



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 11/05/2018

Αριθ. Πρωτ. : 50643 - 11/05/2018

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Γρ. Γενικού Γραμματέα

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας : 106 77
Πληροφορίες : Πετρουλάκης Μ.
Τηλέφωνο : 213 1514 181
Fax : 210 3915 317
Email : gen-sec@gge.gr

ΠΡΟΣ : - Γρ. Υπουργού Οικονομίας κ'
Ανάπτυξης, κου Δραγασάκη
Ιωάννη
- Γρ. Υφυπουργού Οικονομίας κ'
Ανάπτυξης κου Πιτσιόρλα
Στεργίου

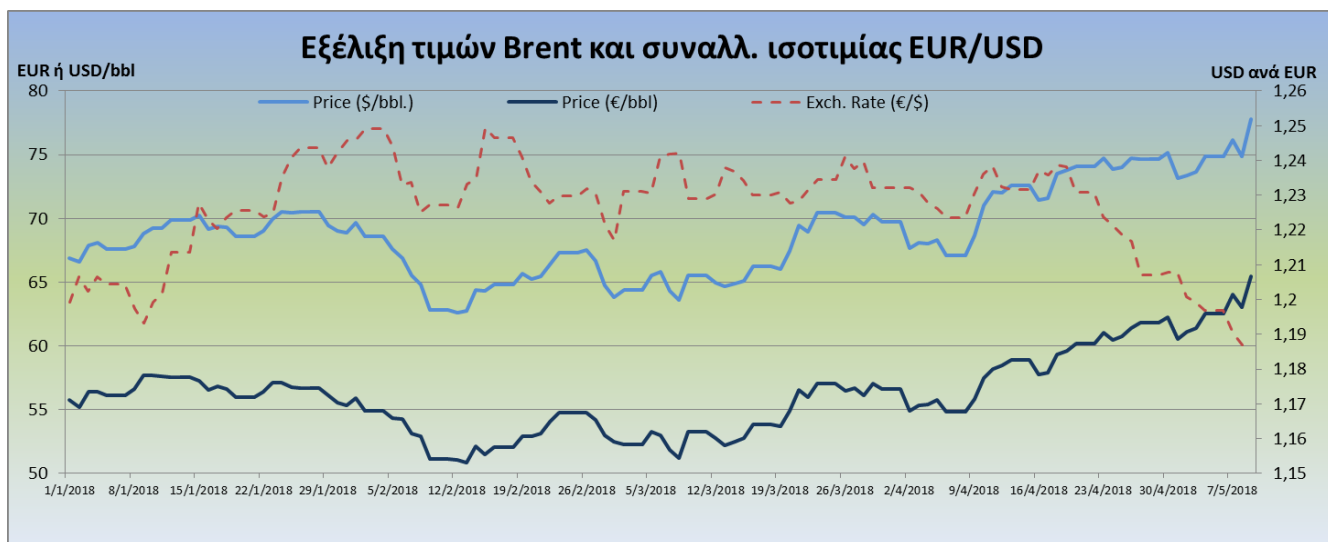
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: εξέλιξη τιμών καυσίμων

Από το Σεπτέμβριο του 2016, όπου ανακοινώθηκε η συμφωνία των χωρών του ΟΠΕΚ για μείωση της ημερήσιας παραγωγής κατά σχεδόν 1 εκ. βαρέλια και – κυρίως – από τον Ιούνιο 2017, που άρχισε να υλοποιείται, οι τιμές του αργού πετρελαίου παγκοσμίως άρχισαν σταδιακά να αυξάνονται. Ο τύπος αργού πετρελαίου, τις τιμές του οποίου παρακολουθούμε στο Παρατηρητήριο Τιμών, είναι το Brent, που είναι και το παγκόσμιο σημείο αναφοράς μαζί με το αμερικάνικο σχιστολιθικό (WTI).

Όπως γνωρίζετε η τιμή του αργού πετρελαίου αποτιμάται σε δολάρια ανά βαρέλι, διαπραγματεύεται σε διεθνή χρηματιστήρια, επηρεάζεται από τους κανόνες προσφοράς και ζήτησης και βεβαίως από τις μελλοντικές προσδοκίες επενδυτών και κερδοσκόπων. Το τελευταίο διάστημα μία σειρά από γεγονότα συνέτειναν στο να αυξηθεί κατακόρυφα η τιμή του αργού πετρελαίου διεθνώς. Η κατάσχεση περιουσιακών στοιχείων της βενεζουελανής κρατικής εταιρείας πετρελαίου PDVSA από την αμερικανική ConocoPhillips, η μείωση των αμερικανικών αποθεμάτων και εισαγωγών που ανακοίνωσε η αμερικανική υπηρεσία πληροφόρησης ενέργειας (EIA) και – κυρίως – η ανακοίνωση του προέδρου των ΗΠΑ περί αποχώρησης από την συμφωνία για τα πυρηνικά με το Ιράν και την επαναφορά των κυρώσεων κατά του τελευταίου, είχαν σαν αποτέλεσμα όχι μόνο να αυξηθεί η τιμή του αργού διεθνώς αλλά και να υποτιμηθεί το ευρώ έναντι του δολαρίου, με αποτέλεσμα να κλιμακώνονται περαιτέρω οι τιμές των καυσίμων στην Ευρώπη.

Από τις αρχές του 2018 (2.1 – 9.5.18), η τιμή του Brent αυξήθηκε κατά 10,92 USD/bbl (από 66,87 σε 77,79) ή 16,33%. Αντίστοιχα, σε όρους ευρώ, η αύξηση αυτή αντιστοιχεί σε 9,73 EUR/bbl ή 17,45%. Ειδικότερα από το τελευταίο δεκαήμερο του Απριλίου παρατηρείται η πραγμάτωση ενός «κακού» σεναρίου με την ταυτόχρονη ραγδαία αύξηση των τιμών του αργού πετρελαίου και τη συνεχή μείωση της ισοτιμίας EUR/USD. Το παρακάτω διάγραμμα είναι χαρακτηριστικό:



Πηγή πρωτογενών στοιχείων: Bloomberg (<https://www.bloomberg.com/quote/CO1:COM>) και Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/index.en.html)

Οι εξελίξεις αυτές επηρεάζουν προφανώς και τις τελικές τιμές καυσίμων στη Χώρα μας. Η παραγωγή των τελικών προϊόντων πετρελαιοειδών γίνεται στα διυλιστήρια της ΕΛ.ΠΕ. και της Motor Oil. Οι τελικές διυλιστηριακές τιμές είναι ευθέως συνδεδεμένες με τις τιμές **PLATTS**. Η εταιρεία Platts θεωρείται ως ανεξάρτητος πάροχος πληροφόρησης και τιμών αναφοράς σε αγορές αγαθών και ενέργειας. Γενικά, η εν λόγω εταιρεία συγκεντρώνει τις τιμές για τα συγκεκριμένα **τελικά προϊόντα πετρελαιοειδών**, από τα διυλιστήρια της λεκάνης Μεσογείου και δημοσιεύει σταθμισμένες τιμές – αναφορά, η οποίες αναγνωρίζονται ως τέτοιες, γενικώς από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς κρατών. Οι τιμές των διυλιστηρίων στην Ελλάδα υπολογίζονται με βάση το κινητό μέσο όρο τεσσάρων ημερών των τιμών Platts, τον κινητό μέσο όρο της συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ – δολαρίου και μία προσαύξηση (premium), που αντανakλά – κυρίως – τα κόστη τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας. Η προσαύξηση αυτή αναπροσαρμόζεται ανά τετράμηνο και – για την ΕΛΠΕ - είναι της τάξης των 33,10 USD/MT για την βενζίνη και 32,40 USD/MT για το πετρέλαιο κίνησης, στην παρούσα φάση. Αντίστοιχες, αν και λίγο χαμηλότερες είναι οι προσαυξήσεις της Motor Oil (31,90 και 30,80 αντίστοιχα). **Ο συντελεστής συσχέτισης μεταξύ των τιμών Platts και των τιμών Brent είναι υψηλός και συγκεκριμένα 0,960 για τη αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτ. και 0,987 για το πετρέλαιο κίνησης.**

Μετά την παραγωγή τους, οι τιμές των τελικών προϊόντων πετρελαιοειδών επιβαρύνονται με διαφόρων ειδών φόρους και τέλη, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων είναι ανελαστικοί, δηλαδή δεν υπολογίζονται με βάση την εκάστοτε ισχύουσα τιμή αλλά με βάση την πωλούμενη ποσότητα. Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται λεπτομερώς οι επιβαρύνσεις και ο τρόπος υπολογισμού για κάθε επιβαλλόμενο φόρο – τέλος και για τους δύο βασικούς τύπους καυσίμων κίνησης.¹

