

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα την 18^η του μηνός Απριλίου του έτους 2011, οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι: Αττικό Μετρό Α.Ε. και λοιποί φορείς, οι οποίοι θα καλούνται εφεξής «τα μέρη», έχοντας υπόψη το Ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/Α'/18.07.1991) περί «Ιδρύσης της εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμη Εταιρεία και ρύθμισης συναφών θεμάτων»

Δήλωσαν, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Η κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης, τόσο η βασική του γραμμή όσο και οι επεκτάσεις του, επηρεάζει άμεσα τη λειτουργία της πόλης και τη ζωή των πολιτών της. Το Μετρό είναι το πιο μεγάλο δημόσιο έργο που κατασκευάζεται αυτή τη στιγμή στη χώρα. Θα συμβάλλει στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, στην βιώσιμη κινητικότητα των ανθρώπων της, στη λειτουργικότητα της πόλης. Θα καταστήσει τη Θεσσαλονίκη σύγχρονη μεγαλούπολη, ελκυστική σε επισκέπτες και επενδυτές. Θα ενισχύσει την εξωστρέφεια και το δυναμισμό της. Το Μετρό είναι ένα έργο που μας ενώνει όλους. Για τους λόγους αυτούς το ίδιο το έργο και η επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής του αποτελεί προτεραιότητα της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΥΜΕΔΙ και όλων των φορέων.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν και παρουσιάζονται στην πόλη λόγω των εργασιών του Μετρό απαιτείται η συνεργασία όλων των φορέων της πόλης που συνυπογράφουν. Στο πλαίσιο αυτό υπογράφεται το παρόν μνημόνιο συνεργασίας.

2. Πρωταρχικός σκοπός του μνημονίου συνεργασίας είναι:

- α) η εύρυθμη και απρόσκοπτη συνεργασία των φορέων της πόλης στην αντιμετώπιση των θεμάτων που προκύπτουν κατά τη διάρκεια κατασκευής του Μετρό και αφορούν οικονομικά, συγκοινωνιακά, πολιτιστικά και λειτουργικά ζητήματα.
- β) η προβολή και η προώθηση του έργου, με όποιους και όσους τρόπους μπορεί ο κάθε φορέας να συνεισφέρει, όχι μόνο μέσα στα στενά γεωγραφικά όρια της πόλης της Θεσσαλονίκης αλλά και σε όλη την Επικράτεια και τη Διεθνή Κοινότητα, ώστε να γίνει ελκυστική σε επισκέπτες και επενδυτές.
- γ) η προβολή και η αξιοποίηση των αρχαιολογικών ευρημάτων, τόσο κατά τη διάρκεια των ανασκαφών όσο και μετά την ολοκλήρωσή τους, που αναδεικνύουν τους 23 αιώνες ζωής και πολιτισμού και η ένταξή τους σε ένα ευρύτερο πλαίσιο ανάδειξης της πόλης.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1^Ο

- α) Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου η ΑΜ, σε συνεργασία με τους συνυπογράφοντες, αρμόδιους κάθε φορά φορείς, πρέπει να προσπαθεί για την εκπόνηση κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τροποποίηση δρομολογίων του ΟΑΣΘ, την ενημέρωση των πολιτών για τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης ώστε να αποτρέπεται, κατά το δυνατόν, η οποιαδήποτε ταλαιπωρία, να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των οχημάτων και στη συνέχεια να βελτιώνεται η κινητικότητα των πολιτών.
- β) Κατά την κατασκευή του Μετρό, λαμβάνεται υπόψη τόσο ο υπάρχων συγκοινωνιακός χάρτης όσο και οι αλλαγές που πρόκειται να επέλθουν στην πόλη με την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Συγκοινωνιακών Υποδομών (master plan) και τη δημιουργία ενός άρτιου συγκοινωνιακού συστήματος, για να εξυπηρετεί τους πολίτες και να βελτιώσει την κυκλοφορία τους στην πόλη.
- γ) Ο χάρτης της πόλης αλλάζει και η αλλαγή αυτή επιτάσσει το έργο του Μετρό να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα και απαιτήσεις και να καταφέρει να ενώσει τις μεγάλες και σημαντικές εγκαταστάσεις που ήδη υπάρχουν και όσες πρόκειται να δημιουργηθούν.
- δ) Συνεργασία με όλους τους φορείς για τη δημιουργία υπόγειων και υπαίθριων χώρων στάθμευσης σε κομβικά σημεία του συγκοινωνιακού χάρτη ώστε να εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό όχι μόνο του Μετρό αλλά και όλων των ΜΜΜ με βάση τα νέα, κάθε φορά, συγκοινωνιακά δεδομένα της κάθε περιοχής.

