

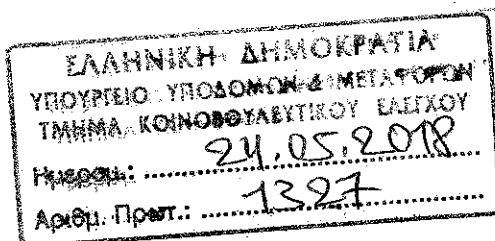
6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνια  
Συντάξας: Μ. Μπούγαλης

Θεσσαλονίκη, 23.5.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 57724

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID83335

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστ. 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλ. 210 - 6508338  
Φαξ. 210 - 6508299  
Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)



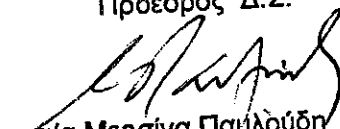
**ΘΕΜΑ :** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤΙΚΑ :** α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-1217/17-5-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 57497\_ID82997/18-5-2018).  
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5950/15-5-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ», κ. Ψαριανός.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωναίου  
Πρόεδρος Δ.Σ.

  
α/α Μερσίνα Παυλούδη  
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 23.5.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 57724

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID83335

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 5950/15.5.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ψαριανός της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

(7) Σε τι βαθμό εφαρμόζεται η απαγόρευση διέλευσης των φορτηγών από τους παράτρομους όπως προβλέπεται στην παράγραφο 8 του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016 (Α' 93)

Σε συνέχεια των ρυθμίσεων της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016 αναφορικά με την απαγόρευση διέλευσης στο οδικό δίκτυο παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων:

- με την Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393/6.10.2017 (ΦΕΚ Β' 3769/2017) καθορίστηκε το οδικό δίκτυο επιβολής απαγόρευσης κυκλοφορίας
- με την Υπουργική Απόφαση Δ13/οικ/799/22.2.2018 (ΦΕΚ Β' 588/2018) εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Οδηγίες κατακύρωσης Σήμανσης του οδικού δικτύου όπου επιβάλλονται σχετικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας.

Βάσει των ανωτέρω, οι υπηρεσίες συντήρησης εκπονούν σχετικές μελέτες για την εγκατάσταση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», για το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, συνεργάζεται με τις οικείες Περιφέρειες για τη μελέτη και σήμανση του οδικού δικτύου επιβολής των απαγορεύσεων.

Από τα κυκλοφοριακά στοιχεία που συλλέγει η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προκύπτει ότι στις περιοχές που το παράπλευρο και εναλλακτικό δίκτυο προσφέρεται για εύκολη παράκαμψη του αυτοκινητόδρομου, κατά το έτος 2017 παρουσιάστηκε μείωση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων στο παράπλευρο και εναλλακτικό δίκτυο και αντίστοιχα σημαντική αύξηση, της τάξης του 20%, των βαρέων οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο. Εκτιμάται ότι οι συγκεκριμένες διαφοροποιήσεις οφείλονται και στο νέο νομοθετικό πλαίσιο απαγόρευσης των οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων. Επίσης, εκτιμάται ότι η μείωση χρήσης του παράπλευρου και εναλλακτικού δικτύου των αυτοκινητοδρόμων από φορτηγά οχήματα θα είναι ακόμα μεγαλύτερη με την ολοκλήρωση της σήμανσης του δικτύου και τη διενέργεια συστηματικών αστυνομικών ελέγχων.





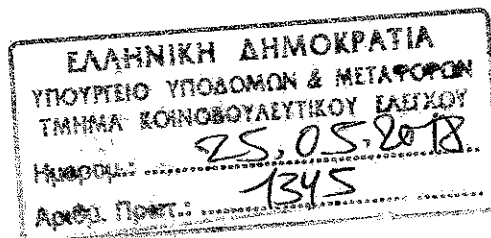
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙ7**

(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

**ΤΜΗΜΑ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Πληροφορίες : Θ. Σταυριανοπούλου  
 Τηλέφωνο: 210-6999415

Αθήνα, 24 Μαΐου 2018  
 Αριθ. Πρωτ.: ΔΕ/ΟΔ/00/07/09/οικ.3881



**ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάνη  
 101 91 - Παπάγου  
 Τηλ: 210-6508338  
 210-6508128  
 e-mail: kvel@ymv.gov.gr