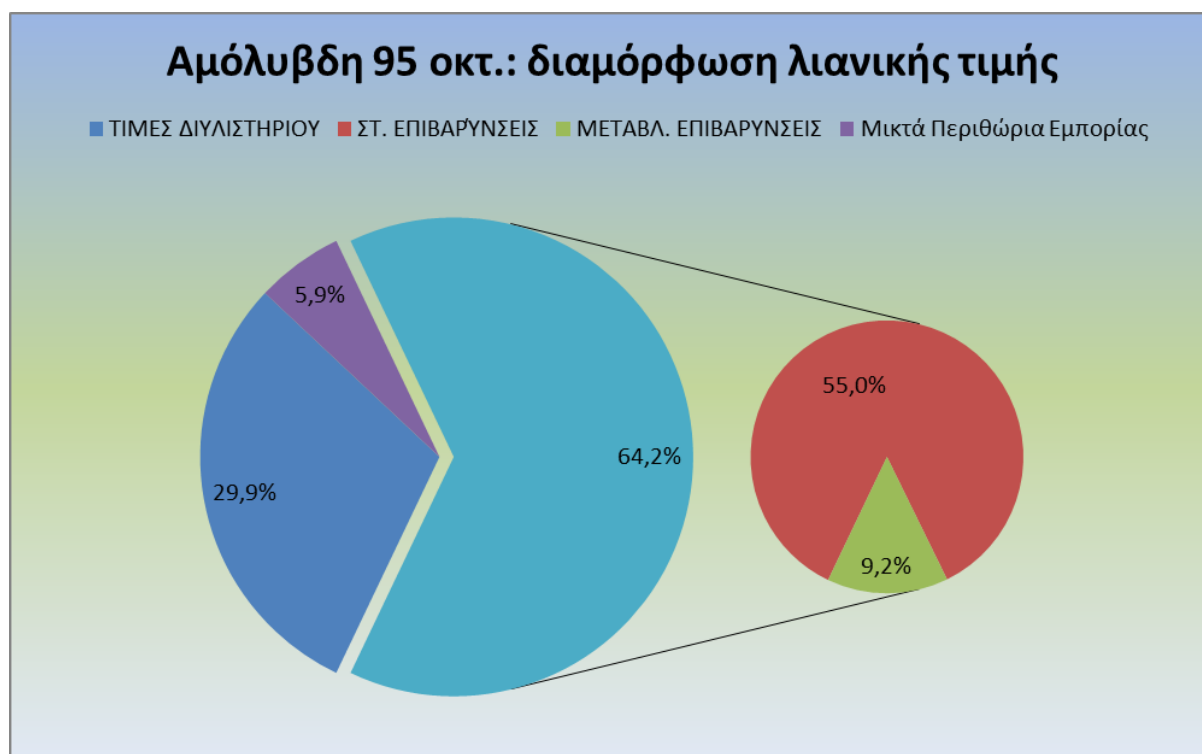
	Αμόλυβδη Βενζ. 95 Οκτ.	Πετρέλαιο Κίνησης
Ανταποδοτικό Τέλος Ρυθμιστικής Αρχής	0,21 € / 1.000 lt (σταθερό)	

¹ Εννοούμε, βεβαίως την αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτ. και το πετρέλαιο κίνησης, που αθροιστικά αποτελούν το

Ενέργειας		
Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ)	700 € / κυβ. μέτρο (σταθερό)	410 € / κυβ. μέτρο (σταθερό)
Εισφορά Ειδικού Λογ/σμού Πετρελαιοειδών	1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου (μεταβλητό)	
Ειδικό Τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ)	0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής διυλιστηρίου και του ΕΦΚ (ημι- μεταβλητό)	
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)	24% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου, των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των ανωτέρω φορολογικών επιβαρύνσεων (ημί-μεταβλητό)	

