



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2018

Αρ. πρ. **ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ**
45510/2309/2018 ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 - Παπάγου
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 210 650 8624
Φαξ : 210 650 8425

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 6636/07-06-18 του βουλευτή κ. Δανέλη

Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-1448/08-06-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Δανέλη που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό και για θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στη σχετική ερώτηση περί της απόφασης του Γερμανικού Δικαστηρίου η Υπηρεσία μας δεν έχει λάβει καμία επίσημη, υπηρεσιακή ενημέρωση.

Ωστόσο, έπειτα από διαδικτυακή αναζήτηση στην οποία προβήκαμε, εκτιμούμε ότι η απόφαση την οποία ο κ. Δανέλης μνημονεύει στην ερώτησή του, αφορά στην τελεσίδικη απόφαση του Ομοσπονδιακού Διοικητικού Δικαστηρίου της Λειψίας σχετικά με την κατοχύρωση του δικαιώματος κάθε γερμανικής πόλης να απαγορεύει την κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων οχημάτων εντός των ορίων της.

Η απόφαση αυτή έρχεται σε συνέχεια της διαπίστωσης από την ομοσπονδιακή υπηρεσία περιβάλλοντος (UBA) ότι περίπου 70 γερμανικές πόλεις, συμπεριλαμβανομένου του Μονάχου, σημείωσαν μέση περιεκτικότητα σε διοξείδιο του αζώτου πάνω από τα όρια της ΕΕ το 2017.

Με στόχο λοιπόν τον έλεγχο των εκπεμπόμενων εκ των κυκλοφορούντων οχημάτων ρύπων, για την μείωση αλλά και πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, δόθηκε η δυνατότητα στις γερμανικές πόλεις να αποφασίζουν μονομερώς για την απαγόρευση, εντός των ορίων τους, της κυκλοφορίας των πετρελαιοκίνητων οχημάτων.

Έτσι το Αμβούργο, η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Γερμανίας, θέτει σε ισχύ από τις 31/5/2018 σταδιακές απαγορεύσεις για την κίνηση των diesel σε συγκεκριμένες περιοχές της πόλης.

Είναι φανερό ότι η πλήρης εφαρμογή της εν θέματι απόφασης στην οποία και προβλέπονται προθεσμίες εφαρμογής, εξαιρέσεις για τους βιοτέχνες και σταδιακή εφαρμογή των απαγορεύσεων, θα συντελεστεί σε βάθος χρόνου και κατά συνέπεια δεν εκτιμούμε ότι αναμένεται αθρόα μεταπώληση οχημάτων Diesel άμεσα.

2. Όσον αφορά σε αντίστοιχες απαγορεύσεις περιβαλλοντικού χαρακτήρα που περιλαμβάνονται στην εθνική μας νομοθεσία και έχουν τεθεί από το Υπ. Περιβάλλοντος ως επισπεύδουσα Υπηρεσία, επισημαίνεται ότι σχετικές προβλέψεις για απαγόρευση της πετρελαιοκίνησης οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1, στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη είναι ήδη εν ισχύ στη χώρα μας.

Κατ' εξουσιοδότηση της διατάξεως του άρθρου 26 του ν. 1959/91 (Α' 123), με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 1 του ν. 1108/80 (Α' 304), εκδόθηκε η Κ.Υ.Α Β-27660/712/92 (Β' 519) «Καθορισμός της περιοχής των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης.....θέσεως σε κυκλοφορία αυτών».

Στην εν λόγω απόφαση ορίζονται οι περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης στις οποίες δεν επιτρέπεται η έκδοση αδειών κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ και φορτηγών Ι.Χ αυτοκινήτων κάτω των 4000 Kgr καθώς και η αντικατάσταση των πετρελαιοκινήτων με άλλους πετρελαιοκινήτες.

Με το άρθρο 50 του ν.4030/2011 (Α' 249) καταργούνται οι απαγορεύσεις κυκλοφορίας ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, στις προαναφερόμενες περιοχές.

Συγκεκριμένα, «Τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων και τα πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης εξαιρούνται των περιορισμών κυκλοφορίας στις περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, που καθορίστηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 26 του ν.1959/1991 (Α' 123), εφόσον η τεχνολογία τους πληροί εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2007 της 20ής Ιουνίου 2007 (Euro V και Euro VI) ή μεταγενέστερου.

Πέραν λοιπόν των προαναφερθεισών απαγορεύσεων, επιτρέπεται η ταξινόμηση και κυκλοφορία στη χώρα μας πετρελαιοκίνητων οχημάτων τεχνολογίας Euro 5 και κάτω με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ισχύουν για το σύνολο των οχημάτων.

Κατά συνέπεια δεν υφίσταται ζήτημα εισαγωγής ή/και ταξινόμησης απαγορευμένων οχημάτων.

Εν κατακλείδι, η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η εφαρμογή της εθνικής μας νομοθεσίας σε συνδυασμό με την υιοθέτηση προβλέψεων - προτύπων περί των εκπομπών ρύπων που λαμβάνονται - καθιερώνονται μέσω των Ευρωπαϊκών κανονιστικών πράξεων, αρκούν επί του παρόντος για τη διευθέτηση της κατάστασης στη χώρα μας.

Άλλωστε, η τροποποίηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη, αποτελεί αρμοδιότητα του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Εσωτερική διανομή : Δ.Τ.Ο

Ο Διευθυντής

Γ. Τζενεβράκης

Ακριβές αντίγραφο
Κ. Τζουμάκα