ΑΡΘΡΟ 2^Ο

- α) Στο πλαίσιο κατασκευής του έργου πολλές φορές δημιουργούνται προβλήματα και δυσκολίες στους πολίτες. Βασικό μέλημα της συνεργασίας της εταιρείας με τους φορείς είναι η υποστήριξη και η όσο το δυνατόν πιο ανθρώπινη, αντιμετώπιση των πολιτών και των καταστηματαρχών που δραστηριοποιούνται σε περιοχές οι οποίες πλήττονται περισσότερο από την κατασκευή του έργου.
- β) Τα μέρη συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση των οχλήσεων από τις εργασίες με τρόπους που κάθε φορά απαιτούνται από τις περιστάσεις. Η εταιρεία προσπαθεί για τον χρονικό και χωρικό περιορισμό των καταλήψεων της, ενώ όσο διαρκούν αυτές συνεργάζεται με τους τοπικούς φορείς για την αισθητική αναβάθμιση των εργοταξιακών χώρων αλλά και για την διευκόλυνση της προβολή του εμπορικού κόσμου της περιοχής, με μορφή προσαρμοσμένη στα τοπικά χαρακτηριστικά, ώστε να ενισχυθεί αυτή οικονομικά. Η έγκαιρη ολοκλήρωση των εργασιών και η άμεση αποκατάσταση των χώρων όπου κατασκευάζεται το έργο δίνουν πιο γρήγορα οικονομική ανάσα στις περιοχές οι οποίες επηρεάζονται περισσότερο.
- γ) Η Αττικό Μετρό θα είναι υποστηρικτής των πληγεισών ομάδων σε όλες τους τις προσπάθειες που πραγματοποιούνται και ίσως πραγματοποιηθούν στο μέλλον για τη στήριξη τους.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

- α) Για τους πολίτες, στο πλαίσιο της ενημέρωσής τους για την πορεία του έργου, διοργανώνονται ημερίδες, συνέδρια, παρουσιάσεις και επισκέψεις όποτε αυτό θεωρείται απαραίτητο.
- β) Η προώθηση του έργου στους μαθητές, με επισκέψεις τους στους χώρους του έργου, με ενημέρωση στις σχολικές αίθουσες και με εκπαιδευτικά προγράμματα, τους δείχνει ότι το Μετρό είναι ένα πραγματικό γεγονός, ένα έργο που άμεσα θα είναι μέρος της καθημερινότητάς τους και θα γίνει τρόπος ζωής γι αυτούς.
- γ) Με τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα η συνεργασία θα μπορούσε να είναι ακόμη πιο άμεση. Το έργο του Μετρό και οι επιμέρους εργασίες που γίνονται σε αυτό μπορούν να αποτελέσουν αφορμή για έρευνες, εκπόνηση εργασιών και συμμετοχή των φοιτητών στις εργασίες του μέσω πρακτικής. Είναι ένα έργο πρωτοποριακό και γι αυτό αποτελεί και μοναδική εκπαιδευτική εμπειρία.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

