



Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου
και Εισηγητών
Κότσικα 1Α
104.34 Αθήνα
Πληροφο.: Η. Κούτρα
Τηλεφ.: 210-88.09.215
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ηλ.Δ/ση: ikoutra@epant.gr
Ιστοσελ.: www.epant.gr

Αθήνα, 15.6.2018
Αριθ. Πρωτ.: 3754
Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Υπόψη: κας Γ. Σταθούλη
Τηλ.: 210-3332063
Τηλεομ.: 210-3332097
Email: gstathouli@mnec.gr

Θέμα: «Κατακόρυφη αύξηση στις τιμές των καυσίμων κίνησης»

Σχετ.: Το από 29.5.2018 έγγραφό σας (ημέτ. 3400/30.5 2018) που αφορά στην υπ' αριθ. 6263/25.5.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενέ

Σχετικά με την ανωτέρω ερώτηση γνωρίζουμε στο Βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενέ αναφορικά με το υπό στοιχείο α) διατυπούμενο ερώτημα για το οποίο η Επιτροπή μπορεί να έχει λόγο, ότι: σε σχέση με τον τρόπο διαμόρφωσης των τιμών των υγρών καυσίμων, η τιμή διυλιστηρίου που είναι συνάρτηση της διεθνούς τιμής του πετρελαίου, οι φόροι, το κόστος μεταφοράς, το περιθώριο κέρδους εταιρίας εμπορίας και πρατηριούχου, η ύπαρξη αποθηκευτικών χώρων καυσίμων, η προσφορά και ζήτηση αποτελούν παράγοντες που κατατείνουν στη διαμόρφωση της λιανικής τιμής και, συνεπώς, δύναται να παρατηρείται διαφοροποίηση της λιανικής τιμής πρατηρίου μεταξύ διαφορετικών περιοχών, ακριβώς λόγω των διαφοροποιήσεων σε ορισμένους από τους ανωτέρω παράγοντες. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι το θέμα της επιβάρυνσης της τιμής των καυσίμων με φόρους, που όπως γνωρίζετε, δεν είναι σε ποσοστό ευκαταφρόνητοι, εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής.

Σε κάθε περίπτωση, για το εν λόγω ζήτημα, σας παραπέμπουμε και σε διενεργηθείσα έρευνα της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή¹. Η έρευνα διενεργήθηκε με βάση τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου τιμών Υγρών Καυσίμων για την απλή αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων και αφορά στο χρονικό διάστημα από τον Ιούλιο έως και το Δεκέμβριο 2015, αναφέρεται δε στην λιανική τιμή πώλησης. Η εν λόγω έρευνα συμπεραίνει μεταξύ άλλων ότι η μεταβολή των τιμών των διυλιστηρίων επηρεάζει κατά 30% περίπου την τελική τιμή πώλησης της βενζίνης στον καταναλωτή²,

¹Βλ. το από 21.1.2016 Δελτίο Τύπου αυτής «Διευκρινίσεις για τα υγρά καύσιμα». Διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://www.mindev.gov.gr>.

² Όπως αναφέρεται στην έρευνα: «Κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση περιόδου, οι τιμές διυλιστηρίων αποτελούν κατά μέσο όρο το 27% των λιανικών τιμών πώλησης, οι σταθερές επιβαρύνσεις το 57%, οι μεταβλητές το 8,5%, ενώ τα έξοδα λειτουργίας και η κερδοφορία των εταιριών εμπορίας και των πρατηρίων

οι δε συνολικές επιβαρύνσεις ανέρχονται σε 0,93€ έως 0,98€ ανά λίτρο, γεγονός που κατ' ουσίαν θέτει ένα κατώτατο όριο στη λιανική τιμή πώλησης. Η σχετική έρευνα καταλήγει ότι δεν προκύπτουν ενδείξεις για φαινόμενα αισχροκέρδειας στο δίκτυο διακίνησης και εμπορίας της βενζίνης.

Περαιτέρω για το πώς θα προστατευτούν οι Έλληνες πολίτες από τις εν λόγω αυξήσεις, η Επιτροπή Ανταγωνισμού μπορεί να έχει λόγο μόνο αν υπάρξουν φαινόμενα συμπράξεων και τυχόν συννενοήσεων μεταξύ των εμπλεκομένων σε κάθε ένα από τα διάφορα στάδια διύλισης και περαιτέρω διάθεσης των κυσίμων, πάντοτε βεβαίως με την ύπαρξη ικανών στοιχείων που κάθε ένας πολίτης που τυχόν τα διαθέτει μπορεί να προσφύγει στην Επιτροπή και να επικουρήσει το έργο της.

Τα λοιπά δύο ερωτήματα εκφεύγουν παντελώς της αρμοδιότητας της Επιτροπής Ανταγωνισμού και, ως εκ τούτου, δεν απαντώνται, ενώ για τις διαχρονικές ενέργειες της Επιτροπής στο κρίσιμο αυτό θέμα των καυσίμων έχουν παρατεθεί στοιχεία σε ανάλογο περιεχομένου ερωτήσεις με τελευταία την απάντηση μας υπ' αριθ. πρωτ. 3429/31.5.2018 επί της υπ' αριθ. 1717/29.5.2018 Επίκαιρης Ερώτησης του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκερόγλου στην οποία και παραπέμπομε προς αποφυγή άσκοπων επαναλήψεων.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού

Ακριβές αντίγραφο
Η Προϊσταμένη
ΗΛΙΑΝΑ ΚΟΥΤΡΑ

Δημήτριος Κυριτσάκης

το 7,5% κατά την εξεταζόμενη περίοδο». Περαιτέρω σημειώνεται ότι: «Τα στάδια διύλισης, διανομής και εμπορίας αναλαμβάνονται από επιχειρήσεις, η λειτουργία των οποίων ενέχει κόστη (μέρος των οποίων είναι και αυτά ανελαστικά) και λογικό περιθώριο κέρδους. Με άλλα λόγια ακόμα και αν, σε εντελώς υποθετικό πλαίσιο, οι διεθνείς τιμές πετρελαίου μηδενιστούν, η λιανική τιμή πώλησης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να είναι μηδενική».