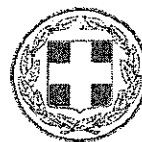
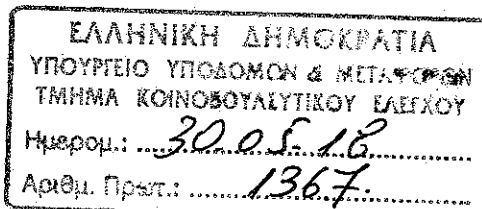




ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 29.5.2018

Αριθ. Πρωτ. : 7798

Πληροφορίες: Α. Τσουμαλάκου / Α. Μπέκα

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τηλέφωνο: 210 3860192/ 210 3860142

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Fax: 210 3860149

E-mail: info@ras-el.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση επί της υπ. αριθμ. 5862 / 10.05.2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

ΣΧΕΤ : Το υπ' αριθμ. Β-1165 / 25.05.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
– Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού σας ενημερώνουμε :

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) έπειτα από την καταγγελία του κ. Κώστα Κωνσταντή, Προέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών, η οποία της κοινοποιήθηκε στις 07/05/2018, απέστειλε άμεσα επιστολή προς τη σιδηροδρομική επιχείρηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον Διαχειριστή Σταθμού ΟΣΕ με την οποία καλούσε τη μεν ΤΡΑΙΝΟΣΕ να ενημερώσει σχετικά με το συμβάν και με την πολιτική που ακολουθεί ως προς τους επιβάτες που χρησιμοποιούν ηλεκτρικά αμαξίδια, το δε ΟΣΕ, σχετικά με την εξέλιξη της προμήθειας των ανυψωτικών μηχανημάτων.

Η ανωτέρω διαδικασία διενεργήθηκε στα πλαίσια των προβλέψεων του ΕΚ 1371/2007 που αφορά στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις των σιδηροδρομικών επιβατών και προβλέπεται, αναφορικά με τη συνδρομή των ΑμεΑ και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ότι : «η συνδρομή παρέχεται υπό τον όρο ότι κοινοποιείται η ανάγκη του προσώπου για τη συνδρομή αυτή στη σιδηροδρομική επιχείρηση, στον υπεύθυνο σταθμού, στον πωλητή ή στον ταξιδιωτικό πράκτορα από τον οποίο αγοράστηκε το εισιτήριο, τουλάχιστον 48 ώρες πριν από τη στιγμή που απαιτείται η συνδρομή». Επίσης στην παρ. γ του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «εάν δεν υπάρξει κοινοποίηση κατά την έννοια του στοιχείου (α), η σιδ. Επιχείρηση και ο υπεύθυνος σταθμού καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια για την παροχή συνδρομής ώστε το άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα να μπορέσει να ταξιδέψει».

Από τη σχετική αλληλογραφία, μεταξύ ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΣΕ και ΡΑΣ διαφαίνεται ότι :

- 1 παρόλο που ο επιβάτης δεν είχε ενημερώσει 48 ώρες πριν από τη στιγμή που θα απαιτούνταν η παροχή συνδρομής, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε στην έκδοση εισιτηρίου για την επόμενη μέρα, και ο επιβάτης ταξίδεψε με ασφάλεια.
- 2 τα δύο ανυψωτικά μηχανήματα σήμερα έχουν τοποθετηθεί και διατίθενται προς χρήση για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα, αφού προηγήθηκαν οι κάτωθι ενέργειες :
 - αποπληρωμή από τον ΟΣΕ
 - παράδοση και διάθεση προς χρήση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ
 - εκπαίδευση των χειριστών τους

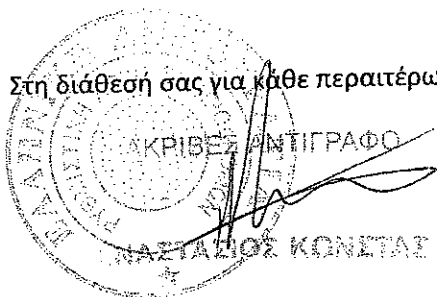
Επίσης,

- Έχει ξεκινήσει η διαδικασία προμήθειας κι άλλων 25 ανυψωτικών μηχανημάτων για τον εξοπλισμό σιδηροδρομικών σταθμών από τον ΟΣΕ
- Έχει πραγματοποιηθεί (26.5.2018) στο σιδηροδρομικό σταθμό Αθηνών η πρώτη επιβίβαση-μετακίνηση επιβάτη ΑμεΑ με τη χρήση του συγκεκριμένου εξοπλισμού, παρουσία του Αντιπροέδρου της ΡΑΣ.
- Αναμένεται η ενημέρωση για την ασφαλή φύλαξη των μηχανημάτων

Επιπλέον, με γνώμονα το σεβασμό και την ίση μεταχείριση των επιβατών, τη βέλτιστη και ασφαλή μετακίνησή τους, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς (ΡΑΣ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΣΤΑΣΥ, ΕΣΑμεΑ) έχει προχωρήσει στη σύνταξη Εθνικού Σχεδίου Εφαρμογής (ΕΣΕ) για την ΤΠΔ «Προσβασιμότητα του Σιδηροδρομικού Συστήματος της Ένωσης για άτομα με αναπηρία και άτομα μειωμένης κινητικότητας». Στο ΕΣΕ αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση της υποδομής και του τροχαίου υλικού και γίνεται σχεδιασμός δράσεων που θα λάβουν χώρα για τη βελτίωση της προσβασιμότητας τόσο στους σταθμούς όσο και στους συρμούς.

Η ΡΑΣ ως φορέας υπεύθυνος για την τήρησης της εφαρμογή του ΕΚ 1371/2007 συνεχίζει τους ελέγχους για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία / μειωμένη κινητικότητα.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.



Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