- α) Η κατασκευή και η ολοκλήρωση του έργου γίνεται και η αφορμή για την προώθηση εναλλακτικού τρόπου ζωής και κυκλοφορίας μέσα στη πόλη. Η προβολή και παροχή από τους Δήμους και τους συγκοινωνιακούς φορείς της πόλης ενός ολοκληρωμένου και εύχρηστου μοντέλου μετακίνησης με την εύκολη και γρήγορη πρόσβαση στην πόλη με το Μετρό και τα ΜΜΜ αποτρέπει τους πολίτες από τη συνεχή χρήση του αυτοκινήτου ενώ παράλληλα ενισχύει οικολογικούς τρόπους μετακίνησης.
- β) Λόγω των εργασιών του Μετρό ήρθαν και συνεχίζουν να έρχονται στο φως αρχαιολογικά ευρήματα ιδιαίτερης πολιτιστικής αξίας. Τα αρχαιολογικά αυτά ευρήματα είναι η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης. Ο τρόπος με τον οποίο αυτά θα προβληθούν θα αναδείξει τη σημαντική ιστορία της πόλης και την εξέλιξη της με το πέρασμα των χρόνων. Τα αρχαιολογικά ευρήματα συνεισφέρουν σημαντικά και στη σύγχρονη Θεσσαλονίκη. Η προβολή και η έκθεσή τους μπορεί να γίνει πόλος έλξης πολλών τουριστών και να αναδείξει την πόλη σε πολιτιστικό κέντρο.
- γ) Το Μετρό μετατρέπει πλέον την Θεσσαλονίκη σε μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη. Μια πόλη με φυσική ομορφιά, με κουλτούρα και πλέον με όλα εκείνα τα μέσα που κάνουν ευχάριστη τη ζωή και την μετακίνηση στην πόλη. Οι Δήμοι, ο εμπορικός κόσμος, τουριστικοί και πολιτιστικοί φορείς προβάλλουν την πόλη με τις συνεργασίες τους με παράγοντες του εξωτερικού και μέσω πολιτιστικών συνεργασιών και φόρουμ.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Για την εκπλήρωση των όρων του Μνημονίου δημιουργούνται ομάδες εργασίας από εκείνα τα μέρη που κάθε φορά και ανάλογα με την κατάσταση θεωρούνται τα κατάλληλα για την επιτυχία των εκάστοτε σκοπών. Τις ομάδες αυτές εργασίας θα στηρίζει το προσωπικό που θα διατίθεται κάθε φορά. Οι ομάδες αυτές, στο βαθμό που

θα καταλήγουν σε κάποια συμφωνία θα υποβάλουν τα σχετικά σύμφωνα συνεργασίας στα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων προκειμένου να εγκριθεί το περιεχόμενό τους και η υπογραφή τους.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Η αναζήτηση και η εξασφάλιση των οικονομικών πόρων για την υλοποίηση των προαναφερόμενων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Τα έξοδα που κάθε φορά θα απαιτούνται, θα μελετώνται και πάντα θα εξαρτώνται από τα οφέλη που τα μέρη θα αποκομίσουν μελλοντικά. Στόχος είναι πάντα η αποκόμιση όσο το δυνατόν περισσότερων οφελών με όσο το δυνατόν μικρότερο κόστος. Ο κάθε συμβαλλόμενος θα συμμετέχει στις κοινές δράσεις με χρηματικό ποσό ή με την παροχή πόρων όπως διάθεση χώρων, εξοπλισμού, ανθρώπινου δυναμικού. Ο συμβαλλόμενος θα εκτιμά κάθε φορά τον τρόπο, το εύρος και τη διάρκεια συμμετοχής του στις κοινές δράσεις.

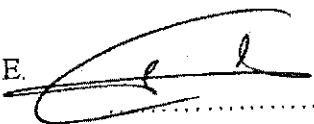
ΑΡΘΡΟ 7^ο

- α) Όλοι οι όροι του παρόντος Μνημονίου συνομολογούνται ουσιαστικές, η δε υλοποίησή τους θα γίνει σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει την ίδρυση και τη λειτουργία της εταιρείας (ιδίως ν. 1955/1991) και την εκτέλεση του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- β) Το παρόν Μνημόνιο δύναται να αναθεωρείται με κοινή απόφαση των μερών προκειμένου να γίνουν τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις, αν αυτό κριθεί αναγκαίο.
- γ) Τα μέρη μπορούν, οποτεδήποτε, με ρητή δήλωσή τους, να αποχωρήσουν από το παρόν μνημόνιο χωρίς καμία συνέπεια.
- δ) Νέα μέρη μπορούν μελλοντικά να συνυπογράψουν το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας.

Το Μνημόνιο αυτό τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή του από τους εκπροσώπους των μερών. Σε πίστωση της συμφωνίας των μερών κατά τα ανωτέρω συντάχθηκε και υπογράφεται το παρόν.

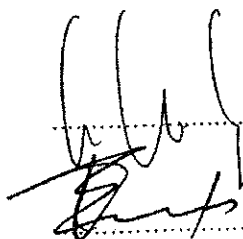
ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



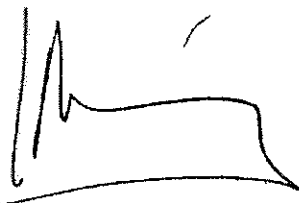
Γ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Μ.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ



Δημήτριος Θωδού

Γ. Γραφ. Αθηνών. Δοιμ. 6/5

ΜΠΑΚΟΓΛΩΣΗ ΘΕΩΡΩΝ
ΔΗΜΑΧΟΣ ΚΑΜΑΡΗ.

