



ΟΔΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. Πρωτ.: 22986/07.05.2018  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Ημερομ.: 09.05.18  
Αριθμ. Πρωτ.: 1116

**Π Ρ Ο Σ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ**  
**ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**  
**FAX : 210 6508299**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5568/ 02.05.2018 Ερώτηση».**

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1069/ 03.05.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη, με θέμα «**Ο ΟΑΣΑ σχεδιάζει την αγορά 92 νέων λεωφορείων αλλά αδυνατεί να χρηματοδοτήσει την επισκευή και συντήρηση του υπάρχοντος στόλου λεωφορείων**» και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Όπως είχε ενημερωθεί ο κ. Μανιάτης σε προγενέστερη Ερώτησή του, ο στόλος των λεωφορείων της Ο.Σ.Υ. ΑΕ, αποτελείται σήμερα από 1.722 θερμικά λεωφορεία, με μέσο όρο ηλικίας τα 15 περίπου, έτη. Στον αριθμό αυτόν, συμπεριλαμβάνονται:

1. Τα καθημερινώς δραμολογούμενα οχήματα που απαιτούνται για την πραγματοποίηση του Συγκοινωνιακού Έργου, όπως αυτό έχει εκπονηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α. και καλείται η Εταιρεία μας να υλοποιήσει,
2. Τα εφεδρικά οχήματα όπου κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται ως αντικατάσταση των δραμολογούμενων για την προβλεπόμενη προληπτική τεχνική συντήρησή τους, τους περιοδικούς ελέγχους (ΚΤΕΟ, Έλεγχος φιαλών τρυσηκού αερίου), τις αντικαταστάσεις των έκτακτων βλαβών που προκύπτουν και
3. Αυτά που βρίσκονται σταθρευμένα στις εγκαταστάσεις των κατά τόπους Αρμευσιών, λόγω σοβαρών μακροχρόνιων βλαβών.

Επειδή λοιπόν εκ των πραγμάτων και πέραν της αδιαμφισβήτητης συντήρησής στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της εταιρείας, είναι απαραίτητη και αναπόφευκτη η σταδιακή ανανέωση του στόλου των λεωφορείων σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Με δεδομένα, αφενός τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες που διόγουμε και αφετέρου το χρονικό διάστημα των περίπου δύο έως τριών ετών που απαιτείται για να ευοδώσει ένας τέτοιος Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, τον Ο.Α.Σ.Α. ΑΕ και την Διοίκηση της Ο.Σ.Υ. ΑΕ, κατέβαλλαν κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

γραφειοκρατικά εμπόδια προέκυψαν και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η σταδιακή ανανέωση μέρους του στόλου των λεωφορείων, αρχής γενομένης με την χρηματοδότηση για την προμήθεια 92 λεωφορείων της πλέον σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέσω της Περιφέρειας.

Το συνολικό δε κόστος της αγοράς των εν λόγω οχημάτων, άπτεται των αρμοδιοτήτων του Προϊστάμενου Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών και της Περιφέρειας Αττικής.

Όσον αφορά το τελευταίο ερώτημα του κ. Βουλευτή για το «...πόσα λεωφορεία της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. είναι εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών...» όπως επίσης είχε ενημερωθεί σχετικά με την προγενέστερη Ερώτησή του και την οποία ο ίδιος επικαλείται στην σημερινή όμοια, υπενθυμίζεται πως το αναφερόμενο πλήθος των οχημάτων πρόκειται για θερμικά λεωφορεία, τα οποία έχουν υποστεί σοβαρές και χρονοβόρες ως προς την επισκευή τους, βλάβες. Όπως για το 60% εξ' αυτών, έχει ληφθεί μέριμνα για την επισκευή τους, με την χορήγηση ικανού αριθμού ανταλλακτικών που μεγάλο μέρος τους έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της εταιρείας μας και της κατασκευάστριας εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE».

