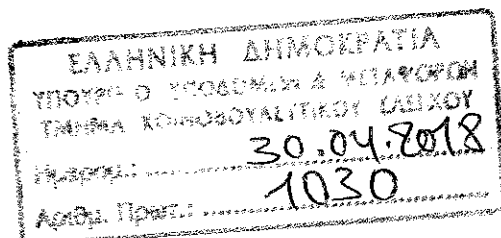


**ΕΡΓΟΣΕ****ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,****ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ /****ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ****TÜV**  
AUSTRIA  
HELLAS  
OHSAS  
18001:2007  
No.: 03014069**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ**

Ημερομηνία : 27 Απριλίου 2018  
Αριθ. Πρωτ. : εξ. 5030/18  
Αριθ. Συμβ. :  
Κωδ. Τοπ. :  
Φακ.Αρχαιοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

**Προς :** Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ  
Τηλ. : 210 6508120 – 8326 – 8316 - 8338  
Fax : 210 6508299  
e-mail : [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**Εσωτ. Κοιν. :** 1. Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου  
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής  
3. Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας / Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού  
4. Διεύθυνση Συμβάσεων και Προμηθειών  
5. Κ.Φ.

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5352 / 23-04-2018 Ερώτηση Βουλής

**Σχετ.:** Το υπ' αριθμ. Β-964 / 24-04-2018 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 5030 /18 / 25-04-2018 ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 5352 / 23-04-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ και συγκεκριμένα στο 3<sup>ο</sup> ερώτημα της εν θέματι ερώτησης:

Το έργο της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης του 6<sup>ου</sup> προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) 2014-2020».

Πρόκειται για κατασκευή νέας μονής σηματοδοτούμενης γραμμής με πρόβλεψη για εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, που θα συνδέει από δυσμάς τον 6° προβλήτα (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων) του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται επίσης η ανισοπεδοποίηση των υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων των δόμων Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Κορδελιού - Ευόσμου.

Στόχος του έργου είναι η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ανταγωνιστικής του θέσης. Το έργο θα ενισχύσει τις συνδυασμένες μεταφορές από και προς τον λιμένα Θεσσαλονίκης, αναβαθμίζοντας τον ρόλο του στις εμπορευματικές μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με αντίστοιχα οφέλη - λόγω της αύξησης του μεταφορικού έργου - και για τον ελληνικό σιδηρόδρομο. Επίσης η ανισοπεδοποίηση των υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων, θα συμβάλει τόσο στην βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή, όσο και στην ασφάλεια των πεζών και οχημάτων.

Από την ΕΡΓΟΣΕ έχει εκπονηθεί η προμελέτη του έργου και η ΜΠΕ και επιτεύχθη η Περιβαλλοντική του Αδειοδότηση τον Ιούλιο του 2017. Στην παρούσα φάση προγραμματίζεται η δημοπράτηση σύμβασης μελέτης για την εκπόνηση οριστικών μελετών και τα τεύχη δημοπράτησης είναι ήδη έτοιμα για αποστολή στην αρμόδια Διαχειριστική αρχή. Αναμένεται η έγκριση χρηματοδότησης του κόστους μελετών από το ίδιο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ώστε να προχωρήσουμε στη δημοπράτηση της σχετικής σύμβασης με διάρκεια εκπόνησης 22 μήνες από την υπογραφή της.

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των μελετών, προγραμματίζεται η δημοπράτηση του έργου της κατασκευής της νέας γραμμής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΟΝΕΛΗΣ

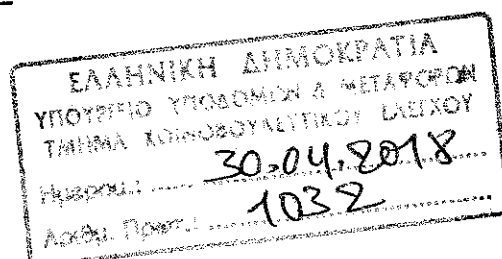
6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα  
Συντάξας: Ε. Χατζηπανταζής

Θεσσαλονίκη, 27.4.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 56582

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID81751

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστ. 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλ. 210 - 6508338  
Φαξ. 210 - 6508299  
Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)



**ΘΕΜΑ :** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

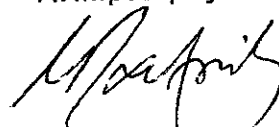
**ΣΧΕΤΙΚΑ :** α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-964/24-4-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 56406\_ID81516/25-4-2018).  
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5352/23-4-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Καλφάτη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α Μερσίνα Παυλούδη  
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.



