

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Θάνου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 - 5297876

Email: e.thanou@osenet.gr



CERTIFIED M.S.

ISO 9001:2008 1554/Δ

ISO 14001:2004 252/Π

ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ

ISO 27001:2013 25/ΑΠ

Αθήνα 17/05/2018

Αριθμ. Πρωτ.: 6066278

ΠΡΟΣ : 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

τκ: 15510 Παπάγου

Υπόψιν: κ. Α. Πιπεργιά

2. Υπουργείο Οικονομικών

Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής

Μονάδα Απακρατικοποιήσεων Διαχείρισης

Κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού

Σχεδιασμού

Τμήμα Γ' - Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Καρ. Σερβίας 8, 10184

Υπόψιν: κ. Σ. Σοφιανόπουλου

ΚΟΙΝ : 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

2. Γραφείο Γενικού Διευθυντή

3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις με αριθμούς 5817/10-05-2018, 5822/10-05-2018, 5815/9-05-2018, 5862/10-05-2018 και 5807/9-05-2018 κκ Αμυρά, Καράογλου, Καλαφάτη, Γερμενή και Μάρκου

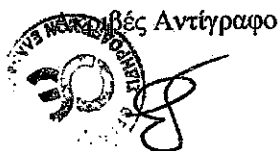
Σε απάντηση των παρεμφερών ερωτήσεων των Βουλευτών κκ Αμυρά, Καράογλου, Καλαφάτη, Γερμενή και Μάρκου, που αφορούν στην προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στο σιδηροδρομικό δίκτυο σας παραθέτουμε τις παρακάτω ενέργειες που αφορούν τον ΟΣΕ:

1. Αρχικά η ΤΡΑΙΝΟΣΕ η βασική σιδηροδρομική επιχείρηση του δικτύου (operator) προέβη σε διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια μηχανικών βοηθημάτων για την επιβίβαση / αποβίβαση επιβατών ΑμεΑ στις αμαξοστοιχίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στους Σ.Σ. Αθηνών, Λάρισας και Θεσσαλονίκης. Ο σχετικός διαγωνισμός απέβη άγονος. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ όμως τελικά προμηθεύτηκε δύο ανυψωτικά μηχανήματα για λόγους δοκιμαστικούς από συγκεκριμένη εταιρεία του εξωτερικού. Οι δοκιμές έγιναν στους Σ.Σ. Αθηνών και Θεσσαλονίκης, παρουσία του κ.

Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών ως και με την συμμετοχή εκπροσώπων συλλόγων ΑμεΑ και στελεχών των εταιρειών ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, τον Νοέμβριο του 2017.

2. Μετά από συνεργασία του ΟΣΕ με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφασίστηκε το κόστος των ανυψωτικών αυτών μηχανημάτων να αναληφθεί από τον ΟΣΕ, βάσει και του σχετικού συμφώνου συνεργασίας ΟΣΕ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ με ημερομηνία 29/11/17 (συν. 1). Με το υπ. αριθμ. 8246/29-3-18 έγγραφο (συν. 2) η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαβίβασε στον ΟΣΕ τα τιμολόγια, λίστα εκπαίδευσης και τεχνικά εγχειρίδια ανά μηχανήμα. Ο ΟΣΕ προχώρησε στις διαδικασίες παραλαβής των (ποιοτικά και ποσοτικά) (συν. 3) και πληρωμής αυτών στην προμηθεύτρια εταιρεία. Ο ΟΣΕ διέθεσε τα μηχανήματα προς χρήση στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την ημέρα των δοκιμών και συγκεκριμένα διέθεσε ένα μηχανήμα στο Σ.Σ. Αθηνών και ένα στο Σ.Σ. Θεσσαλονίκης σε χώρους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
3. Τέλος, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το υπ. αριθμ. 8742/2-5-2018 έγγραφό της προς ΟΣΕ (συν. 4) υλοποιώντας την παραπάνω συμφωνία συνεργασίας ΟΣΕ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπέβαλε τις τεχνικές προδιαγραφές ανυψωτικών μηχανημάτων σε συγκεκριμένους σιδηροδρομικούς σταθμούς, ώστε ο ΟΣΕ εν συνεχεία να προβεί στην προμήθεια αυτών. Ήδη ο ΟΣΕ με την επισυναπτόμενη έγκριση του Διευθύνοντα Συμβούλου (συν. 5) προβαίνει στην προμήθεια 25 ανυψωτικών μηχανημάτων στους σταθμούς του σιδηροδρομικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ (συν. 4).
4. Επισημαίνουμε ότι η χρήση των συγκεκριμένων μηχανικών βοηθημάτων επιβίβασης ΑΜΕΑ είναι αποκλειστικής χρήσεως της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

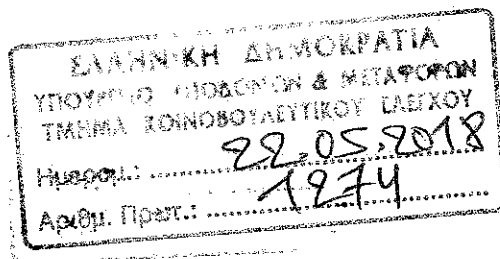
Εξ Ακριβούς Αντίγραφο



Ε. Θάνου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Θεοχάρης



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών

Αθήνα, 15 Μαΐου 2018
Αρ. Πρωτ.: 8998/18/Τ9
Φ. 70.1.1/3.4

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 2130 121405
Fax : 2130 121996
Email: m.milioni@trainose.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax : 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr

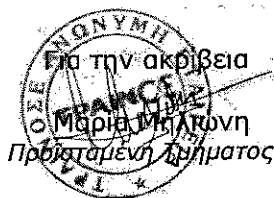
ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 5817/10.05.2018
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-1161/11.05.2018

Σχετικά με το παραπάνω έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η ανωτέρω Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γιώργο Αμυρά με θέμα «Σεβασμός στο δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης ΑμεΑ», σε ό,τι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απόλυτα συνεπής προς τις υποχρεώσεις, οι οποίες προκύπτουν από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1371/2004 σχετικά με το παραπάνω θέμα.

Το προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει ήδη εκπαιδευτεί από τον προμηθευτή των μηχανημάτων στη ασφαλή χρήση τους.

Η διαδικασία θέσης των δύο ανυψωτικών μηχανημάτων αποβάθρας στους σιδηροδρομικούς σταθμούς Αθήνας και Θεσσαλονίκης σε νόμιμη χρήση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναμένεται να ολοκληρωθεί με την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής μεταξύ των δύο εταιριών, οπότε θα είναι δυνατή η ανάλογη εξυπηρέτηση των επιβατών μας.



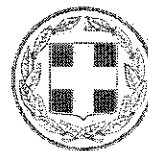
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	22.05.18
Αριθμ. Πρωτ.:	1279



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18.5.2018

Αριθ. Πρωτ. : 7732

Πληροφορίες: Α. Τσουμαλάκου / Α. Μπέκα
Τηλέφωνο: 210 3860192/ 210 3860142
Fax: 210 3860149
E-mail: info@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Γενική Δ/νση Μεταφορών
Δ/νση Σιδηροδρομικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
2. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ : Απάντηση επί της υπ. αριθμ. 5817 / 10.05.2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Αμυρά

ΣΧΕΤ : α) Το υπ' αριθμ. Β-1161 / 11.05.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

β) Το υπ' αριθμ. Φ21.8/3672/296 / 16.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση των ως άνω σχετικών :

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων έπειτα από την καταγγελία του κ. Κώστα Κωνσταντή η οποία της κοινοποιήθηκε στις 07/05/2018, απέστειλε άμεσα επιστολή προς τη σιδηροδρομική επιχείρηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον Διαχειριστή Σταθμού ΟΣΕ (7655 / 07.05.2018) με την οποία καλούσε τη μεν ΤΡΑΙΝΟΣΕ να ενημερώσει σχετικά με το συμβάν και με την πολιτική που ακολουθεί ως προς τους επιβάτες που χρησιμοποιούν ηλεκτρικά αμαξίδια, τον δε ΟΣΕ, σχετικά με την εξέλιξη της προμήθειας των ανυψωτικών μηχανημάτων.

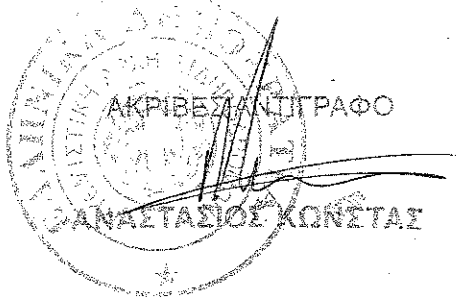
Η παράγραφος (α) του άρθρου 24 του Κανονισμού 1371/2007, αλλά και οι όροι μεταφοράς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αφήνουν το 48ωρο περιθώριο έκδοσης εισιτηρίου στην σιδηροδρομική επιχείρηση, αφού συγκεκριμένα αναφέρεται : «η συνδρομή παρέχεται υπό τον όρο ότι κοινοποιείται η ανάγκη του προσώπου για τη συνδρομή αυτή στη σιδηροδρομική επιχείρηση, στον υπεύθυνο σταθμού, στον πωλητή ή στον ταξιδιωτικό πράκτορα από τον οποίο αγοράστηκε το εισιτήριο, τουλάχιστον 48 ώρες πριν από τη στιγμή που απαιτείται η συνδρομή». Επίσης στην παρ. γ του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «εάν δεν υπάρξει κοινοποίηση κατά την έννοια του στοιχείου (α), η σιδ. Επιχείρηση και ο υπεύθυνος σταθμού καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια για την παροχή συνδρομής ώστε το άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα να μπορέσει να ταξιδέψει».

Στο πλαίσιο έρευνας που διενεργείται από τη ΡΑΣ, καθώς και από τις απαντήσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΣΕ, δε διαφαίνεται παραβίαση του Κεφαλαίου V (άρθρα 19-25) του ΕΚ 1371/2007, σχετικά με τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα και διαπιστώνεται ότι :

- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παρόλο που ο επιβάτης δεν είχε ενημερώσει 48 ώρες πριν από τη στιγμή που θα απαιτούνταν η παροχή συνδρομής, προχώρησε στην έκδοση εισιτηρίου για την επόμενη μέρα, προκειμένου να ταξιδέψει με ασφάλεια
- υπάρχει καθυστέρηση της όλης διαδικασίας προμήθειας των δύο (2) ανυψωτικών μηχανημάτων στους Σ.Σ. Αθηνών και Θεσσαλονίκης, καθώς δεν έχουν παραδοθεί ακόμα προς χρήση στους σταθμούς.