Μυθόπουλος Γιάννης,
Πρύτανης Α.Π.Θ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΑΝΑΚΗΣ



Καραϊωάννης Ευστάθιος



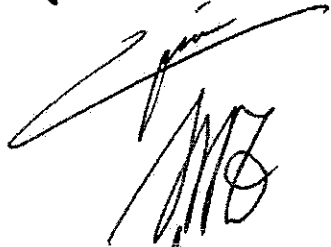
Μάχκος Βοϊζωίδης



Ιωάννης Χατζηδημητρίου.



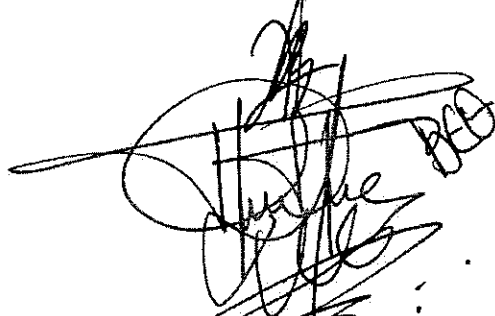
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΙΟΥΣ ΤΡΑΝΚΑΡΙΩΤΗΣ



Μίχου Άννα

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΕΒΕΘ

ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ Κ. ΧΡΑΣΤΟΣ



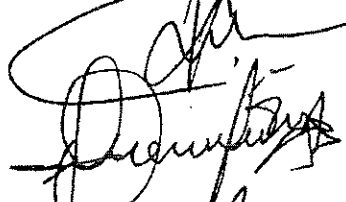
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΑΝΑΠΟΤΗΣ

ΜΑΝΔΡΙΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

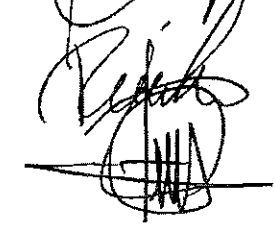


ΚΑΡΑΦΟΛΤΣΕΛΤΙΣ ΠΑΤΗΣ

Χατζηγιάννης Κωνσταντίνος



Αριστοτέλης Θωμάπουλος



Ραϊδης Δημήτριος
ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΑΡΑΝΤΕΛΟΣ Ν. ΠΡΟΣ

ΠΕΡΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ - ΕΚΕΤΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ (Ε.Α.ΕΘ)

ТОШОҶЗАД АҶАНАБОЛ ҚАΘМ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΝΘΙΑΣ

ΤΑΧΩΣ ΜΟΥΡΑΤΙΔΗΣ *ΕΓΝΑΤ + ΠΟΛΙΤΕ*

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς:

1. Υπουργείο Οικονομικών :

Υπουργός Ευάγγελος Βενιζέλος

Αναπλ. Υπουργοί Παντελής Οικονόμου και Φίλιππος Σαχινίδης

2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας:

Υπουργός Μιχάλης Χρυσοχοϊδης

Αναπλ. Υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
Σωκράτης Ξυνίδης

3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής:

Υπουργός Γιώργος Παπακωνσταντίνου

Υφυπουργός Γιάννης Μανιάτης

4. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων:

Υπουργός Γιάννης Ραγκούσης

Υφυπουργός Γιάννης Μαγκριώτης

5. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων:

Υπουργός Γεώργιος Κουτρουμάνης

6. Δήμος Θεσσαλονίκης:

Δήμαρχος Γιάννης Μπουτάρης

Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Παναγιώτης Αβραμόπουλος

7. Ο.Α.Ε.Ε.: Διοικητής Γεράσιμος Βουδούρης

8. ΙΚΑ- ΕΤΑΜ: Διοικητής Ροβέρτος Σπυρόπουλος

9. Ο.Α.Ε.Δ.: Διοικητής Ηλίας Κικίλιας

10. ΔΕΗ Α.Ε.: Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος Αρθούρος Ζερβός

11. Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.: Πρόεδρος Κωνσταντίνος Καμάκας