Θεσσαλονίκη, 27.4.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 56582

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID81751

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 5352/23.4.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Καλαφάτης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

#### 1<sup>ο</sup> Ερώτημα

- Όπως αναφέρθηκε και στην από 08-03-2017 απάντηση μας στο από 04-02-2017 ερώτημά σας είχαν δρομολογηθεί οι απαραίτητες μελέτες για την επίτευξη της μελετητικής ωριμότητας του έργου διαμόρφωση του υφιστάμενου ημικόμβου σύνδεσης της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου σε πλήρη ανισόπεδο κόμβο με σκοπό την εξασφάλιση των κυκλοφοριακών κινήσεων «Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός – Οδός Καλοχωρίου» και «Οδός Καλοχωρίου - Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός».
- Εν συνεχεία η Ε.Ο.Α.Ε., με γνώμονα την πρωταρχική ανάγκη εξυπηρέτησης των αναγκών του Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αλλά και την ελαχιστοποίηση των αναγκάων απαλλοτριώσεων για την επιτάχυνση της κατασκευής, σταθμίζοντας τους εκτιμώμενους υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους εμπορευματικών μεταφορών από και προς το λιμένα, όπως παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν από τη διοίκηση του ΟΛΘ Α.Ε., την αποφυγή εμπλοκής της τοπικής κυκλοφορίας (οδός Καλοχωρίου) με την εμπορευματική κίνηση από το λιμάνι και την πλήρη κάλυψη των μετακινήσεων των τοπικών κοινωνιών και επιχειρήσεων της περιοχής διέλευσης της οδού, επανεκτίμησε τη χάραξη μαζί με την ομάδα των Συμβούλων Μελετητών και τον Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και κατέληξε στην τελική επιλογή νέας τεχνικής λύσης, η οποία προβλέπει την κατάργηση της λειτουργίας του ημικόμβου περί τη Χ.Θ. 1+300 και κατασκευή δύο νέων ανισόπεδων ημικόμβων με τα συνοδά τους έργα (ισόπεδοι κόμβοι και τοπική οδοποιία) που εξασφαλίζουν το σύνολο των απαιτούμενων κινήσεων για την αμφίδρομη σύνδεση 6<sup>ου</sup> Προβλήτα- ΠΑΘΕ- Οδού Καλοχωρίου.
- Με τη νέα τεχνική λύση η μελέτη διαχωρίζεται σε δύο επιμέρους διακριτά τμήματα:
  - Το Βόρειο Τμήμα το οποίο περιλαμβάνει τη σύνδεση της Οδογέφυρας με τον ΠΑΘΕ, καθώς και τον Βόρειο Ημικόμβο σύνδεσης της οδού Καλοχωρίου με την Οδογέφυρα στην κατεύθυνση από και προς τον ΠΑΘΕ.
  - Το Νότιο Τμήμα το οποίο περιλαμβάνει το Νότιο Ημικόμβο σύνδεσης της οδού Καλοχωρίου με την Οδογέφυρα στην κατεύθυνση από και προς τον 6ο Προβλήτα.
- Από την αλλαγή της τεχνικής λύσης προέκυψαν πρόσθετες τοπογραφικές αποτυπώσεις, σημαντική διαφοροποίηση του σχεδιασμού των τεχνικών με αλλαγή των θέσεων αυτών και αύξηση των διαστάσεων τους, πρόσθετη γεωτεχνική έρευνα και γεωτεχνικές μελέτες κ.λ.π., γεγονός που οδήγησε στην αύξηση του αρχικού οικονομικού αντικείμενου και αλλαγή του χρονοδιαγράμματος της σύμβασης.
- Τα νέα τεχνικά και οικονομικά δεδομένα διαβιβάστηκαν στις 26-07-2017 και 08-09-2017 από την Ε.Ο.Α.Ε. στην ΟΛΘ Α.Ε.
- Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΛΘ Α.Ε. στις 21-09-2017 αποφασίσθηκε να τεθεί προς έγκριση στο ΤΑΙΠΕΔ και στη συνέχεια στη Γενική Συνέλευση η τροποποίηση του αρχικού προϋπολογισμού των μελετών του έργου του τίτλου, ήτοι η προσθήκη επιπλέον ποσού 264.000€, με βάση τη νέα

Θεσσαλονίκη, 27.4.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 56582

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID81751

τεχνική λύση, η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή δύο νέων ανισόπεδων ημικόμβων με τα συνοδά τους έργα, αντί ενός πλήρους ανισόπεδου κόμβου.

- Με νέα απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΛΘ Α.Ε. στις 19-01-2018 εγκρίθηκε η τροποποίηση της από 12-09-2016 Σύμβασης Συνεργασίας μεταξύ της ΟΛΘ Α.Ε. και της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και η αναμόρφωση της προϋπολογισθείσας δαπάνης των μελετών του έργου του τίτλου από 440.000€ σε 704.000€.
- Με το Πρακτικό της 11<sup>ης</sup> Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της 25.01.2018 των Μετόχων της Ο.Λ.Θ. ΑΕ, εγκρίθηκε η τροποποίηση της από 12.09.2016 Σύμβασης Συνεργασίας μεταξύ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και η τροποποίηση της αρχικώς προϋπολογισθείσας δαπάνης των μελετών του έργου του τίτλου ύψους 440.000€, με την προσθήκη επιπλέον ποσού 264.000€, λόγω νέας τεχνικής λύσης, η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή δύο νέων ανισόπεδων ημικόμβων με τα συνοδά τους έργα, αντί ενός πλήρους ανισόπεδου κόμβου.
- Κατόπιν, στις 23-02-2018, υπογράφηκε η 2<sup>η</sup> τροποποίηση του Συμφώνου Συνεργασίας για την εκπόνηση μελετών για την ολοκλήρωση του εν λόγω έργου, στο επισυναπτόμενο χρονοδιάγραμμα του οποίου προβλέπεται η ολοκλήρωση των μελετών στις 31-10-2018.
- Η διαδικασία εκπόνησης των μελετών είναι σε πλήρη εξέλιξη και εκτιμάται ότι θα τηρηθεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.
- Σύμφωνα με τη μελέτη οδοποιίας, απαιτούνται απαλλοτριώσεις μικρής κλίμακας στην περιοχή των κλάδων του βόρειου ημικόμβου, οι οποίες πρέπει να συντελεστούν στο χρονικό διάστημα μέχρι την δημοπράτηση του έργου.

## 2<sup>ο</sup> Ερώτημα

- Η πρόβλεψη δημοπράτησης του έργου τον Μάρτιο του 2018 αφορούσε την παλαιότερη λύση διαμόρφωσης του υφιστάμενου ημικόμβου σύνδεσης της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου σε πλήρη ανισόπεδο κόμβο, με σκοπό την εξασφάλιση των κυκλοφοριακών κινήσεων «Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός – Οδός Καλοχωρίου» και «Οδός Καλοχωρίου - Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός».
- Με τη νέα τεχνική λύση η δημοπράτηση του έργου θα είναι εφικτή μετά την ολοκλήρωση των μελετών και τη συντέλεση των απαλλοτριώσεων και θα εξαρτηθεί από την τελική ημερομηνία έγκρισης της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

## 3<sup>ο</sup> Ερώτημα

- Το ερώτημα στο οποίο αναφέρεται η εν λόγω Κοινοβουλευτική Ερώτηση είναι εκτός αρμοδιότητας και δεν αφορά την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ  
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ, ΤΟΠΟΓΡ/ΣΕΩΝ  
ΚΑΙ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ( Β )

