



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

**Αθήνα, 15/6/2018
Αρ. Πρωτ. 29757/562**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο**
- 2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5338/23-4-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο και διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με το υπ' αρ. πρωτ. 1500.1/36837/17-5-2018 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σας γνωρίζουμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται, το ΥΠΕΝ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, στις 27-4-2017 ενημέρωσε αναλυτικά την εθνική αντιπροσωπεία κατά τη συζήτηση σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης, αποσπάσματα της οποίας παραθέτουμε:

Πρωτολογία Αναπληρωτή Υπουργού κ. Σωκράτη Φάμελλου

Κύριε Παπαθεοδώρου, το ερώτημα το οποίο έχετε καταθέσει και σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία περιλαμβάνονται και μάλιστα με τον τόνο που δώσατε στην εισαγωγή σας, έχει ένα θέμα αρμοδιότητας. Το ζήτημα της αδειοδότησης και της εφαρμογής των πλωτών δικτύων είναι θέμα άλλου Υπουργείου. Για άλλα ζητήματα με ρωτάτε. Εγώ θα σας απαντήσω βέβαια και γι' αυτό. Απλώς σας ενημερώνω για τις υπόλοιπες ενέργειές σας πέρα από την ερώτηση.

Το θέμα, βέβαια, γνωρίζετε ότι έχει εισαχθεί στον κοινοβουλευτικό έλεγχο. Υπήρχε ερώτηση του κ. Παπαχριστόπουλου, αν δεν κάνω λάθος, η οποία συζητήθηκε και δεσμευτήκαμε και για κάποια μέτρα. Μου δίνετε την ευκαιρία και σας ευχαριστώ γι' αυτό να κάνουμε έναν απολογισμό.

Υπάρχει, λοιπόν, έξαρση του φαινομένου την περίοδο 2016 - 2017 στον Κορινθιακό και στον Πατραϊκό. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτουμε, υπάρχει αρκετή πυκνότητα σε πολλές περιοχές. Το φαινόμενο τροποποιείται από τους δυνατούς ανέμους. Μια και μιλάτε για την αντιμετώπιση, νομίζω ότι αξίζει να μιλήσουμε και για την πρόληψη και για την αντιμετώπιση. Εξάλλου θα έχουμε δευτερολογία, αν χρειαστεί να επεκτείνουμε τις απαντήσεις.

Δεν είναι ένα άγνωστο φαινόμενο στις θάλασσες της Μεσογείου. Όλοι ως λουόμενοι το έχουμε συναντήσει. Από τα στοιχεία που έχουμε ξεχωρίζουν τα φαινόμενα στην Αδριατική. Το τελευταίο δωδεκάμηνο έχουμε συλλέξει πολλά στοιχεία, γιατί μας αφορά, μας ενδιαφέρει. Το φαινόμενο επηρεάζεται από τους επικρατούντες ανέμους και τα θαλάσσια ρεύματα, αλλά επηρεάζεται πάρα πολύ και από τη βιολογία των ειδών. Γι' αυτό δεν μπορώ να σας πω ότι είναι μόνο τεχνικό ζήτημα.

Ποιες είναι οι βασικές αιτίες σύμφωνα με την επιστημονική βιβλιογραφία; Ένα μεγάλο θέμα είναι η κλιματική αλλαγή. Τα θερμά νερά, αν θέλετε, επηρεάζουν τον πληθυσμό των μεδουσών. Ήταν σημαντικό και όχι ευχάριστο το ότι τον φετινό χειμώνα λόγω υψηλής θερμοκρασίας παρατηρήθηκαν υψηλές συγκεντρώσεις, αν δεν κάνω λάθος, στις Αλκυονίδες νήσους και είναι κάτι το οποίο δεν είχε παρατηρηθεί τα προηγούμενα χρόνια. Είναι ένα μήνυμα ότι η κλιματική αλλαγή μας χτυπά καμπανάκι από όλες τις μεριές.

Το δεύτερο ζήτημα έχει να κάνει με τη ρύπανση. Τροφοδοτούνται οι βιοκοινωνίες και τα οικοσυστήματα των βυθών και γενικά του πελαγικού βιοσυστήματος από τις εκροές θρεπτικών, δηλαδή από τις απορροές αποβλήτων -ας το πούμε έτσι- και ανθρωπογενών δραστηριοτήτων. Είναι ένα χρόνιο πρόβλημα. Έχει να κάνει με τα χαρακτηριστικά της ανάπτυξης στην Ελλάδα. Ας το χρεώσουμε και στην κοινωνία και στην οικονομία και στην πολιτεία. Δεν υπήρχαν υποδομές αποβλήτων. Πρώτα απ' όλα, όμως, πιστεύω ότι είναι ευθύνη της πολιτείας τα τελευταία χρόνια.

Κατά σύμπτωση, είναι δίπλα μου ο συνάδελφος με τον οποίο έχουμε ένα κοινό πρόγραμμα της τάξης του 1 δισεκατομμυρίου ευρώ, για να καλύψουμε υποδομές επεξεργασίας λυμάτων οικισμών άνω των δύο χιλιάδων κατοίκων σε όλη την Ελλάδα, διότι θέλουμε όχι μόνο να γλυτώσουμε τα πρόστιμα, αλλά να έχουμε και καθαρές και υγιείς θάλασσες.

Το τρίτο ζήτημα στο οποίο αναφέρεστε εμμέσως στην ερώτησή σας είναι οι παραλίες, οι οποίες συνδέονται με το ζήτημα. Υπάρχουν είδη τα οποία, αν θέλετε, συμμετέχουν κατά κάποιο τρόπο στην αλυσίδα ζωής των μεδουσών. Είναι θηρευτές ουσιαστικά και μας ενδιαφέρουν και συνδέονται, μάλιστα και με αποτελέσματα μεγάλων παγκόσμιων προγραμμάτων. Διότι αναφέρεστε σε ένα σημείο στο ότι το μέτρο του περιορισμού αλιείας μέσω της απαγόρευσης δεν φάνηκε να αποδίδει.

Εδώ, λοιπόν, θα ήθελα εγώ να σας πω, μιας που συζητάμε γενικά, ότι έχω τελείως διαφορετική ενημέρωση από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Επιστολή που έχει στείλει η αντίστοιχη Διεύθυνση Αλιευτικής Πολιτικής μάς ενημερώνει ότι, δυστυχώς, η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυνοειδών και αναφερόμαστε στους τόνους στον ανατολικό Ατλαντικό και τη Μεσόγειο, το ICCAT σχέδιο, είχε διαπιστώσει μείωση των πληθυσμών που είναι θηρευτές των μεδουσών και είχε εκπονήσει και σχέδιο αποκατάστασης μέσω διαχείρισης αλιείας, το οποίο απέδωσε. Άρα, υπάρχουν τεκμηριωμένες επιστημονικές προτάσεις, παγκόσμιες, όχι ελληνικές, που αποδεικνύουν ότι είναι ένα από τα εργαλεία τα οποία θα χρησιμοποιήσουμε.

Όμως, για να πάω στο δια ταύτα, εμείς δεσμευθήκαμε για ορισμένα πράγματα πέρυσι το καλοκαίρι, τα οποία εφαρμόστηκαν. Πρώτον, το σύνολο του παραγωγικού κόσμου και οι επιστήμονες είχαν τοποθετηθεί υπέρ των πλωτών δίχτυων. Νομοθετήθηκαν τα πλωτά δίχτυα με δύο δικές μας νομοθετικές παρεμβάσεις. Η μια ήταν πέρυσι και η άλλη ήταν φέτος τον Φεβρουάριο. Θα συζητήσουμε για την εφαρμογή αυτού και στη συνέχεια της απάντησής μου.

Το δεύτερο είναι ότι πράγματι δεσμευθήκαμε και εντάξαμε στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών τον Κορινθιακό κόλπο. Είναι μια μεγάλη αλλαγή για τον Κορινθιακό κόλπο. Υπάρχει υπουργική απόφαση δική μου και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και πλέον εντάσσεται στο δίκτυο NATURA.

Το τρίτο είναι ότι με τον ν. 4519/2018 ιδρύθηκε φορέας διαχείρισης του Κορινθιακού κόλπου, αίτημα της αυτοδιοίκησης και των παραγωγικών φορέων εδώ και χρόνια. Μου δίνετε την ευκαιρία να