Η ΡΑΣ κάλεσε τις δύο εταιρείες να ολοκληρώσουν άμεσα τις απαραίτητες διαδικασίες που αφορούν στην προμήθεια των μηχανημάτων και ειδικότερα, απευθυνόμενη στον ΟΣΕ (7699 / 14.05.2018) ζήτησε την άμεση σύνταξη πρωτοκόλλου παράδοσης παραλαβής μεταξύ ΟΣΕ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προς χρήση των δύο ανυψωτικών μηχανημάτων, καθώς και στη μέριμνα σε συνεννόηση με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την ασφαλή φύλαξη των μηχανημάτων αυτών στους χώρους των σταθμών που θα τοποθετηθούν προς χρήση (ΣΣ Αθηνών και Θεσσαλονίκης). Παράλληλα θα συνεχίσει τους ελέγχους για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία / μειωμένη κινητικότητα. Τέλος, στο πλαίσιο της συζήτησης που διενεργείται αυτό το διάστημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αναθεώρηση του Κανονισμού 1371/2007, η ΡΑΣ έχει προτείνει τη μείωση του χρόνου ενημέρωσης για την παροχή συνδρομής από 48 σε 24 ώρες.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.



Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

60.1
1206-4 A2

**ΣΥΜΦΩΝΟ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ (ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΤΩΝ ΑμεΑ ΣΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ)**

Στην Αθήνα σήμερα την 29 Νοεμβρίου 2017, μεταξύ:

Α) Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ» και το διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ», με έδρα στην Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Πετράκη Κωνσταντίνο (εφεξής ως «ΟΣΕ»)

Β) Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΕ» και το διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ», με έδρα στην Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Τσαλίκη Φίλιππο (εφεξής ως «ΤΡΑΙΝΟΣΕ»), που στο εξής αποκαλούνται και «τα Συμβαλλόμενα Μέρη»,

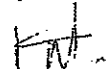
Συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Έχοντας υπόψη ότι:

α) Η διευκόλυνση της προσβασιμότητας του σιδηροδρομικού συστήματος για τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα προβλέπεται

- από την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Κανονισμός ΕΕ 1300/2014) αλλά και
- την Εθνική Νομοθεσία, Υπουργικές αποφάσεις κλπ.

και κατά συνέπεια επιβάλλεται η λήψη αντίστοιχων μέτρων και από τις επιχειρήσεις που συναποτελούν τον κορμό των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα,



β) Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ως επισπεύδουσα των σχετικών διαδικασιών διευκόλυνσης της προσβασιμότητας τού ειδικού αυτού επιβατικού κοινού στη σιδηροδρομική μεταφορά, και ενεργώντας στο πλαίσιο των ισχυόντων Κανονισμών της

- διενήργησε ήδη δύο (άγονους) διαγωνισμούς προμήθειας ανυψωτικών μηχανημάτων αποβάθρας,
- προχώρησε σε εκ νέου έρευνα αγοράς στο εσωτερικό και το εξωτερικό από την οποία προέκυψε η δυνατότητα προμήθειας από εξειδικευμένη εταιρία του εξωτερικού, μηχανικών βοηθημάτων επιβίβασης επιβατών ΑμεΑ στις αμαξοστοιχίες, τα οποία πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας της ΕΕ,
- πραγματοποίησε σε συνεννόηση με την υποψήφια προμηθεύτρια εταιρία προκαταρκτικούς ελέγχους/δοκιμές λειτουργίας δύο εκ των εν λόγω μηχανημάτων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη στις 31.01.2017 και 01.01.2017 αντίστοιχα. Οι εν λόγω έλεγχοι ήταν επιτυχείς και στις δοκιμές συμμετείχαν και εκπρόσωποι οργανώσεων ΑμεΑ,

γ) ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος δρώντας στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για τη διαλειτουργικότητα της σιδηροδρομικής υποδομής, μέρος του οποίου αποτελεί και η διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ και δεδομένου ότι τα ανυψωτικά μηχανήματα της αποβάθρας αποτελούν ένα από τα στοιχεία διαλειτουργικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής, σύμφωνα με το άρθρο 5.3 του Κανονισμού ΕΕ 1300/2014, θα μεριμνήσει για τον εφοδιασμό των Σιδηροδρομικών Σταθμών που θα επιλεγούν με τον απαιτούμενο αριθμό ανυψωτικών μηχανημάτων για την διευκόλυνση της μετακίνησης επιβατών ΑμεΑ με το σιδηρόδρομο, για την ασφαλή τους φύλαξη, καθώς και για τη λήψη των απαραίτητων μέτρων βελτίωσης της ασφαλούς όδευσης των επιβατών ΑμεΑ από και προς τις αποβάθρες
οι δύο παραπάνω εταιρείες συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

1. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεσμεύεται:

- να διαβιβάζει στον ΟΣΕ το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών των μηχανικών βοηθημάτων επιβίβασης ΑμεΑ με στόχο τη διεξαγωγή της



προβλεπόμενης διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθειά τους από τον
ΟΣΕ

- να εκπαιδεύσει το προσωπικό της και το προσωπικό αναδόχων της για το χειρισμό των μηχανικών βοηθημάτων επιβίβασης
- να προχωρήσει σύμφωνα με τις εσωτερικές της διαδικασίες στην ανάθεση της συντήρησης των μηχανικών βοηθημάτων επιβίβασης σε εξειδικευμένο συντηρητή και να επιβαρυνθεί με το αντίστοιχο κόστος

2. Ο ΟΣΕ δεσμεύεται :

- να προχωρήσει το συντομότερο δυνατό στην προμήθεια του απαιτούμενου αριθμού ανυψωτικών μηχανημάτων, ο οποίος θα συμφωνηθεί από κοινού με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ανάλογα με τις διαπιστωμένες ανάγκες κατά σταθμό,
- να καταβάλει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ το αντίτιμο των δύο μηχανημάτων που ήδη μεταφέρθηκαν σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς αυτά κρίθηκαν ικανοποιητικά και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς
- να μεριμνήσει σε συνεννόηση με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την ασφαλή φύλαξη των μηχανημάτων αυτών στους χώρους των σταθμών που θα τοποθετηθούν προς χρήση.

Τα παραπάνω αφού συμφώνησαν και συνομολόγησαν τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συντάχθηκε το παρόν σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα, εκ των οποίων παρέλαβε ένα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ένα ο ΟΣΕ.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης
Δ/νων Σύμβουλος

Για τον ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης
Δ/νων Σύμβουλος

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΣΙ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΦΟΡΤΙΟΥ & Ε
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, Αθήνα
Τ.Κ. 104 37
Πληροφορίες: Θ. ΤΟΛΙΑΣ
Τηλέφωνο: 2130121870

6w, 2

Αθήνα, 29-03-2018
Αρ. Πρωτ.: 8246-18-T9

Προς : ΟΣΕ/ Γ.Δ.Δ.

Κοιν.:

1. Γ.Δ.Σ. ΤΡΑΙΝΟΣΕ
2. Γ.Δ.Σ. ΟΣΕ
3. ΟΣΕ/ΔΙΣΣΥ/ΤΔΙΑΛ
4. ΟΣΕ/ΔΙΣΣΥ/ΤΚΗΜΣΥ
5. ΟΣΕ/ΔΙΣΣΥ/ΤΚΑΚ
6. ΚΦ

Θέμα: Συνοδευτικά έγγραφα ανυψωτικών μηχανημάτων

1. Σε συνέχεια σχετικών μεταξύ μας συνεννοήσεων, σας διαβιβάζουμε τα αιτηθέντα συνοδευτικά έγγραφα για τα δύο ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τη διευκόλυνση της πρόσβασης επιβατών ΑμεΑ στη σιδηροδρομική μεταφορά στους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

2. Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

- Συν.: 1. Επιστολή εταιρίας HERKULES
2. Τιμολόγια παραληφθέντα από ΟΣΕ
3. Λίστα εκπαίδευσης προσωπικού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
4. Συμπληρωμένα Εγχειρίδια ανά μηχανήμα

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Τόλιας
Ο Προϊστάμενος Δ/σης





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**

ΑΠΕΣΤΑΣΗ
Ημερ. 23/4/18

6w.3

Αθήνα, 23-04-2018
Αριθμ. Πρωτ. 6253412



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΠΡΟΣ: ΔΟΥ

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Δ/τα Συμβούλου ΟΣΕ Α.Ε.
2. Γρ. Γεν Δ/ντη Δικτύου
3. Κ.Φ

Αντίγραφο 5 6w.3 Επιτομή
Παραλαβή: 23/04/2018
(9)

ΘΕΜΑ: « Διαβίβαση πρακτικού παραλαβής δύο ανυψωτικών μηχανημάτων μεταφοράς ΑμεΑ. »
ΣΧΕΤ:

Σας διαβιβάζουμε συνημμένο το Πρακτικό Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής των δύο (2) ανυψωτικών μηχανημάτων μεταφοράς ΑμεΑ (τύπου Hercules WG -350 M) και παρακαλούμε για την εξόφλησή τους.

Η Συντάξασα

Ε. Κλέντου

Ο Διευθυντής ΔΙΣΣΥ

Κ. Μουρουδέλης

Ο Γενικός Διευθυντής Δικτύου

Γρ. Σαμπατάκης

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ Α.Ε

Παναγιώτης Θεοχάρης



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ.
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
ΤΟΥ. ΟΣΕ

CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π

Αθήνα: 04 Απριλίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: 6253412

ΠΡΟΣ: ΔΙΣΣΥ

Κοιν.:

1. ΚΦ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΔΙΣΣΥ
ΤΜΗΜΑ: ΤΚΗΜΣΥ

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3 Τ.Κ. 104 37
Πληροφορίες: Γ. Δανιάς
☎ ΟΤΕ 210 - 52 97 539
☎ ΟΣΕ 630 - 1539

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση του Πρακτικού Παραλαβής δύο ανυψωτικών μηχανημάτων μεταφοράς ΑμεΑ του
τύπου Hercules WG-350 M

ΣΧΕΤΙΚΑ: Απόφαση Ορισμού Επιτροπής Παραλαβής 8026912 / 08.02.2018 / ΓΔΔ

Συνημμένα (2)

Μετά την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας, σας διαβιβάζουμε συνημμένα το Πρακτικό Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής των δύο (2) ανυψωτικών μηχανημάτων μεταφοράς ΑμεΑ (τύπου Hercules WG-350 M).

