



ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 20056/19.04.2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΡΑΣΠΟΡΤΟΥ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
20.04.2018
Αριθ. Πρωτ. 934

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5064/ 13.04.2018 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-897/ 16.04.2018 έγγραφό σας.

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος:

Βασική προτεραιότητα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αποτελεί η βελτίωση των εσόδων της μέσω των εμπορικών δραστηριοτήτων της και της σύστασης ελεγκτικού μηχανισμού για τον περιορισμό της εισιτηριο-διαφυγής. Η δε ανταποδοτική πολιτική με τα Υπουργεία απαιτεί των αρμοδιοτήτων του ΟΑΣΑ.

Απάντηση 2^{ου} & 3^{ου} Ερωτημάτων

Κατόπιν σχετικής απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων στις 25-9-2017, το μετοχικό κεφάλαιο της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. μειώθηκε τη χρήση 2017, κατά το ποσό των 40.000.000€ με απόσβεση - διαγραφή των λογιστικών ζημιών της εταιρείας, προκειμένου να αποκατασταθεί η δέουσα σχέση των ιδίων κεφαλαίων προς το μετοχικό κεφάλαιο και να μην συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920.

Απάντηση 4^{ου} Ερωτήματος:

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., τον Ιούλιο του έτους 2017, βάσει σχετικής Υπουργικής Απόφασης του Υπουργείου Οικονομικών, έλαβε έκτακτη επιχορήγηση ύψους 41.726.964€ για την εκκαθάριση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της. Το γεγονός αυτό είχε ως αποτέλεσμα την άμεση μείωση των οφειλών προς τους προμηθευτές της. Προς αυτή την κατεύθυνση η εταιρεία μας συνεχίζει να επικεντρώνει το σχεδιασμό της και να αναπτύσσει σχετικές δράσεις.

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυρογιάννη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Γ. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσάτση



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	25.04.2018
Αριθμ. Πρωτ.:	970

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΟΑΣΑ ΑΕ
ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 260/ΠΡ-Δ.Σ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 20 Απριλίου 2018

ΠΡΟΣ
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε - Παπάγου
fax : 210 650 8299

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην ερώτηση του βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη.
ΣΧΕΤ: Το με αριθμό Β-897/16-04-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της πιο πάνω ερώτησης του βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη, σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος:

- I. Η κρατική επιδότηση καταβάλλεται στην εταιρία ΟΣΥ ΑΕ εις ολόκληρον κατ' έτος και χωρίς καθυστερήσεις. Ειδικότερα για το έτος 2017 κατεβλήθησαν € 86.000.000,00 (αρχική πίστωση του Τακτικού Προϋπολογισμού για το έτος 2017) και επιπλέον € 20.000.000,00(αύξηση πίστωσης)έναντι των μεταβιβάσεων από Υπουργεία για τις μετακινήσεις των ευπαθών κοινωνικών ομάδων.
- II. Υπεγράφησαν συμβάσεις με τα Υπουργεία Δημ. Τάξης, Παιδείας & Θρησκευμάτων, Εργασίας & Κοιν. Ασφάλισης, Εθν. Άμυνας, Ναυτιλίας & Αιγαίου και την Περιφέρεια Αττικής με τις οποίες κατεβλήθησαν στον Όμιλο ΟΑΣΑ ποσά ύψους € 18.044.000,00.
- III. Οι διοικήσεις των εταιριών του Ομίλου ΟΑΣΑ, έχοντας ως στόχο την αύξηση των εσόδων, έχουν θέσει σε πλήρη λειτουργία, από τον Αύγουστο του 2017, το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου, ενώ από τον Οκτώβριο του 2017 καταργήθηκε η χρήση του παλιού " χάρτινου" εισιτηρίου. Καθώς κλείνουν σταδιακά οι πύλες στους σταθμούς του Μετρό και αλλάζει η "συγκοινωνιακή" συμπεριφορά του επιβατικού κοινού, εκτιμάται ότι θα περιοριστεί δραστικά το φαινόμενο της εισιτηριοδιαφυγής, ενώ παράλληλα έχει δοθεί τέλος στη διακίνηση πλαστών εισιτηρίων και καρτών.

Απάντηση 2^{ου} & 3^{ου} Ερωτήματος:

Σύμφωνα με τις Οικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2016 της εταιρίας ΟΣΥ ΑΕ ο λόγος των Ιδίων Κεφαλαίων προς το Μετοχικό Κεφάλαιο διαμορφωνόταν σε 49,8% .