Δ/νων Σύμβουλος Νικόλαος Παπαδάκης

12. Αττικό Μετρό Α.Ε.: Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος Χρήστος Τσίτουρας

Θεσσαλονίκη, 24 Αυγούστου 2011

Αξιότιμοι κύριοι,

Με την παρούσα κοινή επιστολή μας, ως εκπρόσωποι των παραγωγικών τάξεων, του εμπορικού κόσμου και των επαγγελματιών της Θεσσαλονίκης, καθώς επίσης και των εργαζομένων στις επιχειρήσεις της πόλης, υποβάλλουμε υπόμνημα με αιτήματα για υποστηρικτικά μέτρα και δράσεις, τα οποία εάν εγκριθούν θα βοηθήσουν σημαντικά στην αντιμετώπιση των πρόσθετων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν επιχειρήσεις και επαγγελματίες από το 2007, των οποίων η έδρα και η παραγωγική δραστηριότητα βρίσκεται πέριξ των περιοχών που κατασκευάζονται οι σταθμοί του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Το υπόμνημα αυτό αποτελεί το αποτέλεσμα της ουσιαστικής και συστηματικής συνεργασίας των παραγωγικών τάξεων της Θεσσαλονίκης με την πολιτική ηγεσία του ΥΠΥΜΕΔΙ και την Αττικό Μετρό Α.Ε./Μετρό Θεσσαλονίκης να ενισχυθούν, κατά το δυνατόν, οι επαγγελματίες και επιχειρήσεις που υφίστανται, αναπόφευκτα λόγω του μεγέθους και της συνθετότητας του έργου, δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία τους από τις εργασίες κατασκευής του Μετρό.

Στις πρωτοβουλίες που αναλήφθηκαν, στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας που συνυπογράψαμε με την Αττικό Μετρό Α.Ε., περιλαμβάνεται και η καταγραφή των επιχειρήσεων - εμπορικών, βιοτεχνικών, ξενοδοχειακών - και των επαγγελματιών, που έχουν επηρεαστεί και επηρεάζονται από την εκτέλεση των έργων του Μετρό.

Την καταγραφή ανέλαβαν και διεκπεραίωσαν ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, τα Επιμελητήρια Βιοτεχνικό και Επαγγελματικό και η Ομοσπονδία Επαγγελματιών Εμπόρων Ν. Θεσσαλονίκης. Οι καταγραφείσες επιχειρήσεις, καταστήματα και επαγγελματικές έδρες κατανέμονται σε τρεις Ζώνες (Α, Β και Γ) ανάλογα με το σημείο που βρίσκονται και την έκταση των συνεπειών που υφίστανται. Στη Ζώνη Α, είναι τα καταστήματα που βρίσκονται πίσω από τις περιφράξεις των εργοταξίων. Στη Ζώνη Β τα καταστήματα που βρίσκονται στον κύριο άξονα εκτέλεσης των εργασιών, ένθεν και ένθεν των περιοχών των εργοταξίων και στις προς αυτόν καθέτους οδούς. Στη Ζώνη Γ, οι παράλληλοι οδοί εκατέρωθεν του άξονα.

Η καταγραφή περιλαμβάνει επίσης, στις ανωτέρω ζώνες, τις επαγγελματικές στέγες που βρίσκονται στους ορόφους των χαρακτηρισμένων κτιρίων και ειδικότερα, καταστήματα πώλησης ειδών προς το ευρύτερο καταναλωτικό κοινό, βιοτεχνίες, επιχειρήσεις εμπορικές και επαγγελματίες που έχουν σαν αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών.

Έχοντας ολοκληρώσει την ανωτέρω καταγραφή (τα σχετικά στοιχεία κατατίθενται), υποβάλλουμε τα παρακάτω αιτήματα, έτσι ώστε να υποστηριχθούν όσοι επηρεάζονται κατά το διάστημα που συνεχίζονται τα έργα του Μετρό στις περιοχές που ασκούν την επαγγελματική τους δραστηριότητα και παράλληλα, να καταστεί δυνατή η διατήρηση το δυνατόν περισσότερων θέσεων εργασίας, σε μία πόλη που τα ποσοστά ανεργίας είναι ιδιαίτερα υψηλά.

