**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. :306 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜ/ΝΙΑ : 08 Μαΐου 2018

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. 5648/2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου.

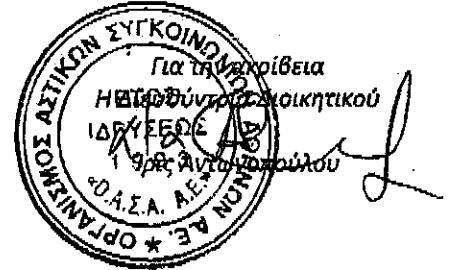
Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης σας ενημερώνουμε, ότι όσον αφορά τη συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων, αυτή αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011. Ο ΟΑΣΑ, από πλευράς του, έχει διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις στην ΟΣΥ Α.Ε. ώστε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες εργασίες επισκευής των λεωφορείων, όπου απαιτείται, σε όλα τα αμαξοστάσια.

Αναλυτικά σας αναφέρουμε τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όσον αφορά στο 1^ο ερώτημα επειδή πρόκειται για δυναμικό στόλο οχημάτων, αρμόδια να απαντήσει είναι η εταιρεία Ο.ΣΥ. Α.Ε.
2. Σχετικά με την προμήθεια ανταλλακτικών των ερωτημάτων 2 & 3, σας ενημερώνουμε πως η Ο.ΣΥ. Α.Ε έχει ήδη προχωρήσει σε μαζικές παραγγελίες σε συνέχεια πληρωμών ληξιπρόθεσμων οφειλών σε προμηθευτές. Παράλληλα, έχει ληφθεί μέριμνα για την επισκευή των οχημάτων, με την χορήγηση ικανού αριθμού ανταλλακτικών μεγάλο μέρος των οποίων έχει ήδη παραληφθεί από την ΟΣΥ ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της εταιρίας και της κατασκευάστριας εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE». Σύμφωνα με στοιχεία της Ο.ΣΥ. Α.Ε., για τα υπόλοιπα οχήματα διαφορετικών στην πλειονότητά τους τύπων κατασκευής, που δεν δύναται να καλυφθούν από την συγκεκριμένη προμήθεια και που το κόστος πλήρους επισκευής τους απαιτεί διαθεσιμότητα ανταλλακτικών αξίας 1.000.000 € περίπου, έχουν ήδη δρομολογηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες.
3. Τέλος όσον αφορά το 4^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι η Ο.ΣΥ Α.Ε. έχει ζητήσει αρμοδίως την πρόσληψη ικανού αριθμού τεχνικών για την ενίσχυση της επισκευαστικής της ικανότητας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ

Ιωάννης Σκουμπούρης



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ ΑΕ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ



ΟΔΙΚΕΣ ΕΥΤΡΟΦΙΣΤΕΛΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 23404/09.05.2018

Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5643/ 03.05.2018 Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1088/ 04.05.2018 έγγραφό σας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	09.05.2018
Αριθμ. Πρωτ.:	1137

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ηλ. Παναγιωτόπου, με θέμα «**Ελλείψεις ανταλλακτικών στα Λεωφορεία του ΟΑΣΑ**» και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Όπως κατ' επανάληψη έχει αναφερθεί, ο στόλος των λεωφορείων της Ο.Σ.Υ. ΑΕ, αποτελείται σήμερα από 1.722 θερμικά λεωφορεία, με μέση όρο ηλικίας τα 15 περίπου, έτη. Στον αριθμό αυτόν, συμπεριλαμβάνονται:

α) τα καθημερινώς δρομολογούμενα οχήματα που απαιτούνται για την πραγματοποίηση του Συγκοινωνιακού Έργου, όπως αυτό έχει εισηγηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α. και καλείται η εταιρεία μας να υλοποιήσει,

β) τα εφεδρικά οχήματα όπου κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται ως αντικατάσταση των δρομολογούμενων για την προβλεπόμενη προληπτική τεχνική συντήρησή τους, τους περιοδικούς ελέγχους (ΚΤΕΟ, έλεγχος φιαλών φυσικού αερίου, κ.λ.π.), τις αντικαταστάσεις των έκτακτων βλαβών που προκύπτουν και,

γ) αυτά που βρίσκονται σταθμευμένα στις εγκαταστάσεις των κατά τόπους Αμαξοστασίων, λόγω σοβαρών μακροχρόνιων βλαβών.

Η συνεχόμενη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου ενεργού στόλου οχημάτων, ασφαλώς και έχει ορισμένες φορές ως φυσιολογική απόρροια την εμφάνιση αιφνίδιων βλαβών που δεν είναι πάντα εφικτό να προβλεφθούν εκ των προτέρων, όπως εξάλλου συμβαίνει με κάθε μηχανήμα που χρησιμοποιούμε ευρέως στην καθημερινότητά μας. Τέτοιου είδους όμως βλάβες, αποκαθίστανται σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, μέσω της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων μας.