Προκειμένου να αποκατασταθεί η δέουσα σχέση των Ιδίων Κεφαλαίων προς το Μετοχικό Κεφάλαιο και να μην συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 47 του ν.2190/20, στις 25 Σεπτεμβρίου 2017, συγκλήθηκε Γενική Συνέλευση του Μετόχου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., κατά την οποία λήφθηκε σχετική απόφαση μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΣΥ ΑΕ κατά € 40.000.000,00 με απόσβεση – διαγραφή των συσσωρευμένων λογιστικών ζημιών της.

Με τον τρόπο αυτό τα Ίδια Κεφάλαια της εταιρίας παρέμειναν αμετάβλητα και ο λόγος Ιδίων Κεφαλαίων προς Μετοχικό Κεφάλαιο διαμορφώθηκε σε 57,78%.

Επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη λογιστική προσέγγιση δεν αντιμετωπίζεται πρώτη φορά, ήτοι :

- Το 2012 ο λόγος Ιδίων Κεφαλαίων προς Μετοχικό Κεφάλαιο ήταν στο 9,29% !!
- Το 2013 ο λόγος Ιδίων Κεφαλαίων προς Μετοχικό Κεφάλαιο ήταν στο 17,37% !!

Κατά τα έτη αυτά, αν και συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις του άρθρου 47/ν.2190/20, με ιδιαίτερα επιβαρυνμένους δείκτες, το άρθρο δεν εφαρμόσθηκε.

Κατά το έτος 2014 η εταιρία μείωσε το Μετοχικό της Κεφάλαιο από € 1.494.692.579 που είχε διαμορφωθεί κατά το 2013 σε € 365.321.530 κατά το 2014, δηλαδή μείωση κατά € 1.129.371.049,55 με απόσβεση – διαγραφή των συσσωρευμένων λογιστικών ζημιών της και ο λόγος Ιδίων Κεφαλαίων προς Μετοχικό Κεφάλαιο είχε διαμορφωθεί σε 58,72%.

Απάντηση 4^{ου} Ερωτήματος:

- I. Στις αρχές του 2016 οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της ΟΣΥ ΑΕ προς τρίτους είχαν διαμορφωθεί σε € 42.000.000 περίπου. Η εταιρία έχει περιορίσει σε μεγάλο βαθμό τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της, οι οποίες ανέρχονται στα € 14.745.961, βάσει των στοιχείων Μητρώου Δεσμεύσεων μηνός Νοεμβρίου 2017.

Συγκεκριμένα, με την υπ' αριθμ. 2/57103/ΔΠΓΚ/2016 (ΦΕΚ 1932/Β/29.06.2016 & 2195/Β/27.06.2017) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και την υπ' αριθ. 000 39 000079/10.07.2017 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, καταβλήθηκε, την 21η Ιουλίου 2017, στην Ο.ΣΥ. ΑΕ έκτακτη κρατική επιχορήγηση ύψους € 41.726.964 για την εκκαθάριση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της.

Με την συγκεκριμένη χρηματοδότηση, η ΟΣΥ ΑΕ αποπλήρωσε ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους προμηθευτές της, οι οποίες είχαν διαμορφωθεί μέχρι τον 4ο/2016, ομαλοποιώντας έτσι σε μεγάλο βαθμό τις μακροχρόνιες καθυστερήσεις και βελτιώνοντας το σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών για τη συντήρηση ενός ήδη γερασμένου στόλου.

- II. Η διοίκηση της ΟΣΥ κατάφερε, μετά από εντατική διαπραγμάτευση, να έρθει σε εξωδικαστική συμφωνία με την εταιρία IVECO FRANCE, για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών ύψους € 8.187.978 (εκκρεμείς οφειλές από προμήθεια λεωφορείων κατά τα έτη 2004 και 2005) και να εξασφαλίσει από την IVECO ανταλλακτικά για τα λεωφορεία, συνολικής αξίας € 7.093.914, σε ειδικές τιμές και ποσότητες, σύμφωνα με τις ανάγκες της ΟΣΥ ΑΕ.

Με την συμφωνία αυτή λύθηκε μια εκκρεμότητα που επιβάρυνε τις υποχρεώσεις της εταιρίας επί σειρά ετών και ταυτόχρονα επέτρεψε στην ΟΣΥ να προχωρήσει ήδη σε παραγγελίες ανταλλακτικών άνω των €3.000.000, γεγονός που θα επιλύσει χρόνια προβλήματα συντήρησης του παλαιού (πήραν της 15ετίας) στόλου που παρελήφθη το 2016.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Ιωάννης Σκουμπούρης