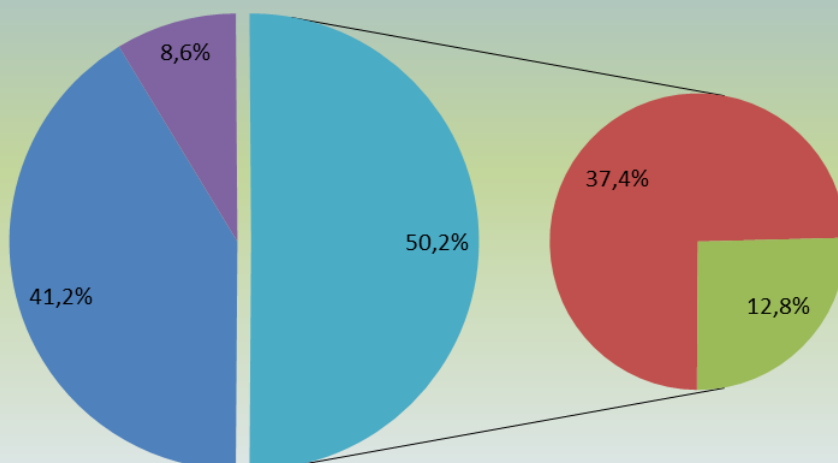
Τα τελικά προϊόντα πετρελαίου, για να διατεθούν στο καταναλωτικό κοινό, περνάνε από δύο ακόμα στάδια: της εμπορίας και της λιανικής πώλησης καυσίμων. Οι εταιρείες εμπορίας αναλαμβάνουν τη διανομή καυσίμων στα κατά τόπους πρατήρια και τα πρατήρια, τέλος, αναλαμβάνουν τη τελική λιανική πώληση στους καταναλωτές.

Στα παρακάτω διαγράμματα εμφανίζεται ποσοτικά η συμμετοχή κάθε παράγοντα στη διαμόρφωση της τελικής τιμής καυσίμων, με βάση τα τρέχοντα στοιχεία (μέσος σταθμικός όρος τιμών καυσίμων μηνός Μαΐου 2018):



Πετρέλαιο Κίνησης: διαμόρφωση λιανικής τιμής.

■ ΤΙΜΕΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ■ ΣΤ. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ■ ΜΕΤΑΒΛ. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ■ Μικτά Περιθώρια Εμπορίας



Αναλυτικά οι τιμές ανά νομό και ο πανελλήνιος μέσος σταθμικός όρος, όπως διαμορφώθηκαν την 09/05/2018 παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα²:

ΝΟΜΟΣ	Αμόλυβδη 95 οκτ.	Αμόλυβδη 100 οκτ.	Υγραέριο κίνησης (Autogas)
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1,566	1,768	0,762
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	1,611	1,788	0,839
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	1,583	1,758	0,782
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	1,610	1,778	0,841
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ	1,580	1,761	0,788
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ	1,592	1,783	0,819
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	1,588	1,808	0,806
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	1,635	1,812	0,807
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	1,568	1,747	0,733
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	1,738	1,902	0,878
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	1,612	1,804	0,847
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	1,592	1,781	0,815
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	1,678	1,913	0,874
ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	1,621	1,759	0,943
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ	1,595	1,761	0,808
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ	1,561	1,761	0,761
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,644	1,804	0,890
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1,621	1,822	0,839
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1,566	1,754	0,793
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1,575	1,847	0,799
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	1,607	1,816	0,828
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	1,595	1,790	0,789
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	1,619	1,780	0,827
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1,630	1,812	0,967
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	1,652	1,808	0,920
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	1,594	1,820	0,808
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	1,594	1,740	0,781

² Καθημερινά στην ιστοσελίδα του παρατηρητηρίου τιμών καυσίμων δημοσιεύονται αναλυτικά οι μέσες τιμές καυσίμων (www.fuelprices.gr)

ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	1,580	1,765	0,810
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	1,823	1,945	0,964
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	1,603	1,800	0,809
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ	1,588	1,766	0,780
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	1,660	1,839	0,888
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ	1,649	1,849	0,935
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ	1,616	1,783	0,834
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	1,617	1,773	0,818
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	1,607	1,785	0,846
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	1,566	1,768	0,764
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ	1,587	1,766	0,781
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	1,585	1,778	0,819
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	1,587	1,746	0,793
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	1,661	1,841	0,892
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ	1,584	1,751	0,823
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ	1,730	1,845	0,898
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	1,578	1,719	0,815
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	1,603	1,757	0,783
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	1,597	1,821	0,820
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ	1,582	1,768	0,843
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ	1,628	1,823	0,859
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	1,609	1,767	0,811
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	1,634	1,854	0,890
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ	1,634	1,831	
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΤΑΘΜ. Μ.Ο.	1,593	1,777	0,804

ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ.