Ταχ.Δ/ση : Λ. Κηφισίας 39

ΤΚ : 151.23 - ΜΑΡΟΥΣΙ

TELEFAX : 210-6417603

Πληροφορίες : Σ. Καρνάρου

Τηλέφωνο : 210- 641626

e-mail : d12@ggde.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. : 10.05.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 1157

Μαρούσι 10 - 5 - 2018

Αριθμ. Πρωτ. Φ 22/2614

ΠΡΟΣ

Το Υπουργείο Υποδομών  
και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
155-10 ΠΑΠΑΓΟΥ

**ΘΕΜΑ :** Πληροφορίες σχετικά με ολοκλήρωση απαλλοτριώσεων για την σύνδεση του οδικού Άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι ( ΠΑΘΕ ) με Λιμένα Θεσσαλονίκης.

ΣΧΕΤ. Η Αριθμ. Πρωτ. Β -964/24-4-2018 Ερώτηση

Αναφερόμενοι στην ερώτηση του Βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη σχετικά με τις απαλλοτριώσεις που αναφέρονται στο θέμα θέτουμε υπόψη σας τα εξής :

**A .** Με την κοινή υπουργική απόφαση ( ΚΥΑ ) 1090850/6036/0010/20-8-1996 ΦΕΚ 990/4-9-1996 τ'Δ' κηρύχθηκε απαλλοτρίωση για την «Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου σύνδεσης της Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Κατερίνης με τον 6ο Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης από χθ 0+309,06 έως χθ 2+307,52 .

- Για την προσωρινή αποζημίωση των ακινήτων που απαλλοτριώθηκαν με την παραπάνω ΚΥΑ εκδόθηκε η 26196/11-10-199 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και η παρακατάθεση της έγινε στο ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων με την έκδοση του αριθμ 836/10-10-2000 γραμματίου παρακαταθήκης συνολικού ποσού 1.103.221.100 δραχμών .

- Η απαλλοτρίωση συντελέσθηκε με την δημοσίευση της Ειδοποίησης της υπηρεσίας μας Δ12α/Φ22/35989/8-11-2000 στο ΦΕΚ 805/24-11-2000 τ'Δ' .

**B.** Με την κοινή υπουργική απόφαση ( ΚΥΑ ) 1084161/6457/Δ0010/27-9-2006 ΦΕΚ 51Δ/10-10-2006 κηρύχθηκε απαλλοτρίωση για την ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης του 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία οδό ( 2ο υποτμήμα ) .

- Για την προσωρινή αποζημίωση των ακινήτων που απαλλοτριώθηκαν με την παραπάνω ΚΥΑ εκδόθηκε η 38472/1-12-2008 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και η παρακατάθεση της έγινε στο ταμείο



Παρακαταθηκών και Δανείων με την έκδοση των αριθμ 4157/13-7-2009 και 4455/28-5-2010 γραμματίων παρακαταθήκης ποσού 11.032.043,40 και 11.340.373,00 ευρώ αντίστοιχα.

- Η απαλλοτρίωση συντελέσθηκε με την δημοσίευση των ειδοποιήσεων της Υπηρεσίας μας Δ12α/Φ83/ο/40168/31-7-2009 στο ΦΕΚ 387/7-8-2009 και Δ12α/Φ83/35609/31-5-2010 στο ΦΕΚ 208/1-6-2010 Τ'ΑΑΠ .

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι μέχρι σήμερα στην Υπηρεσία μας δεν έχει υποβληθεί νέο κτημάτολόγιο για έγκριση .

Η Αναπληρώτρια προϊσταμένη

Διεύθυνσης

Εσωτερική Διανομή

1. Φακ. Έργου

2. Χ. Α

ΕΥΓΕΝΙΑ ΚΑΛΟΦΩΛΙΑ

Πολ.Μηχανικός με Α' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΠΟΤΗΜΕΝΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ



ΕΥΓΕΝΙΑ ΚΑΛΟΦΩΛΙΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