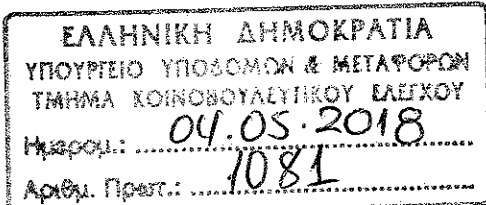




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 4 - 5 - 2018

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/2275

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
FAX: 210-6461833
Πληροφορίες: Ε. Σαΐδου
Τηλέφωνο: 210-6462054

ΠΡΟΣ Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΓΓΥ/Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Fax: 210 6508299
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

(δια της Γεν. Δ/σης Συγκ. Υποδομών
με Fax: 210 6508586 και
e-mail: gdsy@yme.gov.gr)

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 5422/25-4-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Νικολάου Μίχου

Σχετ.: (α) Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-1004/26-4-2018

(β) Ερώτηση του βουλευτή Ιωάννη Λαγού με ημερομηνία 25-4-2018.

Σε απάντηση της ερώτησης του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό έγγραφο, και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ - ΙΤΕΑ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)»

1. Το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης περιλάμβανε τη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού άξονα, με αρχή την περιοχή όπου υπάρχει σήμερα ο ισόπεδος κόμβος προς Δελφούς και τέλος την περιοχή του υφιστάμενου κόμβου προς Αυλώνα, μετά τον Αγίο Νικόλαο. Δεδομένου της ένταξης της οδού στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και προκειμένου να αποφευχθούν οι ανεξέλεγκτες προσβάσεις στη αρτηρία μελετήθηκαν και τα λοιπά οδικά έργα, ήτοι παράπλευρο δίκτυο, ενώ περιλαμβάνονται 7 ισόπεδοι και 4 ανισόπεδοι κόμβοι
2. Με την ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/35829/1801/02-05-2012 Απόφαση Υπουργού ΠΟ.Τ. εγκρίθηκε ο ανακαθορισμός των ορίων των Ζωνών Α' και Β' Προστασίας του Αρχαιολογικού Χώρου των Δελφών και του ευρύτερου Δελφικού Τοπίου.
3. Με την 202246/05-10-2012 Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου: «Βελτίωση του οδικού άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, Τμήμα: από τη χ.θ. 5+900 (κόμβος προς Αγ. Ευθυμία) έως τη χ.θ. 47+400 (κόμβος προς Αυλώνα)» στο νομό Φωκίδας
4. Με την ΥΠ.ΠΟ.Α/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/193403/103614/12978/6020/18-10-2013 Απόφαση Υπουργού ΠΟ. & ΑΘΛ. (από πλευράς Υπουρ. Πολιτισμού) εγκρίθηκε η Μ.Π.Ε. του υποτμήματος Α', ήτοι από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 5+900,00.
5. Μετά και την έκδοση των περιβαλλοντικών όρων ολοκληρώθηκε η έγκριση όλων των σταδίων μελετών που αναφέρονταν στο συμβατικό αντικείμενο.
6. Ενδεικτικά, αναφέρεται το σύνολο των μελετών που έχει εγκριθεί:

Τοπογραφική Αποτύπωση, Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας, Προκαταρκτική Μελέτη κόμβων, Προμελέτη οδοποιίας οδού και κόμβων, Οριστική μελέτη οδού και κόμβων, Οριστική μελέτη σήμανσης – ασφάλισης, Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση, Περιβαλλοντική Μελέτη, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες, Οριστική Μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης αρτηρίας, Προμελέτη οχετών, Οριστική Μελέτη οδο φωτισμού, Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων, Προμελέτες Τεχνικών Έργων, Οριστική Μελέτη Γεφυρών, Τεύχη Δημοπράτησης.

7. Η μελέτη έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί στο σύνολό της από το 2016 με το προϋπολογιζόμενο κόστος κατασκευής να ανέρχεται στο ποσό των 117.100.000,00€.

«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΠΡΑΛΟΣ – ΑΜΦΙΣΣΑ»

1. Στο φυσικό αντικείμενό του περιλαμβάνεται το σύνολο των μελετών των σταδίων Λειτουργικού, Γεωμετρικού, Κατασκευαστικού Σχεδιασμού καθώς και της μελέτης μέρους των Τευχών Δημοπράτησης του τμήματος από το Μπράλο μέχρι την Άμφισσα μήκους περίπου 30,5χλμ. Η αρχή του μελετώμενου τμήματος βρίσκεται επί της υφιστάμενης οδού, αμέσως μετά τον οικισμό Μπράλου και το πέρας επί της υφιστάμενης οδού, πριν από την Άμφισσα. Ενδιάμεσα έχει κατασκευαστεί η παράκαμψη της Γραβιάς.
2. Οι κατηγορίες μελετών που περιλαμβάνονται στο τεχνικό αντικείμενο της μελέτης είναι: Τοπογραφικές Μελέτες, Συγκοινωνιακές Μελέτες, Στατικές Μελέτες, Υδραυλικές Μελέτες, Περιβαλλοντικές Μελέτες, Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες, Γεωλογικές Μελέτες, Γεωτεχνικές Μελέτες, Τεύχη Δημοπράτησης.
3. Με την με Α.Π. οικ. 171015/21-02-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΕΕ0-ΑΕΠ) Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
4. Μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης
5. Οι μελέτες που εγκρίθηκαν και παραλήφθηκαν είναι οι ακόλουθες: Τοπογραφική Αποτύπωση, Κτηματολόγιο, Κτηματογράφηση, Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας, Προκαταρκτική Μελέτη κόμβων, Προμελέτη οδοποιίας οδού και κόμβων, Οριστική μελέτη οδού και κόμβων, Οριστική μελέτη σήμανσης – ασφάλισης, Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση, Περιβαλλοντική Μελέτη, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Οριστική Μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης κύριας οδού, Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων οχετών, οριστική μελέτη αποστράγγισης εσωτερικού, Προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας, Οριστική Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων, Αξιολόγηση Γεωτεχνικών ερευνών σε θέσεις χωματουργικών, Γεωτεχνικές μελέτες ευστάθειας ορυγμάτων – επιχωμάτων, θεμελίωσης οδοστρώματος, θεμελίωσης τεχνικών, άμεσης υποστήριξης των σηράγγων, Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων, Προκαταρκτική μελέτη μόνιμης επένδυσης σήραγγας, Προμελέτες Γεφυρών, Οριστική Μελέτη Γεφυρών, ΣΑΥ-ΦΑΥ, Τεύχη Δημοπράτησης.

6. Η μελέτη έχει εγκριθεί και παραληφθεί στο σύνολό της από το 2016. Το κόστος κατασκευής της ανέρχεται στο ποσό 256.700.000,00€.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ/α
2. Φάκελο Κοινοβ. ελέγχου
3. Χρον. Αρχείο
4. Εμ. Παπαδόπουλο
5. Ε. Σαΐδου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΥΡΑΦΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΕΛΤΑΝΙΑΣ
ΔΕ ΔΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΥΣΕΩΣ