



Signature valid
MASTORAS
ΥΠΟΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΧΡΗΣΤΟΣ
MASTORAS
Ημερομηνία:
2018.06.08

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 08 - 06 - 2018

Αριθμ. Πρωτ.
43366/3934

Βαθμ. πρωτ.
Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
Fax : 210 650 8518
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
& με ηλ. ταχ.: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό ΠΑΒ 1088/01-06-2018 αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές, κο Κατσώτη Χρήστο, κο Βαρδαλή Σάκη, κα Κανέλλη Λιάνα και κο Συντοχάκη Μανώλη
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. Β-1411/05-06-2018 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί των ζητημάτων που τίθενται στην κατατεθείσα αναφορά, σας πληροφορούμε, στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, τα ακόλουθα, ακολουθώντας την αρίθμηση των τεθέντων με την ίδια αναφορά:

1. Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το νέο σύστημα εξετάσεων απόκτησης άδειας οδήγησης, το οποίο έχει τεθεί προς διαβούλευση, περιλαμβάνεται άρθρο (συγκεκριμένα το με αριθμό 14) στο οποίο ορίζεται ότι, η προθεσμία (30 Απριλίου 2018) του άρθρου 219 του ν. 4512/2018 (Α' 5) για την εκτέλεση του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση, παρατείνεται έως την 30η Σεπτεμβρίου 2018.
2. Με τις διατάξεις του ως άνω μη οριστικοποιημένου ακόμη σχεδίου νόμου, με τις οποίες επιδιώκεται αναμόρφωση και βελτίωση του συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και των θεωρητικών εξετάσεων, καθορίζεται ο τρόπος διεξαγωγής των σχετικών διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα. Μεταξύ των άλλων, ορίζεται η διενέργεια των εξετάσεων από ένα (1) εξεταστή εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.
3. Ομοίως με το σημείο 2.
4. Επισημαίνεται ότι, με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, επιδιώκεται αναμόρφωση και βελτίωση του συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και των θεωρητικών εξετάσεων, με κύριο άξονα την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, την ενίσχυση των κανόνων εποπτείας του ίδιου συστήματος, την προαγωγή της διαφάνειας και της αξιοκρατίας και τη διασφάλιση του αδιάβλητου της όλης διαδικασίας, αποκαθιστώντας υφιστάμενες στρεβλώσεις και προβλήματα και προάγοντας την οδική ασφάλεια στη χώρα.

5. α. Η προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα αποτελεί συνεχή στόχο του Υπουργείου μας και βασικό γνώμονα κατά το σχεδιασμό των δράσεων του.

β. Οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους εσωτερικούς Οργανισμούς οργάνωσης και λειτουργίας των Περιφερειών της χώρας, που καταρτίστηκαν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», αποτελούν οργανικές μονάδες των Γενικών Δ/σεων Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών.

Ως εκ τούτου, ζητήματα αναφορικά με την άσκηση των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών και την εύρυθμη λειτουργία τους, δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας, αλλά αυτών των οικείων Περιφερειών.

6. Το θιγόμενο ζήτημα άπτεται των αρμοδιοτήτων των οικείων Περιφερειών.

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ



Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

- ♦ Τμήμα Β'
- ♦ Χρονολογικό αρχείο