**ΚΟΙΝ:** Γρ. Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιών  
 Υποδομών, κων. Δισκ. Μικρή  
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάνη  
 156 69 - Παπάγου  
 e-mail: gdsy@ymv.gov.gr

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 5350/15.05.2018 στη Βουλή των Ελλήνων

**ΣΧΕΤ:** (α) Η με αρ. πρωτ. 5350/15.05.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων  
 (β) Το με αρ. πρωτ. Β-1217/17.05.2018 έγγραφό σας  
 (γ) Το με αρ. πρωτ. ΔΕ/ΟΔ/00/07/09/3788/21.05.2018 έγγραφό μας

Σε συνέχεια του παραπάνω (γ) σχετικού εγγράφου μας, παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας την παρούσα συμπληρωματική απάντηση προς την (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης, αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, γνωρίζοντας σας τα εξής:

α. Όσον αφορά το ερώτημα (7):

Στο άρθρο 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222/Α'30.11.2016) όπως τροποποιήσε το δεύτερο άρθρο του Ν.4388/2016 προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων.

Κατά εξουσιοδότηση του ανωτέρω νόμου εκδόθηκε η αρ.ΔΝΣγ/οικ.19873/ΦΝ 393/15.03.2017 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ 1218/Β'06.04.2016) με την οποία καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο δίκτυο και η διαδικασία χορήγησης σχετικής άδειας μετά την υποβολή αίτησης.

Στην υπ'αρ.πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769Β/26.10.2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ με συνημμένους χάρτες, καθορίζονται οι οδοί και τα τμήματα οδών στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για τα οχήματα αυτά.

Η Υπηρεσία μας έχοντας την αρμοδιότητα έκδοσης των αδειών αυτών διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, ενημερώνει κάθε εβδομάδα σύμφωνα με το αντίστοιχο μητρώο που διατηρεί, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, αρμόδιας αρχής ελέγχου.



β. Όσον αφορά το ερώτημα (8):

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης ή Αστυνόμευση (Γενική και Τροχαία) των Έργων από την Ελληνική Αστυνομία, η οποία περιλαμβάνει το σύνολο των μέτρων και ενεργειών που λαμβάνονται από την Ελληνική Αστυνομία στα πλαίσια της αποστολής της όπως καθορίζεται στο Ν.2800/2000, είναι ανεξάρτητη από την τεχνική αστυνόμευση που ασκούν οι Παραχωρησιούχοι και η οποία περιλαμβάνει επιθεώρηση, επισημάνση και αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων, απομάκρυνση οχημάτων, λήψη μέτρων ενημέρωσης των Χρηστών, διαχείριση κυκλοφορίας και συνδρομή στις Αρμόδιες Αρχές.

Οι Παραχωρησιούχοι για την προστασία της ασφάλειας των χρηστών, τη διατήρηση των Αυτοκινητοδρόμων σε καλή κατάσταση και τον άμεσο εντοπισμό και επίμβαση σε περίπτωση Έκτακτων Περιστατικών δύναται να εγκαθιστούν και να λειτουργούν σε τμήματα ή στο σύνολο της οδού συστήματα ελέγχου και παρακολούθησης της Οδού με κάμερες ή άλλα τεχνικά μέσα και να συλλέγουν κυκλοφοριακά στοιχεία. Οι ανωτέρω κάμερες επιτήρησης της κυκλοφορίας δεν καταγράφουν την ταχύτητα κίνησης των οχημάτων.

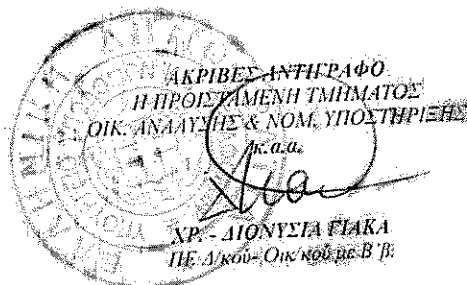
Οι ανωτέρω εγκατεστημένες κάμερες των συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου κυκλοφορίας και εξοπλισμό δεν αποτελούν ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές για την καταγραφή και βεβαίωση παραβάσεων του ΚΟΚ» των Π.Δ. 287/2001, οι οποίες δύναται να εγκαθίστανται μετά από πρόταση της τοπικά αρμόδιας υπηρεσίας τροχαίας, με στόχο την καταγραφή και την αποτροπή παραβάσεων που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της Οδού.

Επί της ουσίας τα θέματα που τίθενται στην εν λόγω Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: ΕΚ
4. Τμήμα: ΑΕ
5. ΔΕ/ΟΑ/00/09
6. ΕΚ/ΟΑ/00/09

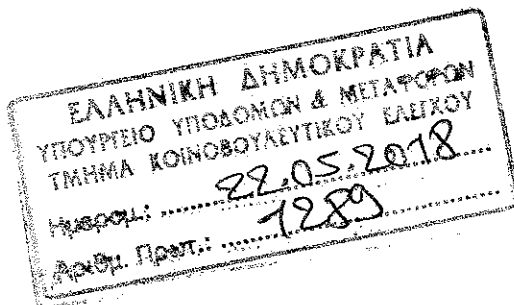
Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17  
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ  
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α.β.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΜΟΥ  
ΜΕΤ/ΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Δ. Μουνδρέα  
Τηλέφωνο : 2106508493  
FAX : 2106508518



Αθήνα, 22 Μαΐου 2018  
Βαθμός Πρωτ/τας:

Αρ.πρωτ.: 38485/3468

**ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ιδίου Υπουργείου  
Email <tkvel@yme.gov.gr>

**ΚΟΙΝ:**

**Θέμα:** Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γρ. Ψαριανού με αριθμ 5950/15-05-2018.  
**Σχετ.:** Το με αριθμ. πρωτ. Β-1217/17-05-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας που αφορά στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γρ Ψαριανού, σας γνωρίζουμε ότι από τα τεθέντα ερωτήματα δυνάμεθα λόγω αρμοδιότητας να απαντήσουμε μόνον στο ένατο ερώτημα επί του οποίου σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Με τις διατάξεις του ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59 Α'/30-03-2018) που ψηφίσθηκε πρόσφατα υπό τον τίτλο «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» τροποποιήθηκαν συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 29 παρ. 1 αυτού ορίζεται ότι για το μεταβατικό διάστημα μέχρι την έκδοση των εκκρεμών σχετικών αποφάσεων κατάταξης παραβάσεων και καθορισμού διοικητικών προστίμων και κυρώσεων που προβλέπονται από τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 28, οι παραβάτες οδηγοί για τις παραβάσεις εκείνες που χαρακτηρίζονται ως πολύ υψηλής συχνότητας πρόκλησης ατυχημάτων ή αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς τιμωρούνται με διοικητικές κυρώσεις που συνίστανται στην επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας και της άδειας οδήγησης με ιδιαίτερα αυστηρότερο πλαίσιο σε περίπτωση υποτροπής. Στο πλαίσιο έκδοσης των

εκκρεμών αποφάσεων κατηγοριοποίησης των παραβάσεων θα εξετασθεί και το κυρωτικό πλαίσιο για τους οδηγούς βαρέων οχημάτων. Επιπροσθέτως επιγραμματικά σας αναφέρουμε ότι με τον ν. 3446/2006 (ΦΕΚ49 Α'/10-03-2006) υπό τον τίτλο «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα που αφορούν στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων.

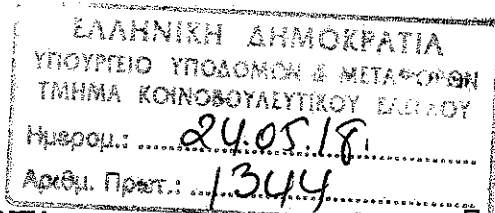
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α. α.

