



6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνια

Συντάξας: Στράτος Χατζηπανταζής

Θεσσαλονίκη, 8.6.2018

Αριθμ. Πρωτ: 58414

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID84373

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

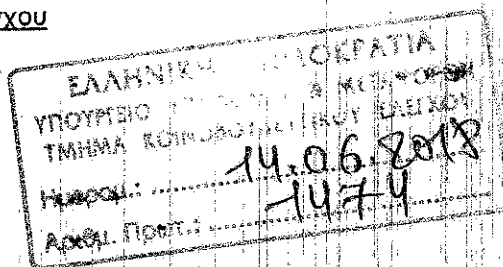
Αναστ. 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλ. 210 - 6508338

Φαξ. 210 - 6508299

Email: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-1423/05-06-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 58383_ID84325/07-06-2018).

β) Η με αριθμ. πρωτ. 6531/05-06-2018 Ερώτηση του Βουλευτή, κ. Καράογλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α Μέρσινα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 21.2.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 53778
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID77566

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 6531/5.6.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Καράογλου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το οδικό τμήμα «Περαία – Ν. Μηχανιώνα», υποτμήμα του οδικού άξονα «Θεσσαλονίκη Ν. Μηχανιώνα», δέχεται μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους, με ιδιαίτερα αυξητικές τάσεις, κυρίως κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Επομένως είναι επιτακτική ανάγκη να δρομολογηθούν άμεσα οι απαραίτητες διαδικασίες για την αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, έτσι ώστε να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και να μειωθεί η επικινδυνότητα, συμβάλλοντας έτσι στην περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής.

Το τμήμα έχει μελετηθεί στο παρελθόν (1988) και πιο συγκεκριμένα, το υποτμήμα «Είσοδος Περαίας – Έξοδος Αγίας Τριάδας» σε στάδιο προμελέτης, ενώ το υποτμήμα «Έξοδος Αγίας Τριάδας – Ιχθυόσκαλα Νέας Μηχανιώνας» έως το στάδιο της οριστικής μελέτης. Οι μελέτες αυτές είναι πλέον παρωχημένες, αλλά μπορούν να αξιοποιηθούν για άντληση βασικών στοιχείων σε αυτή τη φάση.

Το συνολικό μήκος από τη θέση μείωσης του πλάτους πριν την είσοδο της Περαίας έως την Ιχθυόσκαλα Νέας Μηχανιώνας είναι 12,4 χλμ περίπου και χωρίζεται στα εξής δύο υποτμήματα: «Είσοδος Περαίας – Έξοδος Αγίας Τριάδας», μήκους 6,2χλμ περίπου και «Έξοδος Αγίας Τριάδας – Ιχθυόσκαλα Νέας Μηχανιώνας», μήκους 6,2χλμ περίπου.

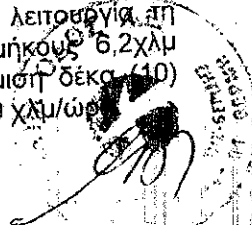
Για την εν λόγω αναβάθμιση, η οποία αποσκοπεί στην απόδοση κατάλληλων και ενιαίων (ανά τμήμα) γεωμετρικών χαρακτηριστικών, στη βελτίωση βατότητας και εν τέλει της οδικής ασφάλειας της οδού, απαιτείται η σύνταξη των κάτωθι μελετών:

- Μελέτη Τοπογραφικής αποτύπωσης
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- Οριστική μελέτη Οδοποιίας
- Οριστική Υδραυλική Μελέτη
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- Γεωερευνητικές εργασίες
- Οριστική Γεωτεχνική Μελέτη
- Οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
- Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης
- Μελέτη Κτηματολογίου

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οδικού τμήματος «Περαία – Ν. Μηχανιώνα» θα έχουν ως εξής:

«Είσοδος Περαίας – Έξοδος Αγίας Τριάδας»

Η υφιστάμενη οδός προβλέπεται να αποκτήσει χαρακτηριστικά αστικής αρτηρίας με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και διαχωρισμό κυκλοφορίας με νησίδα και εκατέρωθεν πεζοδρόμια (κατηγορία ΓΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ-Δ, αστική αρτηρία με βασική λειτουργία στη σύνδεση και δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών), μήκους 6,2χλμ περίπου. Στα πλαίσια της αναβάθμισης αυτής προβλέπεται η αναβάθμιση δέκα (10) ισόπεδων κόμβων (Κ3 – Κ12). Η ταχύτητα μελέτης προβλέπεται σε 50 – 70 χλμ/ώρα.



Θεσσαλονίκη, 21.2.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 53778
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID77566

«Έξοδος Αγίας Τριάδας – Ιχθυόσκαλα Νέας Μηχανιώνας»

Η οδός προβλέπεται να έχει χαρακτηριστικά επαρχιακής οδού με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας (διατομή ε2, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, κατηγορία ΑΙΥ κατά ΟΜΟΕ-Δ οδοί μεταξύ μικρών οικισμών – συλλεκτήριες οδοί), μήκους 6,2χλμ. περίπου. Στο τμήμα αυτό βελτιώνεται μήκος 2,9χλμ υφιστάμενης οδού από την έξοδο Αγίας Τριάδας έως τον οικισμό Κερασιάς, ενώ τα υπόλοιπα 3,3χλμ έως την Ιχθυόσκαλα Νέας Μηχανιώνας θα είναι νέα χάραξη. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής προβλέπεται να ενταχθούν πέντε (5) ισόπεδοι κόμβοι (Κ13 – Κ17). Η ταχύτητα μελέτης προβλέπεται 50 - 70 χλμ/ώρα.

Η προεκτίμηση αμοιβών για το σύνολο των απαιτούμενων μελετών, με βάση τον «Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών» του Ν.4412/2016, ανέρχεται στο ποσό του ενός (1) εκατ. ευρώ (χωρίς έκπτωση, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ). Σύμφωνα όμως με το άρθρο 107 του Ν. 4530/2018, προκειμένου να εκκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης μελετών απαιτείται δέσμευση του 40% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Επομένως θα πρέπει να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση της τάξης των 400.000 €.

Για να ολοκληρωθεί η μελετητική ωρίμανση του έργου, εκτιμάται ότι, υπό τις παρούσες συνθήκες θα απαιτηθεί χρονικό διάστημα πέραν του 1,5 έτους, υπό τον όρο ότι η ως άνω δαπάνη εκπόνησης των μελετών, θα έχει ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Στη συνέχεια, εφόσον ολοκληρωθεί το σύνολο των απαιτούμενων μελετών και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν συντελεστεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, θα υπάρχει η δυνατότητα να προκηρυχθεί ανοικτός διαγωνισμός για την κατασκευή του οδικού τμήματος «Περαία – Ν. Μηχανιώνα», υπό τον όρο ότι η δαπάνη υλοποίησης του έργου θα έχει ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Το κόστος κατασκευής εκτιμάται στα 12εκ. € (προ ΦΠΑ) περίπου, για το υπομήμα «Είσοδος Περαίας – Έξοδος Αγίας Τριάδας» και στα 7 εκ. € (προ ΦΠΑ) περίπου, για το υπομήμα «Έξοδος Αγίας Τριάδας – Ιχθυόσκαλα Νέας Μηχανιώνας».

Σε ότι αφορά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών βρίσκεται υπό συζήτηση η δυνατότητα σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», υπό την προϋπόθεση ότι θα εξευρεθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση (400.000 €). Μετά την εξασφάλιση της εν λόγω χρηματοδότησης θα είναι δυνατόν να προχωρήσει η διαδικασία για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης.

