

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σπύρο Δανέλλη

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1660/16066

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2018

Σελίδες: Τρεις (03)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 6706/11-6-2018 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Σπύρος Δανέλλης, με θέμα «Ανεξέλεγκτο το κόστος κατασκευής των δύο πυραυλακάτων ΤΠΚ 6 & 7» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Με το ν. 4361/16 (Α' 10), κυρώθηκε την 01/02/2016, η τριμερής συμφωνία, μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού, της NBEE Α.Ε. και των εργαζομένων, για την ολοκλήρωση της ναυπήγησης των ΤΠΚ 6 (ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ) και 7 (ΒΛΑΧΑΚΟΣ) τύπου ΡΟΥΣΣΕΝ, που προβλέπει τη διάρκεια ολοκλήρωσης εργασιών κατασκευής τους σε 29 μήνες, από την ημερομηνία κύρωσης. Μετά το πέρας ισχύος της συμφωνίας, προβλέπονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες που απορρέουν από τη σύμβαση υπ' αριθμ. 001Β/00 και το ν. 4361/16.

Στον ανωτέρω νόμο καθορίστηκε η επιπλέον ενίσχυση του προγράμματος με σαράντα εκατομμύρια ευρώ και ο καταλογισμός του συνολικού δαπανηθέντος ποσού στα NBEE Α.Ε., με την ολοκλήρωση. Ποσά άνω των σαράντα εκατομμυρίων θα καταλογισθούν σε βάρος των κατεχόμενων, από το ΠΝ, εγγυητικών επιστολών προκαταβολής.

Η παρακολούθηση της σύμβασης/προγράμματος πραγματοποιήθηκε από το Γ.Ε.Ν, μέσω του Ναυτικού Κλιμακίου Ελευσίνας προς το ΓΕΝ/ΔΕΞ ως προϊστάμενο κλιμάκιο αυτού, τόσο σε περιοδική βάση, μέσω διμηνιαίων και εβδομαδιαίων αναφορών προόδου υλοποίησης προγράμματος κατασκευής των ΤΠΚ Νο 6 και 7 όσο και σε άλλες περιπτώσεις, όποτε απαιτήθηκε, μέσω έκτακτων εγγράφων και ενημερώσεων. Επίσης, συνέδραμε η Ομάδα Ελέγχου Ποιότητας (ΟΕΠ-6) της ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩΔΠ, για την εξασφάλιση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του προμηθευτή, όσον αφορά στη συμμόρφωση των υλικών με τις συμβατικές απαιτήσεις και το χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της κύριας σύμβασης 001/00, η οποία παραμένει σε ισχύ.

Σε ό,τι αφορά στην καθυστέρηση του εν λόγω προγράμματος, ως σημαντικότερες αιτίες θεωρούνται οι ακόλουθες:

- Το προσωπικό της NBEE Α.Ε. υπολείπεται σημαντικά του αριθμού που απαιτείτο για την εύρυθμη ολοκλήρωση του προγράμματος.
- Ο μεγάλος χρόνος παράδοσης της προμήθειας συστημάτων, η οποία υλοποιούνταν με τη διαδικασία των ανέκκλητων πιστώσεων, στο πλαίσιο των προβλεπομένων στις Τροποποιήσεις 11 και 12 της κύριας σύμβασης 001B/00. Ένας ακόμα αρνητικός παράγοντας ήταν η καθυστέρηση έκδοσης των ανέκκλητων πιστώσεων από την Τράπεζα της Ελλάδος.
- Οι δυσχέρειες και καθυστερήσεις στην προμήθεια επιβοηθητικών υλικών (Bill of Materials (BOM) List) είτε λόγω ελλιπούς περιγραφής/τεχνικής προδιαγραφής των υλικών από τη NBEE Α.Ε. είτε εξαιτίας των συνεχών μεταβολών των απαιτήσεων της NBEE Α.Ε., οι οποίες οδήγησαν σε επανάληψη διαδικασιών που είχαν ολοκληρωθεί.
- Η απαρχαίωση ορισμένων συστημάτων (obsolescence) αλλά και οι υπαναχωρήσεις εταιρειών λόγω της μη ικανοποιητικής πρότερης συνεργασίας με τη NBEE Α.Ε.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τη σύμβαση 001B/00, το κόστος κατασκευής των ΤΠΚ 6 (ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ) και ΤΠΚ 7 (ΒΛΑΧΑΚΟΣ) ανέρχεται στα 299.000.000 ευρώ, ενώ οι συμβατικές ημερομηνίες παράδοσης των ΤΠΚ 06 και 07 έχουν ως ακολούθως:

- (1) ΤΠΚ 6 (ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ): 12/6/15 (τροποποίηση 11)
- (2) ΤΠΚ 7 (ΒΛΑΧΑΚΟΣ) : 12/4/16 (τροποποίηση 11)

ενώ σύμφωνα με το ν. 4361/1-2-16 πρέπει να έχουν παραδοθεί εντός 29 μηνών από την υπογραφή της τριμερούς συμφωνίας (4-12-15).

Όμως το τελευταίο χρονοδιάγραμμα εργασιών, όπως αυτό εκδόθηκε από τη NBEE Α.Ε, προβλέπει παράδοση των ΤΠΚ με καθυστέρηση πέραν των 29 μηνών που προβλέπει ο σχετικός νόμος.

Όσον αφορά στα δεδουλευμένα του προσωπικού της NBEE Α.Ε, μέχρι το 2016, η απάντηση εκφεύγει των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΘΑ αλλά επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, έχουν καταβληθεί εγκαίρως οι 28 μηνιαίες αμοιβές των εργαζομένων, μέρος της 29^{ης}, η οποία στις αρχές Ιουλίου 2018 πρόκειται να εκκαθαριστεί.

Τέλος, σχετικά με την ολοκλήρωση της κατασκευής και ναυπήγησης των ΤΠΚ, είναι δεδομένο ότι το ΥΠΕΘΑ επιθυμεί την ολοκλήρωσή του προγράμματος για τη βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του Πολεμικού Ναυτικού. Ο περαιτέρω προγραμματισμός και η σχεδιάσή του απαιτεί πιο ακριβή χρονοδιαγράμματα και μεθοδικότητα, όσον αφορά στην παρακολούθηση του έργου. Με αυτόν τον τρόπο θα αποφευχθούν αβλεψίες που συνετέλεσαν

στην καθυστέρησή της ολοκλήρωσης της σύμβασης. Στην παρούσα χρονική συγκυρία, διενεργείται μελέτη, σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και το κόστος του εναπομείναντος έργου και αφού αυτά προσδιορισθούν, θα προχωρήσουμε στη συνέχισή του. Σε αυτό το πλαίσιο, η βούληση είναι να τεθούν αυστηρότερες προϋποθέσεις, ώστε να ολοκληρωθεί η ναυπήγηση των ΤΠΚ όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

ΦΩΤΙΟΣ- ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