πούμε ακόμα μια φορά και να μεταφέρετε και στην τοπική κοινωνία του Νομού που εκπροσωπείτε, ότι υπάρχει πρόσκληση για τη στελέχωση των διοικητικών συμβουλίων των φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών που λήγει στις 5 Μαΐου, διότι αυτοί οι φορείς θα διαχειριστούν πολύ πιο ειδικά το θέμα και των μεδουσών και των άλλων στοιχείων του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Το τέταρτο -που είμαστε και για αυτό ευχαριστημένοι- είναι ότι επιτέλους βρήκαμε χρηματοδότηση. Προκηρύξαμε στις 3 Οκτωβρίου του 2017, όπως είχαμε δεσμευθεί, την ειδική περιβαλλοντική μελέτη για την περιοχή του Κορινθιακού, όπου θα γίνει και οικοσυστηματική ανάλυση για να διαχειριστούμε το φαινόμενο, διότι πραγματικά με μέτρα εκ των υστέρων και -ας πούμε- κατασταλτικά δεν αντιμετωπίζεται ένα πολύ σημαντικό φυσικό φαινόμενο της βιοκοινωνίας. Το έργο αυτό κοστίζει συνολικά σε όλη την Ελλάδα 17,5 εκατομμύρια. Περιλαμβάνεται ο Κορινθιακός και εκεί, πέρα από την υποχρέωση της χώρας έναντι των ευρωπαϊκών Οδηγιών, θα γίνει και ένας σχεδιασμός και της αλιείας και της τουριστικής επιχειρηματικότητας με σεβασμό, αλλά και με αλληλεξάρτηση με το φυσικό περιβάλλον.

Αυτά, λοιπόν, είναι πράγματα για τα οποία μου δώσατε την ευκαιρία να πω ότι δεσμευθήκαμε πριν από λιγότερο από έναν χρόνο και έχουν γίνει όλα. Υπάρχει, δηλαδή, το θεσμικό πλαίσιο που ζήτησαν οι επιχειρηματίες, ο φορέας, η ένταξη στην περιοχή NATURA, η ειδική μελέτη στην περιοχή και βέβαια, υπάρχουν και οι πρωτοβουλίες με το ΕΛΚΕΘΕ, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών και το Υπουργείο Νησιωτικής Πολιτικής για την τοποθέτηση αυτών των φραγμάτων και για τις προδιαγραφές.

Δευτερολογία Αναπληρωτή Υπουργού κ. Σωκράτη Φάμελλου

Όταν πέρυσι για πρώτη φορά νομοθετήσαμε τη δυνατότητα να τοποθετηθούν αυτά τα επιπλέοντα δίχτυα, είχα κάνει μία ειδική συνάντηση με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Δήμων Κορινθιακού Κόλπου, για να ζητήσω πρώτα απ' όλα τη διάδοση αυτής της καλής πρακτικής, την αξιολόγηση από επαγγελματίες και δήμους και το «feedback» -ας το πούμε έτσι ελληνικά- δηλαδή την ανάδραση ουσιαστικά, για να δούμε ποια είναι τα συμπεράσματα και ως προς το κόστος και ως προς την αδειοδότηση.

Είναι γεγονός ότι παρ' ότι πέρυσι το ζητούσαν οι επιχειρηματίες και οι τουριστικές επιχειρήσεις, δεν είχαν έρθει τέτοιες καλές πρακτικές, τουλάχιστον στη γνώση τη δική μας. Γι' αυτό τον λόγο, λοιπόν, ήδη στις 19 Απριλίου, αν δεν κάνω λάθος, ο κ. Κουρουμπλής είχε καλέσει ήδη σύσκεψη -δεν ξέρω αν ήσασταν και εσείς, υποθέτω ότι ήσασταν, γιατί ήταν και διάφορα άλλα μέλη- για το ίδιο ζήτημα, το οποίο έχει να κάνει με την εφαρμογή αυτής της πρακτικής, μιας και με τους συναδέλφους του Υπουργείου Ναυτιλίας ελέγχουμε τα της αδειοδότησης τοποθέτησης δικτύων, αναφορικά με το οποίο συμφωνώ μαζί σας ότι η δική μας συμβολή πρέπει να είναι η επιτάχυνση και η διευκόλυνση της αδειοδότησης.

Όμως, από τη μεριά μας θέλω να σας πω ότι ήδη έχω αναλάβει πρωτοβουλία και κάνουμε τεχνική έρευνα, μιας και έχουμε την ευθύνη του αντίστοιχου τομέα, για την ποιότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των δικτύων. Υπήρχε μία πληροφορία στο Υπουργείο μας ότι τα δίχτυα που χρησιμοποιούνται είναι βαριά, είναι δύσκολο να καθαριστούν και είναι ακριβά, δηλαδή είναι από υλικά που έχουν, αν θέλετε, μεγάλο κόστος.

Υπάρχει, λοιπόν, έρευνα αγοράς και θα δώσουμε μία σχετική εγκύκλιο για τεχνικές προδιαγραφές και για τον δημόσιο και για τον ιδιωτικό τομέα, γιατί έχω ακούσει ότι και αρκετές περιφέρειες προετοιμάζουν μέτρα των ΠΕΠ -το λέω για να το ακούσει ο αρμόδιος Υπουργός- για τη χρηματοδότηση αυτών των πλωτών δικτύων. Εγώ δεν έχω κανένα θέμα, θα το υποστηρίξουμε.

Άρα, θα στείλουμε προτάσεις προς τις περιφέρειες και προς τις διαχειριστικές αρχές, αλλά και προς τον τουριστικό τομέα, για εναλλακτικά πλωτά μέσα, τα οποία έχουν μικρό κόστος και εύκολο καθαρισμό. Το ζητήσατε και είναι ήδη στο σχέδιό μας. Δεν θα ανακοινώσω τι έχουμε κάνει, δηλαδή με ποιες επιχειρήσεις έχουμε έρθει σε επαφή. Πάντως, κάνουμε έρευνα αγοράς στη χώρα μας, γιατί είναι σημαντικό να είναι από την τοπική παραγωγή και να την ενισχύσουμε. Όμως, θα βγει εγκύκλιος γι' αυτό.

Όμως, πρέπει να σας πω το εξής: Αν κάποιος θα ήθελε με μία οικοσυστηματική μελέτη να αντιμετωπίσει το θέμα, θα έπρεπε να έχει ξεκινήσει περίπου πέντε χρόνια πριν, για να προλάβει να κάνει την παρατήρηση. Εμείς, προφανώς από πέρυσι, όπως δεσμευθήκαμε, την ξεκινήσαμε. Βρήκαμε χρηματοδότηση τον Οκτώβριο και την προκηρύξαμε.

Όμως, κύριε Παπαθεοδώρου, αυτό δεν έχει να κάνει με τη διαχείριση του αιγιαλού. Θα μου επιτρέψετε εδώ να πω και κάτι παραπάνω. Υπήρχαν περιστατικά στη χώρα μας, όπου επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα είχαν τοποθετήσει ομπρέλες και καθίσματα, όχι απλώς χωρίς αδειοδότηση, αλλά και πακτωμένα. Ένα τέτοιο παράδειγμα πρόσφατα είχαμε και στον Σχοινιά, σε προστατευόμενη περιοχή στο Εθνικό Πάρκο Σχοινιά-Μαραθώνα.

Από πέρυσι έχουμε βγάλει υπουργική απόφαση για πρώτη φορά για τη μίσθωση παραλιών, που περιλαμβάνει επιτέλους τα κριτήρια της NATURA και ετοιμάζουμε νόμο με το Υπουργείο Οικονομικών για τον αιγιαλό, για να λύσουμε τα ζητήματα αυτά και για να ενισχύσουμε και την επιχειρηματικότητα που πρέπει να είναι υγιής. Στις περιοχές NATURA, επειδή είναι λίγο πιο αυστηρές οι προδιαγραφές, είναι παράνομα κάποια από τα ομπρελοκαθίσματα, ενώ σε κάποιους δήμους έγιναν οι διαγωνισμοί.

Θέλω, λοιπόν, να σας πω ότι δεν επιτρέπεται σε περιοχές προστατευόμενες να πακτώνονται τα ομπρελοκαθίσματα στην ακτή. Αυτό δεν επιτρέπεται. Και καλά έκαναν και τα καθάρισαν, διότι πρέπει να είναι μεταφερόμενα και προσωρινά. Δεν μπορούν να μένουν τη χειμερινή περίοδο, γιατί προσβάλλουν και το οικοσύστημα και τις αμμοθίνες και πιθανόν κάποια άλλα στοιχεία του οικοσυστήματος. Δεν τα γνωρίζω όλα σε όλη την Ελλάδα. Αλλά αυτό μου δώσατε την ευκαιρία να το πω.

Αυθαίρετες, λοιπόν, ομπρέλες, βάσεις και κατασκευές πρέπει να αποσύρονται. Υπάρχει η διαδικασία πλέον για να μπορεί και ο ιδιωτικός τομέας και οι δήμοι να κάνουν τις απαραίτητες μισθώσεις. Θα υπάρχει νόμος του αιγιαλού φέτος με το Υπουργείο Οικονομικών. Είναι μια άλλη ερώτηση, αλλά, μιας και τα είπατε, να τα λύσουμε. Θα υπάρχει εγκύκλιος από εμάς για ελαφριά, φθηνά δίκτυα και προς τις περιφέρειες και τον τουριστικό τομέα και παρέμβαση για την αδειοδότηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Το έχουν ήδη κάνει οι συνάδελφοι. Εγώ τους ρώτησα. Όμως, να σας το απαντήσουν οι ίδιοι, γιατί δεν είναι σωστό να μπω στο πεδίο άλλου Υπουργείου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων:
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 4