



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/44421/2018/229

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαυρωτά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένο (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6074/18-05-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Μαυρωτά.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι για την ανέλκυση και απομάκρυνση των ναυαγίων εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α' 16) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών υπουργικών αποφάσεων. Κατ' ακολουθία των προαναφερομένων, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, στην περιοχή δικαιοδοσίας του οποίου βρίσκεται βυθισμένο το Κ/Ζ «SEA DIAMOND», Ν.Π. 11485, είναι κατά νόμο αρμόδιο για την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων για την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 1418/31-5-2018 έγγραφο του εν λόγω Ταμείου.

Όσον αφορά τη ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής Καλντέρας της νήσου Θήρας, που προκλήθηκε από τη βύθιση του Κ/Ζ, αυτή αντιμετωπίστηκε αποτελεσματικά μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου 2007, με την έγκαιρη λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων, την άμεση και επιτυχή κινητοποίηση και χρήση εναέριων και πλωτών επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), έμφυχου δυναμικού και εξοπλισμού αντιρρύπανσης. Έκτοτε, στην περιοχή του ναυαγίου διατηρείται ποντισμένο μόνιμο στατικό πλωτό φράγμα, ενώ γίνεται συνεχής έλεγχος της περιοχής από ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών από τους χώρους του ναυαγίου, υπό την εποπτεία της Λιμενικής Αρχής Θήρας. Σύμφωνα με τακτικές αναφορές της Λιμενικής Αρχής και της ιδιωτικής εταιρείας απορρύπανσης, η περισυλλογή των πετρελαιοειδών μιγμάτων και λοιπών ρυπογόνων ουσιών από χώρους του ναυαγίου πραγματοποιείται με τη χρήση απορροφητικών υλικών με ικανοποιητικά αποτελέσματα, ενώ η ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του ναυαγίου επιθεωρείται καθημερινά από την ιδιωτική εταιρεία με χρήση ταχύπλοης λέμβου.

Στο πλαίσιο δέσμης μέτρων που ανακοινώθηκαν από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τον Μάρτιο του 2010, με στόχο ένα ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής προστασίας της θαλάσσιας περιοχής στην Καλντέρα Σαντορίνης, έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση συστήματος τηλεμετρικής παρακολούθησης, το οποίο εντοπίζει άμεσα την ύπαρξη σημαντικής διαφυγής πετρελαίου και στέλνει τα αποτελέσματα σε κεντρικό υπολογιστικό σύστημα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3.5.13 και 3.15.1 του «Εθνικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» (π.δ. 11/2002 - Α' 06), το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) είναι ο αρμόδιος φορέας για την παρακολούθηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων επιπτώσεων στη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα των προσβεβλημένων από ρύπανση περιοχών, ενώ αποφαινεται για την ποιότητα αποκατάστασης του περιβάλλοντος. Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., το οποίο παρακολουθεί συστηματικά την προσβληθείσα θαλάσσια περιοχή, κατά την περίοδο Ιουλίου 2007 – Σεπτέμβριος 2017 αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι: «Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις μετρήσεις που καλύπτουν τη χρονική περίοδο των δέκα ετών από το ατύχημα είναι ότι δεν φαίνεται να υπάρχουν εμφανείς επιπτώσεις από το ναυάγιο στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής. Παρόλο που το βυθισμένο κρουαζιερόπλοιο περιέχει ρυπογόνα φορτία που καταλήγουν στη θαλάσσια περιοχή της Καλντέρας, τα αποτελέσματα των μετρήσεων δείχνουν ότι ο βαθμός απειλευθέρωσής τους στο θαλάσσιο περιβάλλον είναι τέτοιος ώστε μέχρι στιγμής δεν έχει επηρεαστεί η ποιότητα ούτε του θαλασσινού νερού ούτε των ιζημάτων και ούτε παρατηρήθηκαν φαινόμενα βιοσυσσώρευσης των ρύπων στους ιστούς των θαλάσσιων οργανισμών».

Τέλος, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3199 /2003 (Α' 280), η αρμοδιότητα σχεδιασμού και επιβολής όλων των αναγκαίων προληπτικών μέτρων για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών, την πρόληψη

της υποβάθμισης των επιφανειακών υδάτων, συμπεριλαμβανομένων των παράκτιων θαλάσσιων υδάτων και μέχρι το όριο των χωρικών υδάτων, αλλά και η λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αναβάθμιση και αποκατάσταση των υδατικών συστημάτων ανήκει στη Διεύθυνση Υδάτων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης) υπό την εποπτεία και τον συντονισμό της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας [άρθρα 4, 5 σε συνδυασμό με τα εδάφια α, και ζ, παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3199/2003- άρθρο 2 παρ. 4 του π.δ. 24/2010 (Α' 56)].

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