Για τα υπόλοιπα οχήματα εκ των προαναφερθέντων, διαφορετικών στην πλειονότητά τους τύπων κατασκευής, που δεν δύνανται να καλυφθούν από την συγκεκριμένη προμήθεια και που το κόστος πλήρους αποκατάστασής τους απαιτεί διαθεσιμότητα ανταλλακτικών συνολικής αξίας αγοράς 1.000.000 ευρώ περίπου, έχουν ήδη δρομολογηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την σταδιακή προμήθεια των απαραίτητων υλικών, προκειμένου με την σειρά τους, να τοποθετηθούν προς επισκευή και πλήρη λειτουργία των αντίστοιχων λεωφορείων.

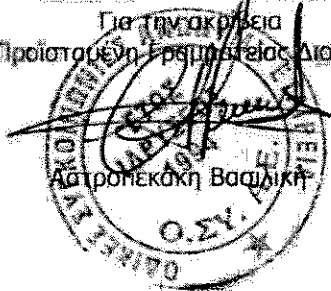
Ωστόσο, η προμήθεια των όποιων ανταλλακτικών, δεν επαρκεί από μόνη της για την αποκατάσταση των υφιστάμενων βλαβών των οχημάτων. Σημαντικός παράγοντας ήταν ανέκαθεν και εξακολουθεί μέχρι σήμερα να είναι και η διαθεσιμότητα του ανάλογου τεχνικού προσωπικού, το οποίο απαιτείται για τις προαναφερόμενες τεχνικές εργασίες. Όπως έχει κατ' επανάληψη τονισθεί, η εταιρεία μας όπως και πολλοί άλλοι Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα, αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη προσωπικού, ιδιαίτερας στις κρίσιμες ειδικότητες Οδηγών και Τεχνικών, διότι, αφενός έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008, αφετέρου, λόγω συνταξιοδοτήσεων, το ενεργό προσωπικό συνεχώς μειώνεται.

Ως εκ τούτου και μέχρι την αναμενόμενη πρόσληψη ικανού αριθμού τεχνικού προσωπικού που θα ενταχθεί στο ενεργό δυναμικό της εταιρείας, οι εργασίες πλήρους αποκατάστασης των ως άνω σκινητοποιημένων λεωφορείων του στόλου μας, θα ιεραρχούνται και θα κατανομούνται προς σταδιακή αποκατάσταση, αναλόγως της διαθεσιμότητας του αντίστοιχού εξειδικευμένου προσωπικού που διαθέτει η εκάστοτε Περιφερειακή Δ/ση Αμφοστασίου της Ο.Σ.Υ. ΑΕ



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΑΥΚΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
Για την ακρίβεια  
Η Προϊσταμένη Ερευνητικής Διοίκησης

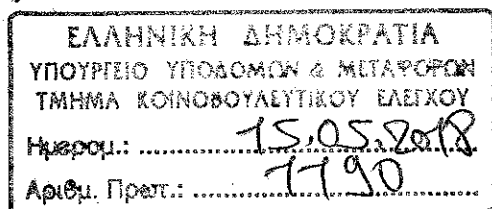


**Εσωτερική Διανομή**

Τη. Προέδρου Δ.Σ

**Κοινοποίηση:**

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίλιδη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/νση Συμβολο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρα
5. Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσιτσώνη



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ  
 ΑΘΗΝΩΝ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 304 ΠΡ-Δ.Σ.

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 7/5/2018

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

fax: 210 650 8299

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτή κ.Γ.Μανιάτη

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-1069/03.05.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, και  
 : Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 300 ΠΡ-  
 ΔΣ/4-5-2018)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη σχετικά με τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται, σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Η ανάγκη ανανέωσης του υφιστάμενου στόλου λεωφορείων προκύπτει από την υποχρέωση προστασίας του περιβάλλοντος (απόφαση Α49789/2844/27-9-17, ΦΕΚ 3653/Β/17-10-17) σύμφωνα με την οποία, παλαιότερης τεχνολογίας οχήματα δεν θα μπορούν να κυκλοφορήσουν στο κέντρο της Αθήνας μετά το 2021. Επισημαίνεται ότι τα οχήματα που πρόκειται να αποσυρθούν, δεν είναι πλεονάζοντα, όπως σχετικά αναφέρεται στην ερώτηση, αλλά απολύτως αναγκαία για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου καθημερινά. Το μέγεθος του στόλου του Ομίλου ΟΑΣΑ απαιτεί τον τακτικό προγραμματισμό ανανέωσής του, γεγονός που δεν έγινε τα περασμένα έτη με αποτέλεσμα να μείνουν ανεκμετάλλευτα κονδύλια για αυτό το σκοπό, του ΕΣΠΑ 2007-2014. Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι ο τελευταίος διαγωνισμός προμήθειας λεωφορείων από την ΟΣΥ διεξήχθη το 2005. Για το λόγο αυτό ο όμιλος ΟΑΣΑ προγραμματίζει, το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα, την προμήθεια 92 νέων λεωφορείων προκειμένου να αντιμετωπίσει τμήμα των αναγκών του μεταφορικού έργου που θα προκύψει από την

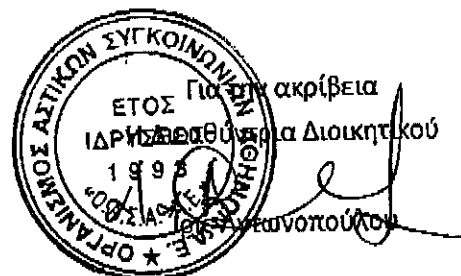
Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.  
 Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

απόσυρση παλαιών οχημάτων τεχνολογίας EURO I και EURO II, καθώς και νέων αναγκών που θα προκύψουν σταδιακά την επόμενη 10ετία. Από τα διαθέσιμα στοιχεία 1<sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων προκύπτει ότι ο μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων που αποτελούν σήμερα τον στόλο της ΟΣΥ είναι 15 χρόνια, μέγεθος το οποίο θεωρείται μεγάλο για τα ευρωπαϊκά δεδομένα. Κατά συνέπεια είναι επιτακτική η ανάγκη ανανέωσης του στόλου των οχημάτων τα επόμενα χρόνια, έργο το οποίο σχεδιάζεται από τον ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο δε του οποίου εντάσσεται η υπόψη προμήθεια των 92 λεωφορείων. Τα νέα οχήματα θα βελτιώσουν την εικόνα της ΟΣΥ, θα μειώσουν τις ανάγκες σε συντήρηση αυξάνοντας την αξιοπιστία της εκτέλεσης του έργου, ενώ παράλληλα θα έχουν σημαντική επίπτωση στην βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στην πρωτεύουσα. Συγχρόνως θα αξιοποιηθεί η δυνατότητα ένταξης στον στόλο οχημάτων ηλεκτρικών λεωφορείων, τα οποία θα αποτελέσουν σημαντική περιβαλλοντική καινοτομία για την Πρωτεύουσα.

2. Ο διαγωνισμός ο οποίος πρόκειται να προκηρυχθεί αφορά την προμήθεια 60 οχημάτων αρθρωτών τεχνολογίας Diesel Euro VI, 20 οχημάτων κανονικών τεχνολογίας Diesel Euro VI και 12 ηλεκτρικών κανονικών λεωφορείων. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 30.000.000 ευρώ και θα καλυφθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική», στον άξονα προτεραιότητας 07 «Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.
3. Όσον αφορά τη συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011. Προς τούτο η ΟΣΥ Α.Ε θα πρέπει να ενημερώσει σχετικά το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τα απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία, που αφορούν την διαθεσιμότητα του στόλου, τα οχήματα με βλάβη και το κόστος προμήθειας ανταλλακτικών και επισκευής των οχημάτων. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι με την συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ ΟΣΥ και IVECO διασφαλίζονται ανταλλακτικά ύψους 7 εκ. ευρώ για τις ανάγκες συντήρησης. Περισσότερα στοιχεία μπορούν να παρασχεθούν από την ΟΣΥ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης



15. May. 2018 13:31

NO. 0271 1. 2

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

ΟΣΥ Α.Ε.

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ, Αρχείο