



ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

Αθήνα, 24 Μαΐου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕ/ΕΠ/02/07/09/3802

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρα, Σ. Μαντέλας
Τηλέφωνο: 210 69.99.429, 210 69.99.414

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ : 210 6508338
210 6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
και Διον. Μασκρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 6029/17.05.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου προς την Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-1259/18.05.2018 έγγραφό σας
(β) Η με αρ. πρωτ. 6029/17.05.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (β) σχετική Ερώτηση του βουλευτή κ. Ι. Νικολόπουλου προς την Βουλή των Ελλήνων, σας ενημερώνουμε :

Πριν την κατασκευή του νέου Α/Κ Ρίου του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών, η οδός σύνδεση των οικισμών Αγ. Βασιλείου και Αραχωβίτικων με το Πανεπιστήμιο, το Νοσοκομείο και την πόλη των Πατρών, η διασύνδεση των τμημάτων της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, πριν και μετά τον Α.Κ. Ρίου, καθώς και οι υπόλοιπες τοπικές μετακινήσεις κάθετα στη Ν.Ε.Ο., εξυπηρετούνταν μέσω οδικού δικτύου αμφίδρομης κυκλοφορίας, το οποίο διέρχεται κάθετα της Ν.Ε.Ο. μέσω μίας άνω διαβάσης (της οδού ξεύξης Ρίου-Ανταρρίου) και δύο κάτω διαβάσεων (300 μ. και 450 μ. πριν την άνω διάβαση).

Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του νέου Α/Κ Ρίου, τροποποιήθηκε ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός της περιοχής, ως ακολούθως:

- Οι κάτω διαβάσεις του αυτοκινητόδρομου επανακατασκευάστηκαν, ώστε να λειτουργούν ως μονόδρομοι, εξυπηρετώντας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας κάθε κίνηση, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και συγκεκριμένα:
 - α) η νέα κάτω διάβαση, 450 μ. πριν την άνω διάβαση (της οδού ξεύξης), εξυπηρετεί την κατεύθυνση νότος-βορράς και την τοπική μετακίνηση από Πανεπιστήμιο και Νοσοκομείο προς Αγ. Βασίλειο και Αραχωβίτικα,
 - β) η νέα κάτω διάβαση, 300 μ. πριν την άνω διάβαση (της οδού ξεύξης), εξυπηρετεί την κατεύθυνση βορράς-νότος και την τοπική μετακίνηση από Αγ. Βασίλειο και Αραχωβίτικα προς Πανεπιστήμιο και Νοσοκομείο.
- Νότια του Α/Κ Ρίου, διαμορφώθηκαν επί της Π.Ε.Ο. δύο νέοι κυκλικοί κόμβοι, στη θέση των προηγούμενων διασταυρώσεων σταυροειδούς μορφής, ο πρώτος στην είσοδο του Νοσοκομείου και ο δεύτερος 290μ. μετά



(τον πρώτο) στην κατεύθυνση προς Αθήνα της Π.Ε.Ο., ώστε να εξυπηρετούν όλες τις κινήσεις επί της Π.Ε.Ο. την διασύνδεση της Π.Ε.Ο. με τον αυτοκινητόδρομο και τις τοπικές κινήσεις. Η περιοχή των δύο νέων κυκλικών κόμβων έχει πλήρη πληροφοριακή σημασία για την ορθή καθοδήγηση των οδηγών.

- Βόρεια του Α/Κ Ρίου, διαμορφώθηκαν επί της Π.Ε.Ο., στη θέση των προ-υφιστάμενων κυκλικών κόμβων, δύο νέες ισόπεδες διασταυρώσεις της Π.Ε.Ο. με τις μονοδρομημένες κάθετες οδούς που διέρχονται από τις κάτω διαβάσεις. Η περιοχή των δύο νέων ισόπεδων διασταυρώσεων φέρει πλήρη πληροφοριακή σημασία για την ορθή καθοδήγηση των οδηγών.

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες τοπικές τροποποιήσεις των κινήσεων επί της Π.Ε.Ο. στην περιοχή του Α/Κ Ρίου, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου Α/Κ Ρίου από τον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», έγιναν σύμφωνα με τη μελέτη που εγκρίθηκε από τον επιβλέποντα το έργο Παραχώρησης Ανεξάρτητο Μηχανικό και την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας τ.ΕΥΔΕ-ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ (νυν ΕΥΔΕ-ΚΣΕΣΠ). Όλες οι τοπικές κινήσεις στην περιοχή του νέου Α/Κ Ρίου, παράλληλα και κάθετα με τον νέο αυτοκινητόδρομο Αθηνών - Πατρών, εξυπηρετούνται πλήρως και παρέχεται πλήρης πληροφόρηση στους μετακινούμενους, με βασικό γνώμονα την οδική ασφάλεια.

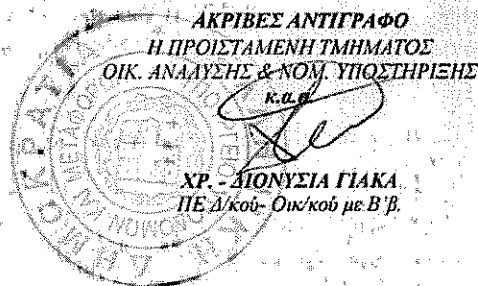
Για την εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων μεταξύ της πόλης των Πατρών και των οικισμών Αγ. Βασίλειος και Αραχωβίτικα, χωρίς την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών από τους οδηγούς, λειτουργεί η Παλαιά Εθνική Οδός Κορίνθου - Πατρών, παράλληλα με τον νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών.

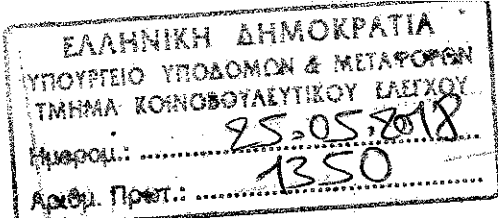
Για τη χρήση της Π.Ε.Ο. από τα φορτηγά οχήματα, έχουν προβλεφθεί και ισχύουν οι απαγορεύσεις του Ν.4399/2016, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4439/2016 και συγκεκριμένα: «Απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας (προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών) και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος».

Ε.4.

1. Δ/νση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: ΛΕ
4. ΛΕ/ΕΠ/02/09

Η Προϊσταμένη Δ/νσης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Α' β

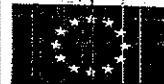




0004260-18

Εξερχόμενο

Π. ΠΡΩΤ:4260 - 25/5/2018



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. Διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Αν. Γεώργας
Τηλέφωνο: 210-6992253
F A X : 210-6996668
email:

Αθήνα, 24-5-2018

Αρ.πρωτ.: Φ12/ 4260

4107

Σχετ.: Β/4 /2018

ΠΡΟΣ: ✓ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος
FAX: 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013) για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αρ. πρωτ.6029/17-5-2018 Ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Αχαΐας Νικόλαου Ι. Νικολόπουλου με θέμα «Περίπλοκος ο υπερκόμβος του Ρίου»

Σχετ.: Το με αρ. Β-1259/23-5-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας Β/4170/21-5-2018

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 6029/17-5-2018 Ερώτησης του Ανεξάρτητου Βουλευτή Αχαΐας Νικόλαου Ι. Νικολόπουλου με θέμα «Περίπλοκος ο υπερκόμβος του Ρίου», η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου, σας ενημερώνουμε ότι έχει τοποθετηθεί η κατακόρυφη πληροφοριακή σήμανση για τους χρήστες οδηγούς του εν λόγω κόμβου βάσει εγκεκριμένης μελέτης σήμανσης ασφάλισης. Η μελέτη αυτή βρίσκεται σε φάση τροποποίησης μέσω της οποίας θα βελτιωθεί η πληροφόρηση προς τους χρήστες οδηγούς με νέες πινακίδες, ώστε να αποφευχθούν λαθεμένες κινήσεις στον εν λόγω κόμβο.

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ν. Δημόπουλος

Πολ. Μητρώκος με Α' β.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος ΠΡ-ΥΠ

Αλ. Παναγιωτόπουλος

ΠΕΔ/κου- Οικ/κου με Α' β.

Ε.Δ.:

1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

2.Χρον. Αρχείο

3. Φάκελος Φ12

4. Ελ. Γεφάνη-Αν. Γεώργας

5. Αν. Τράκος