



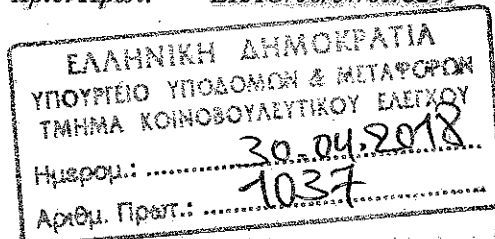
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κοριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

Αθήνα, 30 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΙΟ/00/07/09/3299



ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγον
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιών
Υποδομών, και Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγον
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 5329/20.04.2018 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 5329/20.04.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-951/23.04.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικά και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διόδων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος των κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των Έργων «Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης» αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης, έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες Συμβάσεις Παραχώρησης κυρώθηκαν με αντίστοιχους νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων.

Με τα Έργα Παραχώρησης, επιτυγχάνεται περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν, στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στη μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από τη μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων. Για κάθε Έργο Παραχώρησης εξάλλου, είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους-οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.



Εν προκειμένω, η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχει καθοριστεί από την Σύμβαση του Έργου Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα» Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81^Α/16.04.2007) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269^Α/11.12.2013), σύμφωνα με την οποία (Σύμβαση) για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών, από τους χρήστες του Έργου στην Παραχωρησιούχο εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.».

Στη Σύμβαση Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική.

Σημειώνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τον κυρωτικό νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των από την παρέμβασή του αυτή προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Δεδομένου ότι η πολιτική διοδίων έχει κυρωθεί με τον σχετικό νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, για την τροποποίησή του απαιτείται Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή του με νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των όρων της Σύμβασης θα υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην ανάλογη αποζημίωση.

Τέλος σας πληροφορούμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκήρυξε διεθνή διαγωνισμό με κλειστή διαδικασία μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων για την επιλογή αναδόχου της Σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: ΕΚ
4. ΕΚ/ΙΟ/00/09

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
κ.α.α.



ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΔΙΟΝΥΣΙΑ ΓΙΑΚΑ
ΠΕ Δ/κού- Οικ/κού με Β'β.



0003666-18

Εξερχόμενο

IP. ΠΡΩΤ:3666 - 4/5/2018



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
 Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. Διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ολυμπία Καραστεργίου

Τηλέφωνο: 210-6992258

F A X : 210-6996668

email: okarastergiou@epaion.gr

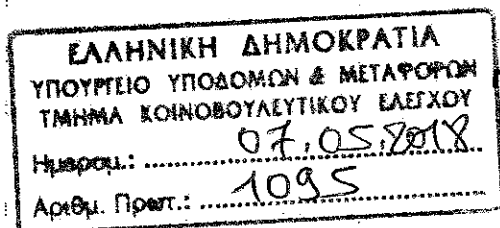


ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 04-052018

Αρ.πρωτ.:ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Φ12/3666

Σχετ.: Γ/3581/2018



ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

Fax: 210 6508299

email: tkvel@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/2013) για τον Αυτοκινητόδρομο Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρη-Καλκίδα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ.5329/20-04-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενή με θέμα « Υπερβολικό το κόστος των διοδίων στην Ιόνια Οδό»

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 5329/20-04-2018 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενή, που μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. Β-951/23-04-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας 3581/03-05-2018).

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σχετικά με το κόστος των διοδίων -το οποίο καθορίζεται βάσει των προβλεπόμενων στη Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013)- υπάρχει σε εξέλιξη διεθνής διαγωνισμός για την επιλογή αναδόχου της Σύμβασης «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».

Σας ενημερώνουμε ότι στις 4/4/2018 και ώρα 11:00 π.μ. ολοκληρώθηκε η υποβολή των Αιτήσεων Συμμετοχής των ενδιαφερομένων για το Α' Στάδιο του Διαγωνισμού, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το υφιστάμενο καθεστώς διοδίων θα αντικατασταθεί από πλήρες Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων με το οποίο θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση της διανυθείσας απόστασης και μόνο, με εξαιρέσεις την Αττική Οδό, τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και τη Ζεύξη Πρέβεζας-Ακτίου, στις οποίες όμως επίσης θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Τόσο στα επαγγελματικά, όσο και στα ιδιωτικής χρήσεως αυτοκίνητα θα καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητόδρομους και θα χρεώνονται αναλογικά με τη χιλιομετρική αυτή απόσταση.

Ε.Δ.:

1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

2.Χρον. Αρχείο

3. Φάκελος Φ12

4.κ. Ολυμπία Καραστεργίου

5.κ. Μαριάννα Φωτοπούλου

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ν. Δημόπουλος

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος ΠΡΟ-ΥΠ

α.α.



Μ. Ταλαζούλα

Δ.Ε. Διοικητικού με Α'β.