτωβρίου 2018-06-20

Οι λοιπές προθεσμίες τελούν υπό προϋποθέσεις αριθμού συμμετεχόντων και χρόνους ενδιάμεσων εγκρίσεων (π.χ. ΜΠΕ, συντέλεσης απαλλοτριώσεων). Η Περίοδος Μελετών Κατασκευών εκτιμάται σε 5 χρόνια και η συνολική συμβατική διάρκεια εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει τα 25 χρόνια.

ii. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΕΣΗΔΗΣ) Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.

- Έγκριση διενέργειας διαγωνισμού και Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: 14-06-2018
- Κατάθεση Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: 06-08-2018
- Οριστικοποίηση αποτελεσμάτων Α΄ Φάσης και Προεπιλεγέντων: 15 Οκτωβρίου 2018 (υπό την αίρεση πιθανών προσφυγών και λοιπών ένδικων μέσων)
- Πρόσκληση Συμμετοχής στην Β Φάση (Διάλογος) 16 Οκτωβρίου 2018-06-20

Οι λοιπές προθεσμίες τελούν υπό προϋποθέσεις αριθμού συμμετεχόντων και χρόνους ενδιάμεσων εγκρίσεων (π.χ. ΜΠΕ, συντέλεσης απαλλοτριώσεων). Η Περίοδος Μελετών Κατασκευών εκτιμάται σε 4 χρόνια και η συνολική συμβατική διάρκεια κατά μέγιστο σε 30 χρόνια.

iii. ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ωρίμανση μελετών: 31-12-2018

Διαδικασίες ένταξης έργου στο ΕΣΠΑ: 31-12-2018

Ολοκλήρωση απαλλοτριώσεων: 28-02-2019

Προκήρυξη του έργου: 01-03-2019

Ανακήρυξη Αναδόχου: 31 Μαΐου 2019

Χρόνος κατασκευής: 3,5 χρόνια

(III) Αναφορικά με το τρίτο ερώτημα:

1. Ο βασικός στόχος της Αναθέτουσας Αρχής είναι να επιτύχει τη μελέτη, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, με οικονομικά συμφέροντες όρους για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και με ορθολογικό και αποδεκτό επιμερισμό των κινδύνων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, που αντικειμενικά μπορούν να τους διαχειριστούν αποτελεσματικότερα και με αμοιβαία επωφελείς όρους, υπό τη θεώρηση ενός συνολικού κόστους της τεχνικής διάρκειας ζωής του Έργου. Περαιτέρω και προκειμένου για σύμβαση παραχώρησης η Αναθέτουσα Αρχή θα παραχωρήσει το δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου στον Παραχωρησιούχο υπό το ισχύον νομικό πλαίσιο. Βασική επιδίωξη της προετοιμασίας και των ίδιων των διαδικασιών ανάθεσης της ή των συμβάσεων (πλην των δημοσίων συμβάσεων έργου) είναι να προκύψει έργο χρηματοδοτήσιμο (bankable) και βιώσιμο προς όφελος όλων των συμβαλλομένων μερών στη Σύμβαση Παραχώρησης ή ΣΔΙΤ. Πρόθεση της Αναθέτουσας Αρχής είναι να εφαρμοστεί διαδικασία ανάθεσης της Σύμβασης Παραχώρησης η οποία θα τηρεί τις απαιτήσεις των ν. 4413/2016 και 4412/2016 και παράλληλα θα επισπεύσει τη διαδικασία ανάθεσης, λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο μελετητικό υπόβαθρο και τις απαραίτητες κατά νόμο προϋποθέσεις και αδειοδοτήσεις.
2. Περαιτέρω σημαντικό θέμα είναι να διασφαλιστεί η ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων της ή των συμβάσεων παραχώρησης και ΣΔΙΤ στα δημοσιονομικά μεγέθη της χώρας με αποτίμηση των συνεπειών των διαφόρων σεναρίων χρηματοοικονομικής και συμβατικής διαρρύθμισης σύμφωνα με το ESA 2010 (European System of Accounts) το MGDD 2016 (The latest version of the Eurostat Manual on Government Deficit and Debt – Implementation of ESA 2010, published in March 2016, and its supporting Clarification Note on the Statistical Treatment of PPP Contracts), τον Οδηγό «A Guide to the Statistical Treatment of PPPs - September 2016» και όποια άλλα έντυπα αναμένεται να εκδοθούν σε εξειδίκευση των ανωτέρω (π.χ. αντίστοιχο του Risk Distribution and Balance Sheet Treatment Practical Guide Second Edition, November 2014).
3. Αρχικά το βασικό σενάριο εκκίνησης της διαδικασίας, αφορούσε την διαμόρφωση ενός έργου παραχώρησης στο τμήμα Χανιά Άγιος Νικόλαος. Μετά από ενδελεχή εξέταση των χρηματοοικονομικών, νομικών και τεχνικών πτυχών του υπόψη σεναρίου η βιωσιμότητα και χρηματοδοτησιμότητα του συνολικού αυτού έργου κρίθηκε προβληματική.
4. Η αρχιτεκτονική στη συνέχεια διαμορφώθηκε ως εξής:
 - I. Τμήμα Χανιά Ηράκλειο (έως Χερσόνησο) ως έργο παραχώρησης
 - II. Τμήμα Χερσόνησος Νεάπολη ως έργο ΣΔΙΤ, μετά τη σχετική έγκριση της διυπουργικής επιτροπής και
 - III. Τμήμα Νεάπολη Άγιος Νικόλαος ως δημόσια σύμβαση έργου