Σύμφωνα με οικονομετρικές αναλύσεις που διεξήχθησαν από το Τμήμα Παρατηρητηρίων Τιμών, οι μεταβολές στις τιμές του αργού πετρελαίου επηρεάζουν τις τιμές λιανικής σε χρονικό διάστημα 10 ημερών. Δηλ. οι ανωτέρω τιμές «αντανακλούν» τις τιμές του αργού και της συναλλαγματικής ισοτιμίας, όπως είχαν διαμορφωθεί στις 29/4/2018, ήτοι (74,64 USD/bbl, 1,207 USD ανά EUR). Με βάση τις τρέχουσες τιμές του Brent και της συναλλαγματικής ισοτιμίας (9/5/18: 77,79 USD/bbl, 1,1879 USD ανά EUR) αναμένεται στις **19/5/2018:**

- **η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης να βρίσκεται στα επίπεδα των 1,630 €/lt ($\pm 0,032$)**
- **η τιμή του πετρελαίου κίνησης στα επίπεδα των 1,384 €/lt ($\pm 0,023$)**

Οι ανωτέρω εκτιμήσεις αφορούν τον πανελλήνιο μέσο σταθμικό όρο. Σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαφοροποιήσεις είναι σημαντικές. Σε Αθήνα, Βέροια, Ξάνθη, Θεσσαλονίκη και Δράμα οι τιμές αναμένονται να είναι χαμηλότερες από τον πανελλ. μέσο σταθμ. όρο κατά 2,6 – 3 λεπτά του ευρώ, ενώ στις Κυκλάδες, Σάμο, Δωδεκάνησα κατά 14,3 – 23,9 λεπτά του ευρώ ακριβότερες.

Όσον αφορά τις αντιδράσεις της αγοράς και το αν εκμεταλλευτούν οι παράγοντες αυτής τη γενικότερη κατάσταση προκειμένου να κερδοσκοπήσουν αθέμιτα. Οι διυλιστηριακές τιμές καθορίζονται με βάση συγκεκριμένο μαθηματικό τύπο και είναι ευθέως συνδεδεμένες με τις τιμές Platts. Επομένως στο κομμάτι αυτό θεωρούμε ότι δεν διατρέχεται τέτοιου είδους κίνδυνος. Όσον αφορά το κομμάτι της εμπορίας, σας αναφέρουμε ότι κατά μέσο όρο τα μικτά περιθώρια κέρδους των

εταιρειών εμπορίας και των πρατηρίων κυμαίνονταν τον Ιαν. 2018 στα επίπεδα των 10,1 λεπτών ανά λίτρο, για τη βενζίνη 95 οκτ. και 11,7 λεπτών για το πετρέλαιο κίνησης. Ο αντίστοιχος μέσος όρος για το διάστημα 20/4 έως 9/5/18 είναι 9,4 λεπτά για τη βενζίνη 95 οκτ. και 11,4 λεπτά για το πετρέλαιο κίνησης. **Επομένως, προς το παρόν, αν υπάρχουν φαινόμενα εκμετάλλευσης, αυτά είναι μεμονωμένα και δεν επηρεάζουν την διαμόρφωση της τιμής σε γενικότερο επίπεδο.**

Οι υπηρεσίες μας είναι σε εγρήγορση να ανταποκριθούν στο ελεγκτικό κομμάτι, αν και οι παρεμβάσεις που μπορεί να γίνουν σε επίπεδο διαμόρφωσης των τιμών είναι περιορισμένος. Εκτός από τους αυτόνομους ελέγχους που διεξάγονται από τις ελεγκτικές υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, σε συνεργασία με τη Δ/νση Ελέγχων Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, γίνονται σε εβδομαδιαία βάση διασταυρώσεις στοιχείων τιμών και ενημερώνονται κατά περίπτωση οι αρμόδιοι ελεγκτικοί μηχανισμοί.

Στη διάθεσή σας για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες ή διευκρινήσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του τμήματος Διοικητικής
Υποστήριξης, Οργάνωσης & Τεχνικών
Υπηρεσιών Τομέα Ανάπτυξης

Κ.Α.Α.
ΜΠΕΡΔΟΥΣΗ ΕΛΕΝΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ &
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