Η Επιτροπή Παραλαβής

Ελεάνθια Γιαννακίδου
ΔΙΣΣΥ/ΓΔΔΑΔ-

Γεώργιος Δανιάς
ΔΙΣΣΥ/ΤΚΗΜΣΥ

Ευάγγελος Φρούντας
ΔΙΣΣΥ/ΤΚΑΚ



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ**

Gw 3d



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1884/A
ISO 14001:2004
239/B
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΘΕΜΑ: Παραλαβή 2 ανυψωτικών μηχανημάτων για την μεταφορά
ΑμεΑ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Της Επιτροπής Παραλαβής του ΟΣΕ, για την παραλαβή δύο (2)
ανυψωτικών μηχανημάτων για την μεταφορά ΑμεΑ.

Στην Αθήνα σήμερα την 02 Απριλίου 2018 οι παρακάτω υπογράφωντες:

1. Γιαννακίδου Ευανθία, ΔΙΣΣΥ/ΤΔΙΑΔ
2. Δανιάς Γεώργιος, ΔΙΣΣΥ/ΤΚΗΜΣΥ
3. Φρούντας Ευάγγελος, ΔΙΣΣΥ/ΤΚΑΚ

αποτελούντες την Επιτροπή Παραλαβής του ΟΣΕ βάσει της απόφασης υπ' αριθμόν 8026912 / 08.02.2018 / ΟΣΕ/ΓΔΔ, έχοντας πρώτα πραγματοποιήσει επίσκεψη στον Σ.Σ. Αθηνών για μακροσκοπική εξέταση με σκοπό την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των δύο ανυψωτικών μηχανημάτων μεταφοράς ΑμεΑ του τύπου WG 350 - Μ της εταιρείας Hercules, με σειριακούς αριθμούς 117156 και 117157 αντίστοιχα και λαμβάνοντας υπόψη :

- την Τεχνική Προδιαγραφή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ: «Τεχνικές προδιαγραφές μηχανικών βοηθημάτων διευκόλυνσης προσβασιμότητας επιβατών ΑμεΑ στις αμαξοστοιχίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ»
- την Απόφαση 131/17/Δ3 / 23.06.2017 / Δ.Σ. ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- προηγούμενη αλληλογραφία, με την υπ' αριθμ. 5889/19/Τ9 / 07.11.2017 / ΤΡΑΙΝΟΣΕ/ΔΙΕΠΜΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθώς και σχετικό Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ ΟΣΕ κ' ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τα ανυψωτικά μηχανήματα μεταφοράς επιβατών ΑμεΑ
- το εγχειρίδιο λειτουργίας του μηχανήματος WG 350 - Μ και τις προβλεπόμενες δοκιμές ελέγχου και λειτουργίας που πραγματοποιήθηκαν επιτυχώς στο εργοστάσιο του κατασκευαστή την 10.12.2017 για τα υπ' αριθμ. 117156 & 117157 μηχανήματα

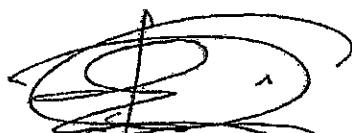
- τις Δηλώσεις Συμμόρφωσης ΕΕ, Δηλώσεις Συμμόρφωσης Διαλειτουργικότητας για τα δύο μηχανήματα αντίστοιχα που εξέδωσε ο Κατασκευαστής την 09.03.2018 και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης στα προβλεπόμενα κατά ΤΠΔ 1300/2014 που διαθέτει το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας του Κατασκευαστή
- την ολοκλήρωση της σχετικής εκπαίδευσης του προσωπικού στην λειτουργία των μηχανημάτων σύμφωνα με τις λίστες εκπαίδευσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στους Σ.Σ. Αθηνών και Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΒΑΙΝΟΥΜΕ

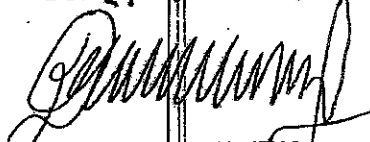
- α) στην ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπ' αριθμ. 117156 & 117157 Ανυψωτικών μηχανημάτων μεταφοράς επιβατών ΑμεΑ WG 350 - Μ της εταιρείας Hercules
- β) σημειώνεται πως, δεν κατέστη δυνατόν να διαπιστωθεί εάν η κατασκευή των μηχανημάτων είναι ανοξείδωτη μεταλλική, όπως προδιαγράφεται στην παραπάνω Τεχνική Προδιαγραφή

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ευανθία Γιαννακίδου


ΔΙΣΣΥ/ΤΔΙΑΑ

Γεώργιος Δανιάς


ΔΙΣΣΥ/ΤΚΗΜΣΥ

Ευάγγελος Φρούντας


ΔΙΣΣΥ/ΤΚΑΚ

TRAINOSE

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ FSI

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Θ. Τόλιας
Τηλέφωνο : 2130121872

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 6003385
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 4-5-18
ΑΡΜΟΔΙΟΣ

κ. Γεν. Διρ.
ΔΑ
ΔΙΠΕΘ
JD

Αθήνα, 02-05-2018
Αριθμ. Πρωτ.: 8742-18-T9

Προς: Δ/ντα Σύμβουλο ΟΣΕ
κ. Θεοχάρη Παναγιώτη

ΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
10/05/2018
ΙΜΕΡ. 802840
ΥΠ. ΠΡΩΤ. 602840
ΙΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- Κοιν: 1. Δ/ντα Σύμβουλο ΤΡΑΙΝΟΣΕ
2. ΔΙΕΠΙΜΕ/ΥΜΕΠ/Τ.Π.
3. ΔΙΕΠΙΜΕ/ΥΕΠΠΙΕΜ
4. ΚΦ.