Σε κάθε περίπτωση η στόχευση της αρχιτεκτονικής αυτής είναι να περιλάβει στο κατασκευαστικό αντικείμενο και να παραδώσει σε λειτουργική ετοιμότητα το σύνολο του οδικού τμήματος Χανιά-Άγιος Νικόλαος.

5. Το σύστημα δημοπράτησης ανά τμήμα περιγράφεται παρακάτω:

Ι. ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ “ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ”

Ο Διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4413/2016 («Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις» - ΦΕΚ Α' 148/08.08.2016). Επισημαίνεται ότι στο νόμο αυτό δεν προδιαγράφονται συγκεκριμένες διαδικασίες ανάθεσης αλλά μόνο οι γενικές αρχές και με βάση αυτές οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να διαμορφώνουν τη σχετική διαδικασία.

Λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική πολυπλοκότητα του Έργου, τη νομική και χρηματοοικονομική οργάνωσή του και τους κινδύνους που συνδέονται με αυτά, ο Διαγωνισμός διαρθρώνεται ως κατωτέρω σε τρεις φάσεις, προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή, να ορίσει τα βέλτιστα μέσα που θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της ή να εκτιμήσει τι μπορεί να προσφέρει η αγορά από την άποψη των τεχνικών, χρηματοδοτικών ή νομικών λύσεων και με την προσαρμογή των άμεσα διαθέσιμων από αυτή λύσεων:

Α' Φάση: Εκδήλωση Ενδιαφέροντος – Προεπιλογή.

Β' Φάση: Διάλογος – Οριστικοποίηση Βασικού Σχεδιασμού.

Γ' Φάση: Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών και ανάδειξη Αναδόχου.

Α' Φάση

Στην Α' Φάση του Διαγωνισμού, οι Ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με όσα προβλέπονται ειδικότερα στην Πρόσκληση.

Σκοπός της Α' Φάσης είναι η προεπιλογή εκείνων των Υποψηφίων που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που ορίζονται στην Πρόσκληση, ειδικότερα δε που πληρούν τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης και αποδεικνύουν ότι διαθέτουν αφενός την απαιτούμενη Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια και αφετέρου την απαιτούμενη Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα καθώς και την καταλληλότητα για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας, για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό και την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης.

Β' Φάση

Κατά τη Β' Φάση του Διαγωνισμού, οι Προεπιλεγέντες θα κληθούν από την Αναθέτουσα Αρχή να συμμετάσχουν στον Διάλογο και να παραλάβουν τη σχετική Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο. Στην Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο θα καθορίζονται οι όροι σύμφωνα με τους οποίους θα διεξαχθεί ο Διάλογος, σκοπός του οποίου είναι η διερεύνηση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής σε σχέση με το Έργο.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα διεξάγει διάλογο με καθέναν από τους Προεπιλεγέντες σχετικά με τις βασικές τεχνικές, χρηματοοικονομικές και νομικές παραμέτρους του Έργου, με κύριο σκοπό την οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου Παραχώρησης και των λοιπών εν γένει παραμέτρων του Έργου και της Σύμβασης Παραχώρησης.

Κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής του Διαλόγου, οι Προεπιλεγέντες, κατά την απόλυτη

διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής, θα καλούνται κατά περίπτωση να υποβάλουν στην Αναθέτουσα Αρχή μελέτες, απόψεις, σχόλια, και προτάσεις και λύσεις για την οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού καθώς και για τη νομική και χρηματοοικονομική οργάνωση της Σύμβασης Παραχώρησης, τους όρους εκμετάλλευσης, λειτουργίας και οργάνωσης του Έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οικείας Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο και ενδεχομένως να παρουσιάζουν αυτές σε συναντήσεις με τα αρμόδια όργανα της Αναθέτουσας Αρχής. Στη Φάση αυτή επίσης, προκειμένου να εκπονήσουν τις προτάσεις, μελέτες και λύσεις τους, θα διατεθούν στους Προεπιλεγέντες οι μελέτες του λειτουργικού σχεδιασμού του Έργου όπως επελέγησαν και εγκρίθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τη χορήγηση όποιων άλλων στοιχείων ή μελετών κρίνει σκόπιμο και να διαρθρώσει ανάλογα τη Β' Φάση, όσον αφορά τα παραδοτέα αυτής. Για τις μελέτες που θα κληθούν να καταθέσουν στο πλαίσιο του Διαλόγου, οι Προεπιλεγέντες υποχρεούνται να συνεργαστούν με το Μελετητή, όπως αυτός θα έχει οριστεί κατά την υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, όπως καθορίζεται στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Η συμμετοχή στη Β' Φάση αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη συμμετοχή του Προεπιλεγέντος στη Γ' Φάση του Διαγωνισμού. Η Β' Φάση περαιώνεται με την οριστικοποίηση και έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή, κατά πλήρη διακριτική ευχέρεια, του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου, κατά τις κείμενες διατάξεις.

Γ' Φάση

Μετά τη λήξη της Β' Φάσης, εκκινεί η Γ' Φάση του Διαγωνισμού. Ειδικότερα, οι Προεπιλεγέντες, οι οποίοι συμμετείχαν στην Β' Φάση, θα κληθούν από την Αναθέτουσα Αρχή να παραλάβουν την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών, με βάση την οποία θα υποβληθούν οι Δεσμευτικές Προσφορές. Η Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών θα αποσταλεί στους Προεπιλεγέντες σε εύλογο χρόνο πριν από την ημερομηνία που θα οριστεί για την υποβολή της Δεσμευτικής Προσφοράς τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 του ν. 4413/2016.

Η Σύμβαση Παραχώρησης θα υπογραφεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Ανώνυμης Εταιρίας Ειδικού Σκοπού (Α.Ε.Ε.Σ.), την οποία θα συστήσει ο Προσφέρων που θα ανακηρυχθεί Ανάδοχος, κατά τα οριζόμενα στην παρούσα Πρόσκληση και στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών. Ιδρυτής και αρχικός μέτοχος της Α.Ε.Ε.Σ. θα είναι ο Ανάδοχος και, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτής κατά τον λόγο (ποσοστό) συμμετοχής τους στην ως άνω Ένωση Προσώπων, όπως αυτή θα έχει δηλωθεί στο Παράρτημα 2 της παρούσας.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση του έργου τονίζονται τα εξής:

- Οι δαπάνες για την μελέτη και κατασκευή του Έργου Παραχώρησης θα βαρύνουν καταρχήν την Ανώνυμη Εταιρεία Ειδικού Σκοπού που θα συστήσει ο Ανάδοχος και θα καλυφθούν από ίδια και δανειακά κεφάλαια. Δεν αποκλείεται όμως και η συμμετοχή του Δημοσίου στη χρηματοδότηση του Έργου, εφόσον απαιτηθεί για τη διασφάλιση της χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας και της εφικτότητας υλοποίησης του Έργου. Η Ανώνυμη Εταιρεία Ειδικού Σκοπού αναμένεται να είναι σε θέση να εξασφαλίσει σημαντικό ποσό ιδίων κεφαλαίων, καθώς και τις απαιτούμενες πηγές δανειακών κεφαλαίων. Η απόδοση των ιδίων και δανειακών κεφαλαίων αναμένεται να μην είναι υψηλότερη από τα κρατούντα στην αγορά επίπεδα, λαμβανομένων υπόψη και των κινδύνων του Έργου.
- Η Α.Ε.Ε.Σ. θα ανακτήσει την επένδυσή της μέσω της είσπραξης ενός μίγματος πληρωμών, η σύνθεση του οποίου θα καθοριστεί κατά την Β' Φάση του Διαγωνισμού (Διάλογος) και θα οριστικοποιηθεί στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών και τα

λοιπά συμβατικά τεύχη Γ΄ Φάσης, ενώ είναι δυνατό να αποτελέσει και υποσύνολο των κριτηρίων ανάθεσης. Ενδεικτικά οι πηγές των πληρωμών αυτών μπορούν να είναι: διόδια τέλη, σκιώδη διόδια τέλη, έσοδα εκμετάλλευσης παρόδιων ή/και άλλων εκτάσεων κλπ. Η αναγκαιότητα της χρηματοδοτικής συμβολής ή της εν γένει παροχής υποστήριξης εκ μέρους του Δημοσίου (με οποιαδήποτε μορφή) θα συνεκτιμηθεί, σε κάθε περίπτωση με την επιφύλαξη της διασφάλισης της φύσης της Σύμβασης ως σύμβασης παραχώρησης.

- Η Α.Ε.Ε.Σ. αναμένεται να αναλάβει τους κινδύνους που σχετίζονται με τη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση, ασφάλιση, λειτουργία και χρηματοδότηση του Έργου Παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος θα αναλάβει τον λειτουργικό κίνδυνο που απορρέει από την εκμετάλλευση του Έργου και ο οποίος περιλαμβάνει τον κίνδυνο ζήτησης και προσφοράς, με πραγματική έκθεση στις αστάθμητες συνθήκες της αγοράς. Δεν προβλέπεται να δοθεί εγγύηση για την απόσβεση της επένδυσης ή των δαπανών για τη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση ή χρηματοοικονομικών επιβαρύνσεων του αντικειμένου της σύμβασης παραχώρησης.

ii. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΕΣΗΔΗΣ) Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.

Ο Διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016 [«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» - ΦΕΚ Α' 148/08.08.2016] και στο ν. 3389/2005 («Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα» - ΦΕΚ Α' 232/22.09.2005). Η διαδικασία που επιλέχθηκε είναι αυτή του άρθρου 30 του ν. 4412/2016 ήτοι ο ανταγωνιστικός διάλογος.

Λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική πολυπλοκότητα του Έργου, τη νομική και χρηματοοικονομική οργάνωσή του και τους κινδύνους που συνδέονται με αυτά, ο Διαγωνισμός διαρθρώνεται ως κατωτέρω, προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή να ορίσει τα βέλτιστα μέσα που θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της ή να εκτιμήσει τι μπορεί να προσφέρει η αγορά από την άποψη των τεχνικών, χρηματοδοτικών ή νομικών λύσεων και με την προσαρμογή των άμεσα διαθέσιμων από αυτή λύσεων.

