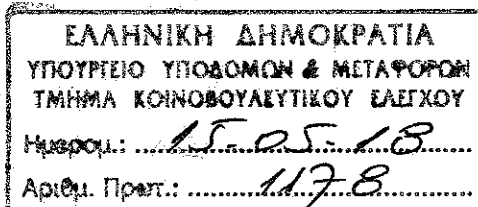




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 11 -05- 2018

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αρ. Πρωτ. : 6066229

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209
FAX : 210 5244430
e-mail : e.zouvelou@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :
1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθ. 5705/07-05-2018 Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-1117/08-5-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου ότι όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του ΟΣΕ σας γνωρίζουμε ότι προγραμματίζεται η αξιοποίηση των μη λειτουργούντων σιδηροδρομικών γραμμών για τουριστικές διαδρομές με ταυτόχρονη αξιοποίηση των σταθμών και ιδιαίτερα στις περιοχές της Πελοποννήσου αλλά και της Λαμίας συνδυάζοντας την εμπορευματική ή και προαστιακή χρήση όπου αυτό ενδείκνυται.

Ο σχεδιασμός όμως αυτός προϋποθέτει πηγές χρηματοδότησης (από Πολιτεία, χρηματοδοτικά εργαλεία ΕΣΠΑ κλπ) αλλά και την ενίσχυση του Οργανισμού με προσωπικό κλπ για τις παραπάνω σχευμένες δράσεις..

Για την ακριβή



Ε.Ζούβελου

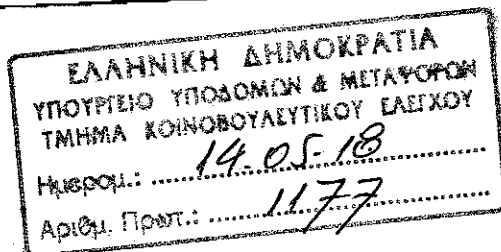
Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Α. Θεοχάρης

ΓΑΙΑΟΣΕ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΘΗΝΑ, 14 Μαΐου 2018

Αρ. Πρωτ.: 50850

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ:

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρ. Σπίρτζη
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
3. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου ΟΣΕ
4. Γρ. Δ/ντος ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθ. 5705/7-5-2018 Ερώτηση της Βουλής

Σχετικό: Β 1117/8-5-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 5705/7-5-2018 ερώτησης που υποβλήθηκε στη Βουλή, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

- 1) Ένας σημαντικός αριθμός κτισμάτων στις περιοχές, που αναφέρεται η ερώτηση, είναι χαρακτηρισμένα διατηρητέα, ενώ η κατάστασή τους θεωρείται μέτρια λόγω παλαιότητας.
- 2) Η ΓΑΙΑΟΣΕ, ως ο αποκλειστικός διαχειριστής της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας, αξιοποιεί και συντηρεί τα εν λόγω κτίρια είτε μέσω συμβάσεων μίσθωσης είτε μέσω συνεργασίας με τις Τοπικές Αυτοδιοικήσεις προκειμένου να διατηρείται ζωντανό ένα σημαντικό λαογραφικό κομμάτι της σύγχρονης ιστορίας.
- 3) Η ΓΑΙΑΟΣΕ σκοπεύει στην τουριστική αξιοποίηση και προβολή του παλαιού δικτύου τόσο της Πελοποννήσου όσο και της γραμμής Τιθορέα - Λιανοκλάδι. Ήδη, έχει δρομολογηθεί η τουριστική αξιοποίηση της γραμμής Κατάκολο - Πύργος - Αρχαία Ολυμπία στο πλαίσιο της Οργανωμένης Χωρικής Επένδυσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας. Παράλληλα, η ΓΑΙΑΟΣΕ με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και το Πολυτεχνείο της Ζυρίχης ωριμάζουν το έργο της τουριστικής αξιοποίησης του υπόλοιπου δικτύου της Πελοποννήσου. Για το τμήμα, δε, «Τιθορέα - Λιανοκλάδι», η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει δρομολογήσει την εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας τουριστικής ανάδειξης της γραμμής.
- 4) Τα θέματα που αναφέρονται στο υπ' αριθ. 4ο ερώτημα δεν εντάσσονται στην αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. Αρμόδιες εταιρείες για το θέμα είναι ο ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΛΙΟΣΙΩΝ 301 ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 104 45
ΑΦΜ: 1221121-007 Ο.Ε. ΑΡΩΝΙΩΝ
Α.Ρ. ΚΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΧΙΖΑΣ