



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 18.05.18
Αριθμ. Πρωτ.: 1256

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 353/ΠΡ-ΔΣ
ΗΜ/ΝΙΑ : 16 Μαΐου 2018

Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

fax: 210 6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. 5884/2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Γ. Καρρά.

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης σας ενημερώνουμε ότι οι εργασίες εγκατάστασης εξοπλισμού του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου εκτελέστηκαν κατόπιν εκπόνησης σχετικών μελετών.

Η διάταξη και η τοποθέτηση των πυλών διέλευσης επιβατών σε κάθε σταθμό έχει προκύψει μετά από μελέτη κυκλοφορίας που εκπονήθηκε σύμφωνα με τις αρχές της τέχνης και της επιστήμης.

Σε κάθε περίπτωση, και παρά το γεγονός ότι οι σταθμοί ΣΤΑΣΥ (μεταξύ αυτών και ο σταθμός Χολαργού που αναφέρεται στο ερώτημά σας), δεν αποτελούν υπόγειες διαβάσεις αλλά έχουν κατασκευαστεί για την επιβίβαση και αποβίβαση του επιβατικού κοινού. Επίσης είναι γνωστό ότι οι σταθμοί δε λειτουργούν κατά τις νυχτερινές ώρες (00:00 – 05:00).

Ειδικά για τον σταθμό Χολαργό άνωθεν του σταθμού υπάρχει διάβαση πεζών σε ελάχιστη απόσταση από την είσοδο αυτού. Πιο συγκεκριμένα η διάβαση πεζών βρίσκεται επί της Λ. Μεσογείων 285 ενώ η είσοδος του σταθμού βρίσκεται επί της Λ. Μεσογείων 275.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Φωτογραφία της διάβασης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ



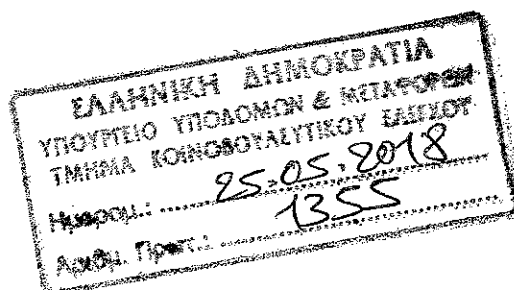
Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr





ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Fax: 210 6508299

Αρ. Πρωτ.: ALX-64628

Αθήνα, 25 Μαΐου 2018

Θέμα: **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 5884/11.05.18 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Καρράς, σχετικά με την ανάγκη διατήρησης της ελεύθερης και ασφαλούς διάβασης των πεζών στις υπόγειες διαβάσεις σταθμών του Μετρό και Ηλεκτρικού που βρίσκονται κάτω από κεντρικές λεωφόρους**

Σχετ.: Επιστολή ΣΤΑΣΥ με αρ. Πρωτ. 7716/16.05.2018

Σε απάντηση της ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Καρρά, η οποία μας διαβιβάσθηκε από τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε., σας ενημερώνουμε ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ (ΑΜ) ασχολήθηκε με το θέμα κατόπιν σχετικού αιτήματος της Ομάδας Καθημερινότητας του Υπουργείου Επικρατείας και της Γ.Γ. Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου. Από τη διερεύνηση των δεδομένων προέκυψαν τα ακόλουθα:

1. Μετά από εξέταση των σχετικών παραμέτρων των υπόψη σταθμών, διαπιστώθηκε ότι δεν είναι δυνατή η χωροθέτηση των πυλών με τρόπο που να επιτρέπει τη διέλευση των πεζών.
2. Η δυνατότητα χρησιμοποίησης του πρώτου επιπέδου του σταθμού ως διάβαση για τους πεζούς, αφορούσε τον αρχικό σχεδιασμό, του «ανοικτού συστήματος». Λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που έχουν να κάνουν με την εξάλειψη της εισηρησιοδιαφυγής, οδήγησαν στην απόφαση για τη μετατροπή του συστήματος του ΜΕΤΡΟ σε κλειστό.
3. Τα ΑΜΕΑ έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο σύστημα του ΜΕΤΡΟ και άρα μπορούν να χρησιμοποιούν τη διάβαση.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Παπαδόπουλος
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος