



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 07/06/2018

Αριθ. Πρωτ. : 61145 - 07/06/2018

Ταχ. Δ/ση	: Νίκης 5-7 Σύνταγμα	ΠΡΟΣ :	- Τη Βουλή των Ελλήνων
Ταχ. Κώδικας	: 10180		Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Πληροφορίες	: Ν.Σταματίου		Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
Τηλέφωνο	: 210 333 2033		
Fax	: 210 333 2097	ΚΟΙΝ.:	- Βουλευτή:
Email	: n.stamatiou@mnec.gr		Κα Ντόρα Μπακογιάννη

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 3407/12-02-2018

Σχετικά με την ανωτέρω ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ντόρα Μπακογιάννη και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας:

Το Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών, μετά από συντονισμένες προσπάθειες, κατάφερε να ολοκληρώσει τα οδικά δίκτυα της χώρας τα οποία για δεκαετίες παρέμεναν ημιτελή, δημιουργώντας πρόβλημα όχι μόνο στη μεταφορά των πολιτών, αλλά αφήνοντας ανοιχτό τον κίνδυνο δημοσιονομικής διόρθωσης που θα κόστιζε πολλά δισεκατομμύρια ευρώ στην χώρα μας. Επιτύχαμε λοιπόν αυτό που θα έπρεπε να φαντάζει αυτονόητο, την οδική σύνδεση κατά μήκος και πλάτος της χώρας με παράλληλη μείωση του κόστους. Η προσπάθεια αυτή αναγνωρίστηκε και από την Κομισιόν και χαρακτηριστικά αναφέρουμε και τις πρόσφατες δηλώσεις του επίσημου εκπροσώπου της και Διευθυντή της REGIO DDG.G, Ρούντολφ Νιέσλερ, στο Ευρωκοινοβούλιο στις 15/05/2018 ο οποίος είπε τα εξής: «Ο αριθμός των ατελών προγραμμάτων, έχει μειωθεί δραστικά. Σε σύγκριση με την περίοδο 2002-2006, όπου είχαμε 900 σχέδια που δεν ολοκληρώθηκαν, στην περίοδο 2007-2013 μόνο 79 σχέδια παρέμειναν ατελή ως σήμερα και θα ολοκληρωθούν με τη χρήση των εθνικών κονδυλίων.» και συνέχισε: «Η Ελλάδα κατάφερε επίσης να ολοκληρώσει πολύ σημαντικά σχέδια και προγράμματα. Ο κύριος Αριμόν, ανέφερε τα πιο εμβληματικά – οι παραχωρήσεις για τους αυτοκινητοδρόμους για παράδειγμα ήταν πολύ σημαντική επιτυχία. Έτσι μπόρεσαν να συνεχιστούν τα έργα και το 2017 και τα πέντε σχέδια ολοκληρώθηκαν και εγκαινιάστηκαν.»

Συγκεκριμένα όσον αφορά το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και το 4^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι έχει εκδοθεί η με αριθμ. πρωτ. 3325/23-3-2016 σχετική πρόσκληση (1η τροποποίηση με αριθμ. πρωτ. οικ. 7013/16-06-2016) με κωδικό 15.34.2.M1, για υποβολή προτάσεων στον Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.) 15: «Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ», αναφορικά με την υποστήριξη των φορέων κατά την προετοιμασία, την ωρίμανση και την υλοποίηση των έργων του Τομέα Μεταφορών του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στην ανωτέρω πρόσκληση, δυνητικοί δικαιούχοι, μεταξύ άλλων, είναι η Γενική Γραμματεία Υποδομών και η Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Κ.Σ.Σ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (Ο.Α.Κ.) που εποπτεύεται από το εν λόγω Υπουργείο. Είμαστε σε αगाστή συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και αναμένουμε την οριστική υποβολή του.

Αναφορικά με το 5ο ερώτημα σας στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, έχει εξειδικευτεί το σύνολο του Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.) 4: «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)» συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (Σ.Δ.Δ.) ύψους 125 εκατ. €, και έχουν εκδοθεί όλες οι αντίστοιχες προσκλήσεις για τις δράσεις:

1/ Δράση 4.2.1: «Κατασκευή τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) στην Περιφέρεια Κρήτης» με Σ.Δ.Δ. ύψους 105 εκατ. €, και

2/ Δράση 4.3.1: «Αναβάθμιση/ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης» με Σ.Δ.Δ. ύψους 20 εκατ. €.

Με βάση τις σχετικές προσκλήσεις, έχουν ενταχθεί τα παρακάτω έργα, συνολικής Σ.Δ.Δ. ύψους 71,1 εκατ.€:

1/ Το έργο «Γούρνες – Χερσόνησος» με Σ.Δ.Δ. ύψους 66,5 εκατ €, το οποίο αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Ν. Ηρακλείου, μήκους 9,2 χλμ. Το έργο είναι πλήρως συμβασιοποιημένο και έχει υλοποιηθεί σε ποσοστό 80%, με εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης το 4ο τρίμηνο του 2018.

2/ Το έργο «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων» με Σ.Δ.Δ. ύψους 4,6 εκατ €, το οποίο αφορά στην κατασκευή τμήματος μήκους περίπου 2,4 χλμ της οδικής σύνδεσης του κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων. Το έργο είναι πλήρως συμβασιοποιημένο. Έχουν ξεκινήσει οι εργασίες, με εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης το 2ο τρίμηνο του 2019.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του τμήματος Διοικητικής
Υποστήριξης, Οργάνωσης & Τεχνικών
Υπηρεσιών Τομέα Ανάπτυξης

κ.α.α.
ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΑ

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Αλέξης Χαρίτσης

Εσωτερική Διανομή:
Γραφ. Αναπληρωτή Υπουργού
Τμήμα Κοιν. Ελέγχου