Τα υποβαλλόμενα ανά φορέα και περιεχόμενο Αιτήματα:

ΙΚΑ:

- ο Για τη ρύθμιση οφειλών προς το ΙΚΑ, πέραν των προβλεπόμενων από το άρθρο 48 του ν.3943/2011 και το άρθρο 57 του ν.3863/2010, ζητούμε:
- ο Ρύθμιση ανάλογη με εκείνη που ίσχυσε για τους πυροπλήκτους της Ηλείας (ΙΚΑ 109/Αρ. Πρ.: Ε33/352/3.10.2007), προσαρμοσμένη χρονικά στη διάρκεια που οι εν λόγω επιχειρήσεις και επαγγελματίες της Θεσσαλονίκης, επηρεάζονται.

ΟΑΕΕ- Ασφαλιστικές Εισφορές:

Αιτούμεθα ρυθμίσεις πέραν αυτών που προβλέπονται από τους νόμους 3863 & 3943. Πιο συγκεκριμένα:

- ο Παράταση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών έως την περάτωση του έργου, χωρίς επιβαρύνσεις.
- ο Δυνατότητα μεταπήδησης σε χαμηλότερη ασφαλιστική κλίμακα , για όσο διάστημα διαρκούν τα έργα και, παροχή ευχέρειας στον ασφαλισμένο, να επανέλθει στην κλάση που κατείχε, όταν το επιθυμήσει, χωρίς λοιπές επιπλέον επιβαρύνσεις.
- ο Καμία αύξηση εισφορών καθόλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

ΦΠΑ:

Ρυθμίσεις ΦΠΑ βάσει του νόμου που αφορά τους πληγέντες από φυσικές καταστροφές.

ΟΑΕΔ:

- ο Επέκταση των προνοιών των προγραμμάτων του Οργανισμού, είτε αυτά αφορούν τη διατήρηση θέσεων εργασίας , είτε τη δημιουργία νέων θέσεων.
- ο Χρονική επιμήκυνση των προγραμμάτων όσο διαρκούν τα προβλήματα

σε συνδυασμό με τα έργα του Μετρό.

- ο Κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών στο 100%.
- ο Απαλλαγή από τις προβλεπόμενες δεσμεύσεις (π.χ. σε ό,τι αφορά τη διατήρηση προσωπικού).

Τοπική Αυτοδιοίκηση:

- ο Μηδενισμό δημοτικών τελών στη Ζώνη Α και μείωση δημοτικών τελών κατά 50% στις άλλες δύο Ζώνες, μέχρι την περάτωση του έργου.
- ο Η καταγραφή των επιχειρήσεων να γίνει με την ελάχιστη γραφειοκρατία, με την υποβολή απλής αίτησης και την κατάθεση του λογαριασμού της ΔΕΗ.

Χρηματοδότηση Επιχειρήσεων:

- ο Ειδικά εγγυοδοτικά χαμηλότοκα δάνεια, έως 100.000 ευρώ, μέσω ΕΤΕΑΝ, με έναρξη αποπληρωμής από την περάτωση του έργου, εξοφλούμενα σε έξι (6) μηνιαίες δόσεις. Το μειωμένο επιτόκιο να ισχύει έως την περαίωση του έργου.
- ο Ένταξη των εν λόγω επιχειρήσεων στο "Εθνικό Αποθεματικό Απροβλέπτων" (εξαγγελία του ΥΠΑΝ) , με επιδοτήσεις 10.000 ευρώ για την κάλυψη μισθολογικών και λειτουργικών δαπανών και τη διατήρηση θέσεων εργασίας.

ΔΕΗ, ΕΥΑΘ:

Διακανονισμός των οφειλών και εξόφλησή τους με δόσεις.

Αττικό Μετρό/Μετρό Θεσσαλονίκης:

- ο Μόνιμη φύλαξη και φωτισμός στα εργοτάξια, όπου υπάρχουν περιφράξεις με λαμαρίνες.

- ο Βελτίωση της αισθητικής των εργοταξίων.
- ο Επίσπευση εργασιών Αρχαιολογικής Υπηρεσίας/Χρονοδιαγράμματα.

Συνημμένα : Καταγραφή Ζωνών Α, Β, Γ

Με τιμή,

Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης

Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης

Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης

Ομοσπονδία Επαγγελματιών Εμπόρων Ν. Θεσσαλονίκης

Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Θεσσαλονίκης

Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης

Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης

Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος

Δημήτριος Ν. Παμακός
Πρόεδρος ΣΕΒΕ