Εφόσον όμως η ερώτηση του κ. Βουλευτή, αφορά τα οχήματα της ως άνω (γ') περίπτωσης, υπενθυμίζεται πως **συνεπικρατεί πρόκειται για 242 θερμικά λεωφορεία**, τα οποία έχουν υποστεί σοβαρές και χρονοβόρες ως προς την επισκευή τους, βλάβες.

Σχετικά με την προμήθεια ανταλλακτικών, σας ενημερώνουμε πως παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε ως απόρροια της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών στην οποία έχει αναπόφευκτα περιέλθει μεταξύ άλλων και η Ο.ΣΥ. Α.Ε., η επικαλούμενη ως «*αδυναμία μαζικής παραγγελίας ανταλλακτικών*», ήταν ένα παροδικό και μόνο φαινόμενο, το οποίο οφειλόταν κατά κύριο λόγο, στην μη έγκαιρη παράδοση των αιτούμενων υλικών από τους Προμηθευτές, οι οποίοι επικαλούνται προς τούτο, την μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Το όλο θέμα όμως, έχει ήδη ομαλοποιηθεί με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών στα οποία έχουν μέχρι σήμερα περιέλθει και ορομολογείται μηνιαίως η καταβολή τους.

Επισημαίνεται ωστόσο, πως για τα 60% του προαναφερθέντος αριθμού οχημάτων της (γ') περίπτωσης, έχει ληφθεί μέριμνα για την επισκευή τους, με την χορήγηση ικανού αριθμού ανταλλακτικών που μεγάλο μέρος τους έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας μας και της κατασκευάστρις εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE».

Για τα υπόλοιπα οχήματα διαφορετικών στην πλειονότητά τους τύπων κατασκευής, που δεν δύνανται να καλυφθούν από την συγκεκριμένη προμήθεια και που το κόστος πλήρους αποκατάστασής τους απαιτεί διαθεσιμότητα ανταλλακτικών συνολικής αξίας αγοράς 1.000.000 ευρώ περίπου, έχουν ήδη ορομολογηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την σταδιακή προμήθεια των απαραίτητων υλικών, προκειμένου με την σειρά τους να τοποθετηθούν προς επισκευή και πλήρη λειτουργία των αντίστοιχων λεωφορείων.

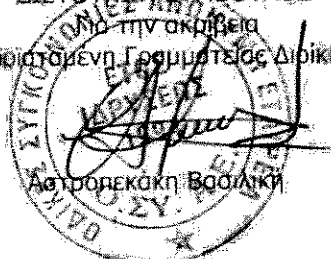
Παράλληλα, ο τεχνικός έλεγχος της δομής και των επί μέρους συστημάτων κάθε οχήματος, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προκαθορισμένα περιοδικά διαστήματα συντήρησης (χρονικά ή χιλιομετρικά) που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής του. Ειδικά λοιπόν για το τροχαίο υλικό της εταιρείας μας και προς αποφυγή κάθε ενδοιασμού που ενδεχομένως δημιουργεί εσφαλμένη εικόνα τόσο προς το Μ.Μ.Ε. όσο και προς το επιβατικό κοινό, διευκρινίζεται για ακόμη μια φορά, πως σε κάθε περίπτωση, όλα τα προς ορομολόγηση ενεργά οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., υπόκεινται σε όλους στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται στην κυκλοφορία μόνο έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αρμόδιαστων, έτσι ώστε, κάθε όχημα που εξέρχεται του Αρμόδιαστού του, να είναι πλήρως ελεγμένο, αξιόπιστο και ασφαλές, για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει.

Είναι γνωστό τέλος, πως η Εταιρεία μας, όπως και πολλοί άλλοι οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα, αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη Προσωπικού, ιδιαιτέρως στις κρίσιμες ειδικότητες Οδηγών και Τεχνικών, διότι, αφενός έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008, αφετέρου, λόγω συνταξιοδοτήσεων, το ενεργό Προσωπικό συνεχώς μειώνεται. Κατόπιν τούτου και μέχρι την αναμενόμενη πρόσληψη ικανού αριθμού Τεχνικού Προσωπικού που θα ενταχθεί



ΟΑΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

στο ενεργό δυναμικό της Εταιρείας, οι εργασίες πλήρους επισκευής των επί μακρόν χρόνο ακινητοποιημένων λεωφορείων του στόλου μας, θα ιεραρχούνται και θα κατανέμονται προς σταδιακή αποκατάστασή τους, αναλόγως της διαθεσιμότητας του αντίστοιχου εξειδικευμένου Προσωπικού που διαθέτει η εκάστοτε Περιφερειακή Δ/ση Αρμοστού της Ο.ΣΥ. ΑΕ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΛΥΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Με την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Γραμματεία Διοίκησης

Αστροδεκάκη Βασιλική