Θέμα: Υλοποίηση συνεργασίας ΟΣΕ - ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των
ΑμεΑ στη σιδηροδρομική μεταφορά

Κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε,

Προκειμένου να προχωρήσει η υλοποίηση του μεταξύ των εταιρειών μας υπογραφέντος
«Συμφώνου Βασικών Όρων Συνεργασίας» για το παραπάνω θέμα, σας αποστέλλουμε:

α) Τις τεχνικές προδιαγραφές των ανυψωτικών μηχανημάτων για ΑμεΑ σε ελληνική και
αγγλική γλώσσα, με στόχο τη διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθειά
τους από τον ΟΣΕ, δεδομένου ότι αυτά αποτελούν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία
στοιχείο διαλειτουργικότητας για την Υποδομή.

Θεωρούμε χρήσιμο να ενημερωθεί για τη διαγωνιστική διαδικασία εκτός των υπολοίπων
υποψήφιων προμηθευτών και ο προμηθευτής των ήδη παραδοθέντων και ελεγχθέντων δύο
ανυψωτικών μηχανημάτων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη (εταιρία Herkules Hebetechnik
GmbH Miramstr. 68b D-34123 Kassel Germany Τηλ. 0049 561 58907 32 Fax 0049
561 589 07 45)

β) Τον Πίνακα Σταθμών στους οποίους είναι επιθυμητή από την πλευρά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η
εγκατάσταση ανυψωτικών μηχανημάτων, έτσι ώστε με βάση τη μορφολογία των αποβαθρών
του κάθε σταθμού και τη δυνατότητα χωροταξικής επικοινωνίας μεταξύ τους (για την
πιθανή μεταφορά των μηχανημάτων όποτε αυτό απαιτείται), να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση
των ΑμεΑ και στις δύο κατευθύνσεις της διαδρομής των αμαξοστοιχιών με τον αντίστοιχο
αριθμό ανυψωτικών μηχανημάτων.

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ FSI

Κατόπιν των ανωτέρω σας παρακαλούμε να συνδράμετε μέσω των αρμόδιων Υπηρεσιών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος για τη συντομότερη δυνατή δρομολόγηση των προβλεπόμενων διαδικασιών.

Συν.: 1. Προδιαγραφές ανυψωτικών (σε ελληνική και αγγλική γλώσσα)
2. Πίνακας Σταθμών

Ο Διευθυντής Δ/σης
Επιβατικών Μεταφορών

Θεόδωρος Τόλιας

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑμεΑ ΣΤΙΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΕΣ ΤΗΣ TRAINOSE

Τα μηχανικά βοηθήματα διευκόλυνσης προσβασιμότητας επιβατών ΑμεΑ στις αμαξοστοιχίες της TRAINOSE (έφεξής ανυψωτήρες αποβάθρας) αποτελούν στοιχεία διαλειτουργικότητας, πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις τεχνικές προδιαγραφές των στοιχείων διαλειτουργικότητας και να είναι πιστοποιημένα ως προς την κατασκευή και λειτουργία τους, όπως αυτά προβλέπονται από το νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο των Κανονισμών Ε.Ε. 57/2008 και 1300/2014 (TSI) και των Παραρτημάτων αυτού.

Οι ανυψωτήρες αποβάθρας θα πρέπει συμπληρωματικά προς τα παραπάνω να πληρούν τις παρακάτω πρόσθετες απαιτήσεις:

- να είναι ελαφριάς ανοξείδωτης μεταλλικής κατασκευής, με μέγιστο απόβαρο μέχρι 220 κιλά, και να είναι χειροκίνητου υδραυλικού ελέγχου και λειτουργίας, και να διαθέτουν ράμπες τόσο προς την πλευρά της αποβάθρας όσο και προς το δάπεδο της αμαξοστοιχίας
- να διαθέτει δυνατότητα ανύψωσης βάρους 350 κιλών,
- να διαθέτουν πλευρικά προστατευτικά κυγκλιδώματα,
- να διαθέτουν μηχανισμό ακινητοποίησης κύλισης κατά τη διαδικασία λειτουργίας (εισόδου, εξόδου και μεταφοράς του αναπηρικού αμαξιδίου από την αποβάθρα στο σιδηροδρομικό όχημα και αντίστροφα),
- να έχουν δυνατότητα προσαρμογής στα γεωμετρικά δεδομένα των επιβαταμαξιών με ράμπα εισόδου στο διάδρομο του οχήματος προσαρμοζόμενη κατά το εύρος από το χειριστή
- η ράμπα εισόδου στο διάδρομο του οχήματος να έχει μήκος 1,30 m, και να έχει αντιολισθητικό δάπεδο. Να δίνεται η δυνατότητα προμήθειας από τον κατασκευαστή ράμπας μικρότερου μήκους 1 μ.
- να έχουν ανυψωτική δυνατότητα 1,1 m τουλάχιστον
- να συνοδεύονται υποχρεωτικά από εγχειρίδιο στην ελληνική γλώσσα με εκτενή τεκμηρίωση ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά των τεχνικών απαιτήσεων και χρονοδιαγραμμάτων συντήρησης, με το οποίο θα αποδεικνύεται παράλληλα και η σχετική πιστοποίηση του,
- να έχουν ήδη δοκιμαστεί και να βρίσκονται εν χρήσει σε άλλα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα,
- να παραδοθούν ανά το δίκτυο, στους σταθμούς που θα επιλεγούν από την TRAINOSE σε συνεννόηση με τον ΟΣΕ, και θα γνωστοποιηθούν αναλυτικά με την προκήρυξη του διαγωνισμού,
- να διαθέτουν εγγύηση καλής λειτουργίας ανά μηχανήμα για 2 (δύο) χρόνια από την ημερομηνία παράδοσης και θέσης τους σε λειτουργία, καθώς και να συνοδεύονται από έγγραφη δέσμευση του προμηθευτή για τη δυνατότητα εφοδιασμού με ανταλλακτικά για διάστημα τουλάχιστον 7 ετών.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να εκπαιδεύσει τους υπεύθυνους χειρισμού των μηχανημάτων. Η εκπαίδευση θα είναι τέτοιου επιπέδου, ώστε στη συνέχεια να δύνανται οι εκπαιδευμένοι υπάλληλοι να εκπαιδεύσουν άλλους υπαλλήλους της TRAINOSE με την ίδια αποτελεσματικότητα.

