



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 334 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 14/05/2018

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
fax: 2106508299

ΘΕΜΑ : Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ Γ.Γκιόκα, Χρ. Κατσώτη, Δ. Μανωλάκου με αριθμό 5816/2-5-18
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-1152/10.05.2018 έγγραφό σας (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 331ΠΡΔ.Σ./14-05-2018)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση των Βουλευτών κ.κ Γ.Γκιόκα, Χρ. Κατσώτη, Δ. Μανωλάκου με αριθμό 5816/2-5-18, σας ενημερώνουμε ότι :

1. Ο ΟΑΣΑ με κύριο στόχο τη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών του Λεκανοπεδίου, την αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών και την επίτευξη της διαλειτουργικότητας μεταξύ των επιφανειακών μέσων και των μέσων σταθερής τροχιάς πραγματοποιεί παρεμβάσεις στο δίκτυο των λεωφορείων και τρόλλεϋ. Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν όλες τις περιοχές και έχουν ως βασικά στοιχεία τη βελτίωση της αξιοπιστίας εκτέλεσης των δρομολογίων του δικτύου των επιφανειακών μέσων, τη μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης των επιβατών μέσω της εκμετάλλευσης όλων των διαθέσιμων μέσων και την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων πόρων σε ανθρώπινο δυναμικό και τροχαίο υλικό του Ομίλου ΟΑΣΑ. Πλέον συγκεκριμένα, ο υφιστάμενος συγκοινωνιακός σχεδιασμός προβλέπει την ανάπτυξη ενός αξιόπιστου και λειτουργικού δικτύου λεωφορειακών γραμμών και γραμμών τρόλλεϋ, το οποίο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη λειτουργία τροφοδοτικών γραμμών σε σταθμούς Μέσων σταθερής τροχιάς με ικανοποιητικές συχνότητες. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η διαλειτουργικότητα μεταξύ

των διαφορετικών μέσων η οποία διευκολύνεται και λόγω της τιμολογιακής πολιτικής (ενιαίο εισιτήριο) που εφαρμόζει ο ΟΑΣΑ αλλά και του νέου ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

2. Στο πλαίσιο αυτό έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια πολλές αλλαγές σε περιοχές του Λεκανοπεδίου. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι όλη η περιοχή των Μεσογείων συνδέεται συγκοινωνιακά με τους σταθμούς μετρό Δουκ. Πλακεντίας και Νομισματοκοπείου, μέσω τροφοδοτικών γραμμών, η περιοχή των Νοτίων Προαστίων αντίστοιχα με τους σταθμούς Ελληνικού, Αγ. Δημητρίου και Δάφνης, η περιοχή Βριλησίων, Μελισσίων, Πεντέλης με τον σταθμό Χαλανδρίου, περιοχές στα Δυτικά Προάστια με τους σταθμούς Αγ. Αντωνίου και Ανθούπολης και περιοχές Δήμων γύρω από την περιοχή του Πειραιά (Κορυδαλλός, Αγ. Βαρβάρα κλπ) με τον σταθμό Αιγάλεω.
3. Όσον αφορά το Δήμο Ελευσίνας πραγματοποιήθηκε το 2014 μερική τροποποίηση γραμμών, με τη λειτουργία του σταθμού Αγ. Μαρίνας. Δημιουργήθηκε η γραμμή 876 Ελευσίνα-Στ. Αγ. Μαρίνας με διαδρομή μέσω λεωφ. Αθηνών, Καραϊσκάκη και Ιεράς Οδού, ενώ παρέμεινε και η γραμμή Α16 Πλ. Κουμουνδούρου-Ελευσίνα. Από την παράλληλη λειτουργία των δύο γραμμών διαπιστώθηκε ότι δεν εξασφαλιζόταν η γρήγορη πρόσβαση των κατοίκων της Ελευσίνας στο δίκτυο μετρό, καθώς η μεν γραμμή 876 εκτελούσε περιτορεία μέσω της Λεωφ. Αθηνών και της οδού Καραϊσκάκη για να προσεγγίσει στο σταθμό Αγ. Μαρίνας, ενώ η γραμμή Α16 εκτελούσε αραιά δρομολόγια ανά 40' και πλέον και παράλληλα υφίστατο καθυστερήσεις λόγω οποιουδήποτε γεγονότος (πορείες, συγκεντρώσεις, κλπ) στο Κέντρο της Αθήνας. Κατόπιν αυτού κρίθηκε απαραίτητο να ενοποιηθούν οι δύο γραμμές σε μία νέα γραμμή με διαδρομή μέσω της Ιεράς Οδού και πρόσβαση στο σταθμό μετρό Αιγάλεω. Σημειώνεται ότι μέσω της λεωφ. Αθηνών εξακολουθεί να διέρχεται η γραμμή 845 ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ, για την κάλυψη τυχόν αναγκών μετακίνησης των δημοτών σας στον συγκεκριμένο άξονα. Με το νέο σχεδιασμό εξασφαλίζονται τα εξής :