ΑΘ. ΚΛΕΝΤΟΣ



Εσωτερική διανομή: ΔΟΚΑ – Τμήμα Α' (1)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Παπάγου, 24 Μαΐου 2018

Αριθμ. Πρωτ. Γ2/38494/1367

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Τσιμπάκη  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508607  
FAX : 210 6508491

**ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**(Ιδίου Υπουργείου)**  
(Και μέσω e-mail: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr))

**ΚΟΙΝ.: 1) Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας**  
**2) Δ/νση ΛΣΕΠ**  
**3) Εγνατία**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 5950/15-5-2018 Ερώτηση**

**ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-1217/17-5-2018 έγγραφό σας**

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, που αφορά στη με αριθμό 5950/15-5-2018 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γρηγόρη Ψαριανό, σας γνωρίζουμε, ότι:

Α. Για ζητήματα σχετικά με τους ελέγχους της νομοθεσίας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, με το ν.3446/2006 (Α' 49), καθορίζεται η οργάνωση και λειτουργία των αρχών ελέγχου της νομιμότητας κυκλοφορίας των οχημάτων. Στο άρθρο 2 αυτού, θεσπίζονται ως αρχές ελέγχου η πρώην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων (νυν Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων), το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), οι Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές, οι Αστυνομικές Αρχές, και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που συστήνονται στις Περιφέρειες. Αναφορικά με στοιχεία των διενεργούμενων ελέγχων, κατά τα ζητούμενα έτη, αυτά μπορούν να αναζητηθούν από τις αρχές ελέγχου.

Η νομοθεσία σχετικά με την τήρηση των μέγιστων περιόδων οδήγησης, και ελάχιστων χρόνων ανάπαυσης, ελέγχεται μέσω της συσκευής του ταχογράφου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των Κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014, καθώς και της Φ450/38668/3534/2013 (Β' 2061) υπουργικής απόφασης, στην οποία προβλέπονται οι αντίστοιχες διοικητικές κυρώσεις. Τα στοιχεία που διαθέτουμε για τους ελέγχους της νομοθεσίας του ταχογράφου, βασίζονται στις διετείς εκθέσεις που αποστέλλονται από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/22/ΕΚ. Σύμφωνα με αυτά, για τους ελέγχους της νομοθεσίας του ταχογράφου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τα ωράρια εργασίας, τη διετία 2015-2016, ελέγχθηκαν 40.808 οδηγοί καθ' οδόν, και 1.739 οδηγοί στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, και εντοπίστηκαν 15.869 και 204 παραβάσεις αντίστοιχα, οι οποίες αφορούν τους χρόνους οδήγησης και τους χρόνους ανάπαυσης.

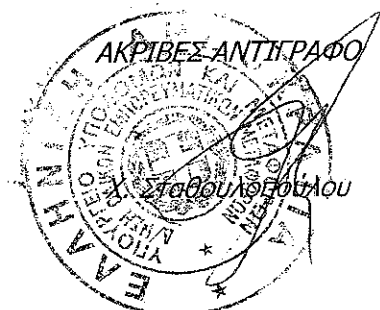
Β. Αναφορικά με το ζήτημα της μη σύμπτωσης του αριθμού κυκλοφορίας του τράκτορα με τον αριθμό κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Για την κατηγορία των Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) οχημάτων, σύμφωνα με την παρ.8 του Κεφ. Ε΄ της Α2/29542/5347/1991 (Β΄ 707) υπουργικής απόφασης, για την έλξη ρυμουλκούμενου από φορτηγό ιδιωτικής χρήσης εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας, δηλαδή πινακίδες με ίδιο αριθμό κυκλοφορίας. Για την κατηγορία των Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ) οχημάτων, σύμφωνα με την περίπτωση Β. του Κεφαλαίου Ι. της 19800/82 (Β΄ 455) υπουργικής απόφασης, προβλέπεται η έκδοση πινακίδων «Ρ» για τα ρυμουλκούμενα οχήματα αυτών, και τα οποία επιτρέπεται να έλκονται από οποιοδήποτε ρυμουλκό / τράκτορα της ίδιας μεταφορικής επιχείρησης.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2801/2000 (Α΄ 46) και συγκεκριμένα την παρ.5 του άρ.5 «επιτρέπεται η έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οδικών οχημάτων από λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα σύνορα της χώρας προς το εσωτερικό της και αντίστροφα από ημεδαπά ρυμουλκά δημόσιας χρήσης εθνικών ή διεθνών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών φορτηγά αυτοκίνητα». Επίσης, στην παρ. ΙΕ του ν.4093/2012 (Α΄ 222), για την προσαρμογή στην Οδηγία 2006/1/ΕΚ «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές», κατ’ εφαρμογή του άρθρου 2 της Οδηγίας, «επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στο ελληνικό έδαφος για τις εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα οχήματα που έχουν μισθώσει οι επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους – μέλους». Ομοίως, επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα, μπορούν να μισθώνουν οχήματα από μεταφορικές, μη μεταφορικές επιχειρήσεις, καθώς και από επιχειρήσεις εκμίσθωσης. Συνεπώς, καθώς για τα μισθωμένα οχήματα η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί στο όνομα του εκμισθωτή, και για περιπτώσεις κατά τις οποίες το ένα από τα δύο οχήματα (ρυμουλκό ή ημι-/ρυμουλκούμενο) είναι μισθωμένο, είναι δυνατή η ύπαρξη συνδυασμού στον οποίο η άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκού και η άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου δε συμπίπτουν.

Τέλος, σύμφωνα με το πδ 431/1995 (Α΄ 245), με το οποίο η ελληνική νομοθεσία προσαρμόστηκε στις διατάξεις της Οδηγίας 92/106/ΕΟΚ, για τη θέσπιση κοινών κανόνων για τις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών – μελών, επιτρέπεται η έλξη ρυμουλκούμενων από λιμάνια προς το εσωτερικό της χώρας από ελληνικούς ή κοινοτικούς τράκτορες.

**Η Προϊστ. Διεύθυνσης  
Ε. Σαββίδου**

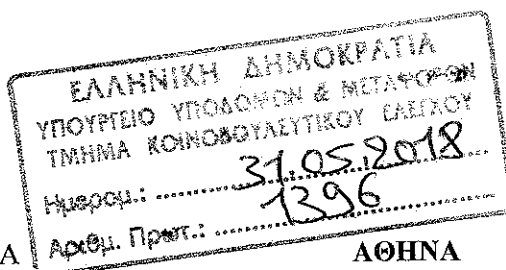


**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- 1) Γεν. Δ/ση Μεταφορών – Γρ. Γεν. Διευθύντριας
- 2) Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών -Τμήμα Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων (3)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜ. ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝ. ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. 156 69 –Παπάγου  
Πληροφορίες: Σ. Ιωαννίδης  
Τηλ. 21313 08597  
Φαξ 21313 08481  
Ηλ. Ταχ.: s.ioannidis@yme.gov.gr



Σελίδα 1 από 1

ΑΘΗΝΑ

31/5/2018

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 39044/2923

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Ιδίου Υπουργείου  
(αποστολή και με email: tkvel@yme.gov.gr)

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην 5950/15.5.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον  
βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

ΣΧΕΤΙΚΟ : α. Το Β-1217/17.5.2017 έγγραφό σας  
β. Η υπ' αριθμ. 5950/17.5.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον  
βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την Οδηγία 2000/30/ΕΚ «σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Κοινότητα», τα στοιχεία των Οδικών Τεχνικών Ελέγχων που διενεργούνται στη χώρα μας από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.) του ν. 3446/2006, αποστέλλονται ανά διετία στην Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Υπουργείο μας συγκέντρωσε από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας και απέστειλε τα στοιχεία των ελέγχων των Μ.Κ.Ε. για τη διετία 2015-16 σε συγκεντρωτικό πίνακα στην Επιτροπή της ΕΕ με το ΦΜΚΕ/21066/1592/29.3.2017 έγγραφο μας, το οποίο επισυνάπτεται στο παρόν.

Από τον ανωτέρω αναφερόμενο συνημμένο πίνακα που απεστάλη στην Επιτροπή της ΕΕ προκύπτει ότι, κατά τη διετία 2015-16 διενεργήθηκαν συνολικά 5.397 οδικοί τεχνικοί έλεγχοι. Από τα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι σε 71 περιπτώσεις ελέγχων διαπιστώθηκαν σοβαρές παραβάσεις, όπως αυτές ορίζονται από την Οδηγία 2000/30/ΕΚ.

Τέλος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινοτική νομοθεσία, το Υπουργείο μας θα αποστέλλει στην Επιτροπή της ΕΕ τα στοιχεία της διετίας 2017-2018 ως τις 31/3/2019.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Α. ΚΟΥΖΗΣ



Συν/να: Το ΦΜΚΕ/21066/1592/29.3.2017 έγγραφο μας  
Εσωτ. Διανομή: ΔΕΕ (2)