TECHNICAL SPECIFICATIONS FOR PLATFORM LIFTS WHICH ENABLE ACCESSIBILITY OF PERSONS WITH DISABILITIES TO TRAINOSE'S TRAINS

The platform lifts, which enable the accessibility of passengers with disabilities to the trains of TRAINOSE are interoperability constituents, they must fully comply with the technical specifications and the standards of the interoperability constituents and must be certified as to their construction and operation according to the legal framework of the Commission Regulations 57/2008 and 1300/2014 (TSI) and its Annexes.

The platform lifts must fulfill in addition to the above mentioned the additional prerequisites mentioned below:

- to be a light, stainless metal construction, of manual hydraulic control and operation with a net weight up to 220 kg., and to have movable ramps to be used on the platform side and on the side of the floor of the train
- to ensure a lifting weight of 350 kg,
- to have protective side railings,
- to ensure that a blocking mechanism may be activated, if necessary, when moving and during operation (uploading and downloading of the wheelchair and during moving of the wheelchair from the platform to the train and v.v.),
- to have an adjustable width of the bridging ramp to the coach corridor, which can be adjustable by the agent operating the lift
- the entrance ramp to the train's corridor must have a length of 1, 30 m, and its surface must be slip resistant. A shorter bridging ramp of 1 m length may be required
- to ensure a lifting height of 1,1 m
- to be accompanied by an operating manual in Greek language including detailed documentation of safe operation and containing the technical requirements and maintenance time schedules, proving at the same time the certification of the wheelchair lift,
- to be in operation in other European railways,
- to be delivered at the stations chosen by TRAINOSE (in consultation with OSE), which will be announced in detail at the time of the tender,
- to have a guarantee of 2 years starting from the delivery and operation date and to be accompanied by a written declaration of the supplier for the availability of spare parts for a time period of at least 7 years.

The supplier must assure the training of the persons responsible for the operation of the lifts. The training must be at such a level that the already trained people can later train in the same way other TRAINOSE employees.

TRAINOSE

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ FSI

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ		
1	Θήβα		
2	Λειβαδιά		
3	Λειανοκλάδι		
4	Παλαιοφάρσαλος		
5	Λάρισα		
6	Κατερίνη		
7	Πλατύ		
8	Κιλκίς		
9	Σέρρες		
10	Δράμα		
11	Ξάνθη		
12	Κομοτηνή		
13	Αλεξανδρούπολη		
14	Βόλος		
15	Καρδίτσα		
16	Τρίκαλα		
17	Καλαμπάκα		
18	Βέροια		
19	Έδεσσα		
20	Νάουσα		
21	Φλώρινα		
22	Οινόη		
23	Τιθορέα		
24	Διακοπτό		
25	Καλάβρυτα		



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**

ΕΝ.5



Αθήνα, 11-5-2018

Αριθμ. Πρωτ.: 6253538

CERTIFIED M.S.

ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΘΕΜΑ: Διενέργεια Διαγωνισμού για την Προμήθεια 25 βοηθημάτων επιβίβασης (ανυψωτήρων) αμαξιδίων ΑμεΑ, από το επίπεδο της αποβάθρας στο επίπεδο του συρμού

Λαμβάνοντας υπόψη:

- i. τον Κανονισμό (ΕΕ) 1300/2014 σχετικά με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για την «Προσβασιμότητα του Σιδηροδρομικού Συστήματος της Ένωσης για άτομα με αναπηρία και άτομα μειωμένης κινητικότητας»
- ii. τον Κανονισμό (ΕΚ) 1371/2007 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών
- iii. το Εθνικό θεσμικό πλαίσιο {Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ν.4067/2012, ΦΕΚ Α-79/09-04-2012), Απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ Β-2621/31-12-2009), Απόφαση 52487/2002(ΦΕΚ 18Β/15-01-2002), Σχεδιάζοντας για Όλους (άρθρο 26 ΝΟΚ)}
- iv. τις διατάξεις του Νόμου 4412/08-08-2016 (ΦΕΚ 147/08-08-2016)
- v. το από 29-11-2017 Σύμφωνο Βασικών Όρων Συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την προμήθεια, συντήρηση και φύλαξη ανυψωτικών μηχανημάτων αποβάθρας (διευκόλυνση προσβασιμότητας των ΑμεΑ στη σιδηροδρομική μεταφορά)
- vi. την υπ' αριθμ. 6253537/11-5-2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων, η οποία εγκρίθηκε από το Δ/ντα Σύμβουλο

Αποφασίζουμε

Τη διενέργεια διαγωνισμού, με βάση το Ν.4412/16 μέσω της ΔΙΠΕΦ, για την προμήθεια 25 βοηθημάτων επιβίβασης (ανυψωτήρων) αμαξιδίων ΑμεΑ, από το επίπεδο της

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καρόλου 1 – 10437 Αθήνα

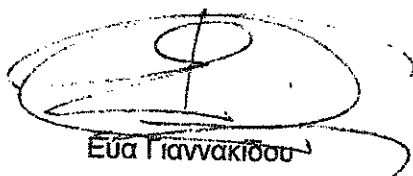
Πληροφορίες: Εύα Γιαννακίδου – Τηλ. 210.52.97.584, Fax: 210.52.97.571

e-mail: e.giannakidou@osenet.gr

αποβάθρας στο επίπεδο του συρμού, για την τοποθέτησή τους σε 25 επιλεγμένους σταθμούς του δικτύου.

Η προμήθεια θα καλυφθεί από πόρους ΟΣΕ.

Ακριβές Αντίγραφο


Εύα Γιαννακίδου

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος
ΟΣΕ Α.Ε.**

Παν. Α. Θεοχάρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 22.05.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 1280

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Πληροφορίες: Χ. Σαράντου
Τηλέφωνο : 210.65.08.467
Fax : 210.65.08.491
e-mail : c.sarandou@yme.gov.gr

Αθήνα, 16.05.2018
Αριθμ. πρωτ. Φ21.8/οικ/37686/307
Σχετ.: 3672/296

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΚΟΙΝ.:
1. Ρ.Α.Σ.
Σταδίου 33,
105 59 Αθήνα
2. Ο.Σ.Ε.
Καρόλου 1-3
104 37 Αθήνα
3. ΤΡΑΙΝΟΣΕ
Καρόλου 1-3
104 37 Αθήνα

ΘΕΜΑ: απάντηση στην 5817/10.05.2018 ερώτηση σχετικά με τα δικαιώματα ελεύθερης μετακίνησης ΑμεΑ

Σε απάντηση του από 10.05.2018 ερωτήματος του βουλευτή β' Αθήνας Γεωργίου Αμυρά θέτουμε υπ' όψη τα ακόλουθα:

Η αναφορά της ερώτησης στα άρθρα 10 & 11 του Κανονισμού δεν είναι ακριβής όπως διατυπώνεται διότι αφορά στις απολογικές σκέψεις 10 & 11 του Κανονισμού και όχι στα άρθρα.

Η Ελλάδα, όπως και άλλες ευρωπαϊκές χώρες, έχει εξαιρεθεί από την εφαρμογή του άρθρου 10 του Κανονισμού 1371/2007 έως το 2020 και συγκεκριμένα από την χρήση εφαρμογών τηλεματικής για την πληροφόρηση των ΑμεΑ.

Αναφορικά με το συγκεκριμένο περιστατικό που αποτέλεσε την αφορμή της ερώτησης και βασίζεται στο άρθρο 10 του Κανονισμού επισημαίνεται:

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 1300/2014 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου 2014 σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και άτομα με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΚ), τα Κράτη-Μέλη κοινοποιούν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εγκεκριμένα Εθνικά Σχέδια Εφαρμογής (ΕΣΕ) της εν θέματι Τεχνικής Προδιαγραφής Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) με σκοπό την προοδευτική κατάργηση όλων των εντοπιζόμενων εμποδίων προσβασιμότητας.

Στο πλαίσιο της ως άνω υποχρέωσης της χώρας μας, το Τμήμα Διαλειτουργικότητας και Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, έχει αποστείλει το Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής.

Στοιχεία που αφορούν την παραλαβή και λειτουργία του κατάλληλου εξοπλισμού θα πρέπει να αναζητηθούν από τους αρμόδιους φορείς ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

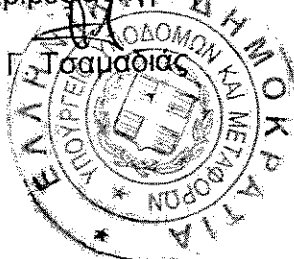
Πέραν αυτών στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Κανονισμού 1371/2007, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν προτίθεται να επιδιώξει εξαίρεση από το άρθρο αυτό ενώ θα προωθήσει την εκπαίδευση του προσωπικού των Σταθμών στα θέματα παροχής συνδρομής σε ΑμεΑ και θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια σε συνεργασία με τους Σιδηροδρομικούς φορείς να ανταποκριθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό στις υποχρεώσεις του. Το παρόν κοινοποιείται στη Ρ.Α.Σ. ως Εθνικού Φορέα υπεύθυνου για την εφαρμογή του Κανονισμού.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

κ.α.α.

Α. Φραγκουλοπούλου

ακριβές αντίγραφο



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

ΔΣΜ – Τμήμα Α' (3)