Η διαδικασία ανάθεσης για την παρούσα σύμπραξη περιλαμβάνει δύο φάσεις:

Την **Α' Φάση** (προεπιλογή), που διέπεται από την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σε ανταπόκριση προς την οποία θα πρέπει να υποβληθεί ο Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και

Την **Β' Φάση** (διάλογος και υποβολή προσφορών), η οποία διακρίνεται περαιτέρω σε επιμέρους στάδια, ήτοι

- (i) **Στάδιο Β.Ι**, που διέπεται από την Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο, και
- (ii) **Στάδιο Β.ΙΙ**, που διέπεται από την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών, με την οποία ζητείται η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για τη σύναψη της Σύμβασης Σύμπραξης.

- **Α' Φάση (Προεπιλογή)**

Στην Α' Φάση του Διαγωνισμού, οι Ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Σκοπός της Α' Φάσης είναι η προεπιλογή εκείνων των Υποψηφίων που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής, ειδικότερα δε πληρούν τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης και αποδεικνύουν ότι διαθέτουν αφενός την απαιτούμενη Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια και αφετέρου την απαιτούμενη Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα και την Καταλληλότητα για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας, για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό και την ανάθεση της Σύμβασης Σύμπραξης.

- **Β' Φάση (Διάλογος και Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών)**

Η Β' Φάση του Διαγωνισμού περιλαμβάνει δύο διακριτά και διαδοχικά στάδια, και συγκεκριμένα το Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) και το Στάδιο Β.ΙΙ (Υποβολή Προσφορών), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα παρακάτω.

- **Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Διάλογος)**

Κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού θα αποσταλεί επιστολή από την Αναθέτουσα Αρχή στους Προεπιλεγέντες, με την οποία θα κληθούν να παραλάβουν την Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο. Στην Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο θα καθορίζονται οι όροι σύμφωνα με τους οποίους θα διεξαχθεί ο διάλογος, σκοπός του οποίου είναι η εκτίμηση ως προς τις τεχνικές, χρηματοδοτικές ή νομικές λύσεις που μπορεί να προσφέρει η αγορά, καθώς και η διερεύνηση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής σε σχέση με το Έργο.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα διεξάγει διάλογο με καθέναν από τους Προεπιλεγέντες σχετικά με τις βασικές τεχνικές, χρηματοοικονομικές και νομικές παραμέτρους του Έργου, μπορεί δε, κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής, να συζητηθούν όλες οι πτυχές της Σύμβασης Σύμπραξης.

Στο στάδιο αυτό, προκειμένου οι Προεπιλεγέντες να υποβάλουν τα σχόλιά τους ή να εκπονήσουν τις προτάσεις, μελέτες και λύσεις τους, θα τεθεί στη διάθεση των Προεπιλεγέντων, κατά την απόλυτη και ελεύθερη κρίση της Αναθέτουσας Αρχής, κάθε στοιχείο που είναι χρήσιμο για την περιγραφή των αναγκών της Αναθέτουσας Αρχής σε σχέση με το Έργο.

Κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής του διαλόγου οι Προεπιλεγέντες, κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής, θα καλούνται κατά περίπτωση να σχολιάσουν ή να προτείνουν τις βασικές παραμέτρους σχεδιασμού του Έργου, σύμφωνα με όσα έχει θέσει υπόψη τους η Αναθέτουσα Αρχή ή/και να καταθέτουν προτάσεις, μελέτες και λύσεις για την οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου, καθώς και για τη νομική και χρηματοοικονομική οργάνωση του Έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οικείας Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο και ενδεχομένως να παρουσιάζουν αυτές σε συναντήσεις με τα αρμόδια όργανα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το Στάδιο Β.Ι περαιώνεται με την έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή του οριστικού Βασικού Σχεδιασμού του Έργου και την έγκριση των τευχών της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών του επόμενου και τελικού Σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.

- **Στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Δεσμευτικές Προσφορές)**

Μετά τη λήξη του Σταδίου Β.Ι, εκκινεί το Στάδιο Β.ΙΙ του Διαγωνισμού. Ειδικότερα, θα αποσταλεί επιστολή από την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα κληθούν οι Προεπιλεγέντες να παραλάβουν την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών, όπως αυτή θα έχει οριστικοποιηθεί, με βάση την οποία θα υποβληθούν οι Δεσμευτικές Προσφορές. Η Πρόσκληση υποβολής προσφορών θα τάσσει εύλογη προθεσμία παραλαβής των προσφορών, η οποία θα ανέρχεται σε 30 ημέρες τουλάχιστον από την ημερομηνία αποστολής της.

Η Σύμβαση Σύμπραξης θα υπογραφεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Ι.Φ.Σ..

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση του έργου:

Η Αναθέτουσα Αρχή ενδέχεται να συμμετέχει στην χρηματοδότηση του κόστους κατασκευής του Τεχνικού Έργου, με την καταβολή ποσού που μπορεί να καθοριστεί κατά την φάση του Διαλόγου (Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού), μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και το οποίο θα προέρχεται από ενωσιακή ή/και εθνική χρηματοδότηση. Σε κάθε περίπτωση, η καταβολή της χρηματοδοτικής συμβολής της Αναθέτουσας Αρχής θα γίνει τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο του Έργου, όπως θα προσδιοριστεί ειδικότερα στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών και στη Σύμβαση Σύμπραξης.

Η Αναθέτουσα Αρχή, μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου, θα καταβάλει στον Ι.Φ.Σ. πληρωμές διαθεσιμότητας, που έχουν ενδεικτικά εκτιμηθεί σε καθαρά παρούσα αξία χωρίς να ληφθεί υπόψη η ενδεχόμενη συμμετοχή της Αναθέτουσας Αρχής στη χρηματοδότηση του κόστους κατασκευής του Έργου, στο ποσό ευρώ διακόσια ενενήντα εκατομμύρια (€ 290.000.000,00), πλέον Φ.Π.Α., σε τιμές έτους δύο χιλιάδες δεκαοκτώ (2018), συμπεριλαμβανομένου του κόστους ασφάλισης και αντικατάστασης του κύκλου ζωής των συστημάτων και υποδομών του Έργου, σύμφωνα με όσα θα αναφέρονται ειδικότερα στη Σύμβαση Σύμπραξης. Ο ακριβής προϋπολογισμός των πληρωμών διαθεσιμότητας που θα καταβληθούν στον Ι.Φ.Σ. θα καθοριστεί βάσει των αποτελεσμάτων του διαλόγου κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού και θα συμπεριληφθεί στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών.

iii. ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο Διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016 [«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» - ΦΕΚ Α' 148/08.08.2016] και στο ν. 3389/2005 («Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα» - ΦΕΚ Α' 232/22.09.2005). Η διαδικασία που επιλέχθηκε είναι αυτή του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 ήτοι η ανοικτή διαδικασία.

Συνημμένα: (5)

- (1) Η Δ16/ΒΟΑΚ/οικ 612/14-06-2018 Απόφαση
- (2) Η πρόσκληση υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση Σύμβασης Παραχώρηση του Έργου "ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ"
- (3) Η απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα του άρθρου 3 του ν. 3389/2005 η οποία περιλαμβάνεται στο 37/8.6.2018

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

πρακτικό συνεδρίασης και το οποίο έλαβε ΑΔΑ
ΨΚ9Ι465ΧΙ8-ΧΗΚ,

(4) Η Δ16/ΒΟΑΚ/οικ 613/14-06-2018 Απόφαση

(5) Η πρόσκληση υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για
το έργο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Μελέτη,
Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση
του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου