



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2131513811
FAX: 2131513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 15/6/2018
Αρ. Πρωτ. 33430/691

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Παναγιώταρο Ηλία**
- 2. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6402/31-5-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Παναγιώταρο Ηλία, σας γνωρίζουμε ότι:

Το έργο κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου TAP, το οποίο ήδη υλοποιείται, συμπεριλαμβάνεται στην ισχύουσα λίστα με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest - PCIs) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και Αρμόδια εθνική Αρχή για θέματα αδειοδοτήσεων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 347/2013, είναι η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης το οποίο είναι και συναποδέκτης της Ερώτησης.

Τα άμεσα και έμμεσα οφέλη από την κατασκευή του αγωγού TAP είναι πολλαπλά για την Ελλάδα, όπως:

- Η συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών.
- Η δημιουργία θέσεων εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου.
- Η διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της Ελλάδας και κατ' επέκταση της Ευρώπης με φυσικό αέριο.
- Η θετική επίδραση στις τελικές τιμές του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά.
- Τα έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου.
- Η αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο.

Σημειώνεται ότι η ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών, των ελληνικών επιχειρήσεων και η αύξηση της απασχόλησης αποτελούν ζητήματα τα οποία η ελληνική κυβέρνηση έλαβε ιδιαίτερα υπ' όψιν της και επιδίωξε τη μεγιστοποίησή τους συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έχοντας ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής. Μέσα στο ασφυκτικό χρονικό πλαίσιο, που

οριοθετήθηκε κυρίως από τις τελευταίες εθνικές εκλογές και έπειτα, επιλύθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χρονίζοντα θέματα που απαιτούσαν συγκεκριμένες απαντήσεις και τεκμηρίωση, όπως:

- Προβλέφθηκε αντάλλαγμα για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση,
- αποσαφηνίστηκε ότι θα δοθεί αποζημίωση για τη δημόσια γη, κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική,
- συγκεκριμενοποιήθηκε κατόπιν επίπωνων αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων, η επιθυμία της εταιρείας να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες, μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Επισημαίνεται τέλος, ότι σύμφωνα με τους ενεργειακούς κανονισμούς της ΕΕ, η TAP AG δεν θα καταβάλλει τέλη διέλευσης στις φιλοξενούσες χώρες. Τέλη διέλευσης θα καταβάλλονται από τους πελάτες που θα διακινούν αέριο μέσω του αγωγού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο σελίδων: 2