



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 29130/07.06.2018

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6406/ 31.05.2018 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1402/ 01.06.2018 έγγραφό σας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ.: 07.06.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 1440

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ.κ. Γ. Γερμενή, με θέμα «Τοπίο παρακμής στον Ο.Α.Σ.Α.» και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Κατ' επανάληψη έχει τονισθεί πως η Εταιρεία μας, όπως και πολλοί άλλοι Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα. Αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη προσωπικού, ιδιαίτερα στις κρίσιμες ειδικότητες Οδηγών και Τεχνιτών, διότι έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008 και λόγω συνταξιοδοτήσεων το ενεργό προσωπικό συνεχώς μειώνεται. Για την αντιμετώπιση της κατάστασης, η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. έχει ήδη υποβάλλει αίτημα για πρόσληψη 500 Οδηγών και 200 Τεχνιτών, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες. Η σχετική διαδικασία έχει τεκμηριωθεί από πλευράς μας και αναμένεται η τελική έγκριση από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης.

Όσον αφορά το ερώτημα περί «μαζικής προμήθειας ανταλλακτικών» και ιδιαίτερα όταν αυτό σχετίζεται με τις παρουσιαζόμενες δυσκολίες της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών, στην οποία αναπόφευκτα περιήλθε μεταξύ άλλων και η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., σας ενημερώνουμε πως η καθυστέρηση μαζικών παραγγελιών, ήταν ένα παροδικό και μόνο φαινόμενο.

Αυτό οφειλόταν κατά κύριο λόγο, στην μη έγκαιρη παράδοση των αιτούμενων υλικών από τους προμηθευτές, οι οποίοι επικαλούνται προς τούτο, την μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.. Το όλο θέμα όμως, έχει ήδη πλέον ομαλοποιηθεί, με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών στα οποία έχουν μέχρι σήμερα περιέλθει και ορομολογείται μηνιαίως η καταβολή τους.

Σημειώνεται όμως ιδιαίτερα πως σήμερα, για το μεγαλύτερο ποσοστό των μέχρι πρότινος ακινητοποιημένων οχημάτων μας λόγω σοβαρών και χρονοβόρων ως προς την επισκευή τους βλαβών, έχει ληφθεί μέριμνα για την πλήρη αποκατάστασή τους η οποία πραγματοποιείται με την διάθεση πλέον ικανού αριθμού ανταλλακτικών ευρείας χρήσης.

Μεγάλο μέρος των ανταλλακτικών αυτών έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της εταιρείας μας και της κατασκευάστριας εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE». Συμπληρωματικά δε, για όσα εκ των



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

υπολοίπων οχημάτων - διαφορετικών στην πλειονότητά τους τύπων κατασκευής - που λόγω μη συμβατότητας δεν δύναται να καλυφθούν από την προαναφερθείσα χορήγηση ανταλλακτικών, έχουν ήδη δρομολογηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την σταδιακή προμήθεια των απαραίτητων υλικών, προκειμένου με την σειρά τους, να τοποθετηθούν προς επισκευή και πλήρη λειτουργικότητα των αντίστοιχων λεωφορείων.

Όσον αφορά την αύξηση της συχνότητας δρομολογίων, είναι θέμα που άπτεται των αρμοδιοτήτων του Προϊστάμενου Οργανισμού (Ο.Α.Σ.Α.), ο οποίος λαμβάνοντας υπ' όψιν του συγκεκριμένες παραμέτρους, εκπονεί σχετική μελέτη η οποία ορίζει τόσο τον αριθμό των δρομολογημένων λεωφορείων ανά Συγκοινωνιακή Γραμμή, όσο και την συχνότητα διέλευσης αυτών και εν συνεχεία εντέλλεται η Εταιρεία μας, για την υλοποίηση του εκάστοτε προγράμματος δρομολόγησης.

Είναι τέλος γεγονός, πως η αποφυγή πληρωμής εισιτηρίων στα Μ.Μ.Μ., αποτελεί σημαντική πηγή απώλειας εσόδων, τόσο για την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., όσο και για τους υπόλοιπους Συγκοινωνιακούς Φορείς. Η Εταιρεία μας, μέσα στα πλαίσια της προσπάθειας που καταβάλλει για τη μείωση των κρουσμάτων λαθρεπιβίβασης και σύμφωνα με τις πρόσφατες κατευθύνσεις του αρμόδιου Υπουργείου Μεταφορών, έθεσε σε εφαρμογή σύστημα εντατικοποίησης ελέγχου κομίστρου, με το Προσωπικό που διαθέτει σήμερα στο δυναμικό της, προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο δυνατό, το ποσοστό των μετακινούμενων παραβατών.

Για τον λόγο αυτόν, το Σώμα των Ελεγκτών κομίστρου που ενεργοποιείται σ' αυτήν την κατεύθυνση, ενισχύθηκε πρόσφάτως με κανό αριθμό εργαζομένων, οι οποίοι με την ολοκλήρωση της απαιτούμενης εκπαίδευσής τους η οποία στοχεύει στη βελτίωση της διαχείρισης του ελεγχόμενου επιβατικού κοινού και με δεδομένες τις ιδιαιτερότητες που συνεχώς προκύπτουν από την εναλλαγή των διαμορφούμενων συνθηκών διαβίωσης της ελληνικής κοινωνίας, τις αμέσως ερχόμενες ημέρες θα διενεργούν καθημερινούς ελέγχους σε Κεντρικούς οδικούς άξονες του Λεκανοπεδίου - κατόπιν ειδικού σχεδίου / πλάνου οδηγίων που εκπονήθηκε από τον Ο.Α.Σ.Α. - προσανατολιζόμενοι στις Γραμμές του Δικτύου όπου παρουσιάζεται η υψηλότερη παραβατικότητα επιβατών.

Είναι γεγονός, πως η αυξημένη διενέργεια συστηματικών ελέγχων, δρα αποτρεπτικά για το κοινό που επιβιβάζεται στα οχήματα χωρίς να φέρει τον νόμιμο κατά περίπτωση, τίτλο εισιτηρίου. Αντίστοιχα, έχει κατανοηθεί πλέον από το σύνολο των εργαζομένων μας, η ζωτική σημασία που έχει για την βιωσιμότητα της Εταιρείας μας καθώς και για την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών μας προς τους επιβάτες, η δραστική μείωση της εισιτηριοδιαφυγής.

Ως εκ τούτου, η ενίσχυση του Σώματος Ελεγκτών Κομίστρου με επιπλέον και εξειδικευμένο Προσωπικό, σε συνδυασμό με το νέο Σύστημα της «Τηλεματικής» όπου ήδη εφαρμόζεται στο Συγκοινωνιακό μας Δίκτυο, θα λειτουργήσει αποτρεπτικά σε όσους επιδιώκουν την μετακίνησή τους.

εις βάρος της νομιμότητας του Έλληνα φορολογούμενου. Οι ανωτέρω δραστηριότητες, προσανατολίζονται μεταξύ άλλων και στο να επιφέρουν το προσδοκώμενο αποτέλεσμα, αυτό δηλαδή, της συντριπτικής μείωσης του φαινομένου ειστηριοδιαφυγής – λαθρεπιβίβασης, που υποναμεί τα θεμέλια κάθε υγιούς Εταιρείας, η οποία καλείται να υπηρετήσει το κοινωνικό σύνολο.



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΛΥΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντο Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τασάνη



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 20.06.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1526

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 422/ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 07.06.18

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

fax: 210 650 8299

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

ΣΧΕΤ. Το υπ' αριθμό Β-1402/01.06.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 401ΠΡ-ΔΣ/04.06.2018)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. κ. Γεώργιο Γερμενή σχετικά με τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται, σας αναφέρουμε τα εξής:

1. **Έλλειψη προσωπικού.** Όσον αφορά το 1^ο ερώτημα, σχετικά με την έλλειψη προσωπικού σας ενημερώνουμε ότι, η ΟΣΥ έχει ζητήσει αρμοδίως την πρόσληψη ικανού αριθμού προσωπικού (οδηγών-τεχνιτών κλπ) για την ενίσχυση των αναγκών της, καθότι με την εφαρμογή του ν. 3920/2011 απομακρύνθηκαν 830 άτομα από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ) ως πλεονάζον προσωπικό.
2. **Ανταλλακτικά λεωφορείων.** Όσον αφορά το 2^ο ερώτημα, σχετικά με τα ανταλλακτικά των λεωφορείων, σας ενημερώνουμε πως η συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011 . Προς τούτο η ΟΣΥ Α.Ε θα πρέπει να ενημερώσει σχετικά το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τα απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία, που αφορούν την διαθεσιμότητα του στόλου, τα οχήματα με βλάβη και το κόστος προμήθειας ανταλλακτικών και επισκευής των οχημάτων. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι με την πρόσφατη συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ ΟΣΥ και IVECO διασφαλίζονται ανταλλακτικά ύψους 7 εκ. ευρώ για τις ανάγκες συντήρησης. Περισσότερα στοιχεία μπορούν να παρασχεθούν από την ΟΣΥ.

3. **Επικύρωση εισιτηρίων.** Όσον αφορά το 3^ο ερώτημα, σχετικά με τη λήψη μέτρων για επικύρωση εισιτηρίων σε οχήματα της ΟΣΥ, σας αναφέρουμε ότι έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες από τον ΟΑΣΑ για την εντατικοποίηση των ελέγχων την επόμενη χρονική περίοδο. Αναλυτικότερα:
- α) ο ΟΑΣΑ έχει ζητήσει την πρόσληψη 166 ελεγκτών για τη σύσταση Ομίλικού σώματος ελεγκτών κομίστρου και β) ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με την ΟΣΥ προβαίνει στην εκπαίδευση αριθμού ελεγκτών από το υφιστάμενο προσωπικό προκειμένου να εντατικοποιηθούν οι σχετικοί έλεγχοι.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ, Αρχείο

