



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



**Αθήνα 29-5-2018
Αρ. Πρωτ. 20194/273**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Σκρέκα Κ.**
- 2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 4963/3-4-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Σκρέκα Κωνσταντίνο, σας γνωρίζουμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε πρόσφατα την εθνική αντιπροσωπεία με την υπ' αρ. πρωτ. 19163/233/25-4-2018 απάντησή του σε σχετική Ερώτηση Βουλής, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτουμε.

Συμπληρωματικά, όσον αφορά το τελευταίο ερώτημα για την ορθολογική και βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων, σας ενημερώνουμε ότι τα έργα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη το αντίστοιχο θεσμοθετημένο Αναθεωρημένο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ).

Τα προτεινόμενα έργα που βρίσκονται στο ΣΔΛΑΠ του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας έρχονται σε σημαντικό βαθμό ως συνέχεια των πρώτων Σχεδίων, που λόγω της πολυετούς καθυστέρησης, οδήγησαν τη χώρα να κινδυνεύει να χάσει κονδύλια για έργα άρδευσης, ύδρευσης και αποχέτευσης συνολικού Π/Υ 2,5 δις ευρώ. Ως συνέχεια των πρώτων σχεδίων για το Υδατικό Διαμέρισμα Θεσσαλίας, υπάρχει σημαντικός αριθμός δομικών έργων (φράγματα κλπ.) που φορέας υλοποίησης είναι η Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Επισημαίνεται ακόμη, ότι τα ΣΔΛΑΠ πρέπει να είναι σχέδια υλοποιήσιμα με περιβαλλοντικούς όρους, καθώς και με όρους ασφάλειας δικαίου. Η περίφημη ανακατεύθυνση του Άνω Αχελώου, την οποία το Συμβούλιο της Επικρατείας σε πληθώρα αποφάσεών του έχει απορρίψει, αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα επισφαλούς έργου τόσο με περιβαλλοντικούς, όσο και με όρους ασφάλειας δικαίου. Αποτέλεσε επιπλέον, τροχοπέδη για την εφαρμογή βιώσιμων μεθόδων διαχείρισης του αρδευτικού νερού, όπως επίσης και το αίοιο επιχείρημα, όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων, ώστε να αφήσουν

τη Θεσσαλία χωρίς περιβαλλοντικά έργα (φράγματα, υδατοδεξαμενές κλπ.) που αν είχαν σχεδιαστεί και υλοποιηθεί όλα τα προηγούμενα χρόνια, το πρόβλημα θα είχε επιλυθεί σε σημαντικό βαθμό και ο κίνδυνος της ερημοποίησης θα είχε εξαλειφθεί.

Για την ολοκληρωμένη κάλυψη των υδατικών αναγκών της Θεσσαλίας, το ΥΠΕΝ προτείνει την παρακάτω δέσμη μέτρων:

- Μέτρα για τη μείωση της κατανάλωσης αρδευτικού ύδατος, μέσω μείωσης απωλειών και εξορθολογισμού μεθόδων άρδευσης (περιλαμβάνονται στο 1ο Σχέδιο Διαχείρισης). Ποσότητα στόχος για άρδευση καλλιεργειών – τυπικό στρέμμα (κυβικά/στρέμμα/έτος): 450 από 524 (στοιχεία 2013, στα στοιχεία του 2013 περιλαμβάνεται και ελλειμματική άρδευση). Ονομαστική μείωση 14%, πραγματική μείωση περίπου 20% (όταν δεν λαμβάνεται υπόψη η ελλειμματική άρδευση).

- Νέα έργα ταμίευσης στη Θεσσαλία που είναι είτε υπό κατασκευή ή έχουν λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση:

- Έργα μεταφοράς και διανομής νερού λίμνης Κάρλας, Φράγμα Αγιονερίου, Φράγμα Ληθαίου.
- Έργα ταμίευσης χειμερινών απορροών τοπικής σημασίας (Ναρθάκι, Κακλιτζόρεμα, Δελέρια), Θυρόφραγμα Γυρτώνης, Φράγμα Μαυρομάτι, 66,5 εκατομμυρίων κυβικών ανά έτος, συμπεριλαμβανομένων έργων κεφαλής και δικτύων διανομής, τα οποία περιλαμβάνονται στο 1ο Σχέδιο Διαχείρισης.
- Ταμιευτήρες Λιβαδότοπου, Αμπελακίων, Αγιοκάμπου, Κοιλάδας, Αγίων Αναργύρων, Φράγμα Μπελμά, Λιμνοδεξαμενή Ξεριά, Ταμιευτήρες Καστριού-Γλαύκης, 20,5 εκατομμυρίων κυβικών ανά έτος, συμπεριλαμβανομένων έργων κεφαλής και δικτύων διανομής.
- Νέα μέτρα για μελέτες που ολοκληρώθηκαν μετά την εκπόνηση του 1ου Σχεδίου Διαχείρισης και έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, με αποτέλεσμα μείωσης βιώσιμων από υπόγεια της τάξεων των 20 εκατομμυρίων κυβικών ανά έτος και με καθαρό όφελος 67 εκατομμυρίων κυβικών ανά έτος.

-Το τρίτο σκέλος περιλαμβάνει:

- Την υλοποίηση πρόσθετων νέων έργων ταμίευσης στη Θεσσαλία, όπως το Φράγμα Πύλης, Φράγμα Παλαιοδερλί, Χαμηλό Φράγμα Μουζακίου, Φράγμα Καλούδα, Φράγμα Νεοχωρίτη, Ταμιευτήρες Καλού Νερού & Αγίου Αντωνίου, Ταμιευτήρας Κερασούλας Τρικάλων, Ρουφράκτης Τιτάνου, 170 εκατομμυρίων κυβικών ανά έτος (συμπεριλαμβανομένων έργων κεφαλής και δικτύων διανομής), με μείωση βιώσιμων από υπόγεια 30 εκατομμυρίων κυβικών ανά έτος.
- Τον τεχνητό εμπλουτισμό υπογείων, 10 εκατομμύρια κυβικά ανά έτος, που περιλαμβάνονται στο 1ο Σχέδιο Διαχείρισης.
- Υλοποίηση έργων ταμίευσης τύπου λιμνοδεξαμενών σε πεδινές ή λοφώδεις περιοχές, 75 εκατομμύρια κυβικά ανά έτος.

Η χρηματοδότηση που θα διασφαλίσει την ασφαλή ολοκλήρωση όλων των προτεινόμενων έργων μπορεί να προέλθει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, από Ευρωπαϊκά Κονδύλια, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων, αλλά και κάθε άλλη εφικτή πηγή χρηματοδότησης. Τονίζεται ότι η χρηματοδότηση των έργων ολοκλήρωσης της εκτροπής του Αχελώου εκτιμάται περίπου στα 400 εκατ. ευρώ και θα έπρεπε να γίνει αποκλειστικά με εθνικούς πόρους, και όχι μέσω συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων, όπως έχει αποφανθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επισημάνεται ακόμη, ότι σύμφωνα με την Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα, τα μεγάλα κατασκευαστικά έργα μπορούν να ολοκληρωθούν και πέρα από το 2027 που θα κλείσει ο επόμενος κύκλος των διαχειριστικών Σχεδίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται:

- Το υπ' αρ. πρωτ. 19163/233/25-4-2018 έγγραφο του ΥΠΕΝ (σελ. 8)

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 8
Σύνολο Σελίδων: 11