A. Η ταχεία σύνδεση των κατοίκων της Ελευσίνας με το δίκτυο μετρό, καθώς η νέα γραμμή 876 έχει συχνότητα ανά 20' της ώρες αιχμής και σαφώς μικρότερο χρόνο διαδρομής από την προηγούμενη μορφή της, καθώς δεν εκτελείται πλέον η περιτορεία μέσω της Λεωφ. Αθηνών και της οδού Καραϊσκάκη.

B. Η ταχεία σύνδεση με τη περιοχή του Αιγάλεω, όπου υπάρχει δυνατότητα μετεπιβίβασης, στις γραμμές 813 Αβέρωφ-Προύσσης και 856 Αιγάλεω-Υμηττός-Δάφνη, οι οποίες διέρχονται από το Κέντρο της Αθήνας και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όσους επιβάτες επιθυμούν να μη χρησιμοποιήσουν το δίκτυο μετρό.

Θεωρούμε κατά συνέπεια, ότι ο συνολικός χρόνος μετακίνησης των κατοίκων της Ελευσίνας προς και από το Κέντρο της Αθήνας, με τη χρήση της νέας γραμμής 876 και της γραμμής 3 μετρό είναι μικρότερος σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο μετακίνησης, είτε μέσω της γραμμής Α16, είτε μέσω της προηγούμενης μορφής της γραμμής 876.

4. Παράλληλα, αναφέρουμε ότι η περιοχή της Ελευσίνας εξακολουθεί να εξυπηρετείται από πλήθος γραμμών, οι οποίες είναι :

Α. Πειραιάς-Ελευσίνα (845), η οποία συνεί την Ελευσίνα με το Κέντρο του Πειραιά αλλά και τους όμορους Δήμους (Αγ. Ι. Ρέντη, Νίκαια, Αιγάλεω, Χαϊδάρι)

Β. Πειραιάς-Ελευσίνα (871), η οποία συνδέει την Ελευσίνα με το Κέντρο του Πειραιά μέσω της Λεωφ. Σχιστού αλλά και άλλους όμορους Δήμους (Δραπετσώνα, Κερατσίνι, Πέραμα)

Γ. Αχαρναί-Ελευσίνα (878) και Αχαρναί-Θριάσιο Νοσοκομείο-Ελευσίνα (871). Σύνδεση με Ασπρόπυργο, Φυλή, Αχαρνές.

Δ. Τοπικές γραμμές :

817 Ελευσίνα-Μάνδρα

861 Ελευσίνα-Μάνδρα (οικ.ΤΙΤΑΝ)

862 Παραλία-Άνω Ελευσίνα

863 Ελευσίνα-Θριάσιο Νοσοκ.-Μάνδρα

861 Ελευσίνα-Ασπρόπυργος-Ρουπάκι

Τέλος, όσον αφορά την πληροφόρηση του Δήμου περί των επικείμενων αλλαγών από τον ΟΑΣΑ είχε σταλεί από τον Αύγουστο 2017, το με αριθμ. πρωτοκόλλου 13379/2017 έγγραφο, στο οποίο αναφέρονταν αναλυτικά οι αλλαγές στο δίκτυο.

Ευχαριστούμε για την επικοινωνία. Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ /Γ. ΠΟΡΙΑΖΗΣ

